

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Robusto - 07/05/2015 21:26

Grazie Enrico domani telefono a Bolcato..se la spesa è quella direi che vale sicuramente la pena 🙏


=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 07/05/2015 21:30

Robusto ha scritto:

Grazie Enrico domani telefono a Bolcato..se la spesa è quella direi che vale sicuramente la pena 🙏


Mah guarda dall'esperienza che ho avuto io la comprerei anche per il triplo del suo valore

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da engelbrau - 11/05/2015 12:49

Ciao a tutti, nel frattempo che stiamo preparando i nuovi raccordi a passo ridotto, siamo FINALMENTE riusciti a ripubblicare il sito.

chi fosse interessato, lo trova su: www.bolcatoracing.it

Da mobile ha ancora qualche problemino da sistemare, ma da p.c. dovrebbe essere visibile a tutti.

ciao

very lamps

Stefano

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 11/05/2015 22:31

[quote="engelbrau" post=189237]Ciao a tutti, nel frattempo che stiamo preparando i nuovi raccordi a passo ridotto, siamo FINALMENTE riusciti a ripubblicare il sito.

chi fosse interessato, lo trova su: www.bolcatoracing.it

Da mobile ha ancora qualche problemino da sistemare, ma da p.c. dovrebbe essere visibile a tutti.

ciao

very lamps

Stefano[/quote]

bello il sito complimenti

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da engelbrau - 20/05/2015 19:19

Siccome sono stranamente in ritardo sulla tabella di marcia , ecco ragazzi, un piccolo upgrade, 1 pz. sono fatti, manca solo l'anodizzazione, e poi sono pronti. Settimana prossima saranno disponibili..... stay tuned.... 

Stefano

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da matteo - 20/05/2015 20:50

lo resto tunnato! 🙄🙄🙄

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 21/05/2015 09:44

matteo ha scritto:

Io resto tannato! 🙄🙄🙄

va che ci sono anche io in lista per l'acquisto ! 🙄🙄🙄

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Robusto - 21/05/2015 18:23

🙄
..anche io..versione a sforzo ridotto..già comunicato anche con MP... 🙄

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da matteo - 21/05/2015 21:23

Stefano, fanne a gògò!

=====

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da dedo - 21/05/2015 21:55

Anche per me versione a sforzo ridotto! Grazie!

Sent from my iPhone using Tapatalk

=====

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da FabrizioE - 22/05/2015 22:55

Ste' noi ci siamo già sentiti: ovviamente ti confermo pure la mia! 🙏
Grazie!



F

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enrico59 - 23/05/2015 19:43

@Engelbau 🙏

moeghe de ndare in giro in Moto e cercare chii 4 ramenghi dei to Amissi !!!!



ciao Caro

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Oliver 2bak - 23/05/2015 20:47

Grazie Stefano,

già contattato Bolcato 🙏

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da engelbrau - 24/05/2015 21:47

Ottimo, stiamo ultimando i pernetti in ergal, anche questi in collaborazione con Enrico.

a presto

 Stefano

=====