Preserie
Inviato da Antonio66 - 07/01/2015 14:51

Oggi ho portato il mio griso 1200, comprato usato due gironi fa, in un officina autorizzata Guzzi per un tagliando e il meccanico mi ha detto che la mia moto è una "preserie".

E' una brutta notizia?

==========

Re: Preserie
Inviato da telemaco - 07/01/2015 15:30

---

beh la distribuzione prima del 2013 ha dato problemi di affidabilità. Com'è la trasmissione? ha già fatto richiami? Quanti km hai?

==========

Re: Preserie
Inviato da giig - 07/01/2015 15:33

---

e non ti ha dato ulteriori spiegazioni?

Cosa intende con "preserie" e quali differenze, secondo lui, potrebbero esserci?

==========

Re: Preserie
Inviato da Antonio66 - 07/01/2015 18:08

E' stata immatricolata nel 2009, 10.000 km, fatto solo il primo tagliando

L a moto è perfetta. Però Il meccanico mi ha consigliato, per non avere in futuro problemi, fare il richiamo per l'albero a camme ed altre parti del motore (1400 solo per i pezzi)

==========

Re: Preserie
Inviato da muccopezzato - 07/01/2015 18:13

Era meglio chiedere a lui.....credo che con il software della casa madre ha accesso a quali richiami e stata sottoposta la moto.

Non ricordo se le punterie a rulli sono un richiamo, in quel caso la casa interviene anche fuori garanzia,

ma credo che se spulci il forum c'è da scriverci una tesi..

Prima di tirare fuori 2000 euro la userei una stagione.....non tutti i motori 8v si sono rotti.

==========

Re: Preserie
Inviato da Antonio66 - 07/01/2015 18:32

Si anche le punterie. Comunque pagherò solo la manodopera

==========

Re: Preserie
Inviato da Grisokop - 07/01/2015 18:47

Il mio è un settembre 2007.

Ho fatto il richiamo della casa mater... nel 2009

E pensa un po'...

Va ancora!!

Incredibili ste Guzzi!!

==========

Re: Preserie
Inviato da giig - 07/01/2015 18:50

Ah, ma quindi ti ha già diagnosticato il problema dei bicchierini?

Come diceva Mucco, non tutti i motori 8v ne sono affetti, c'è chi ha cambiato i pezzi 3 volte, chi non li ha mai cambiati. Se il problema viene diagnosticato, allora mamma Guzzi passa i pezzi in garanzia, come un upgrade, non come un richiamo obbligatorio, a patto che si sia svolta la regolare manutenzione presso le officine autorizzate. Se si è fuori garanzia, come nella maggior parte dei casi, allora viene fatto pagare solo il costo della manodopera.

Se cerchi un po' sul forum, ci sono discussioni chilometriche!

==========

Re: Preserie
Inviato da kalle70 - 07/01/2015 19:40

---

se posso darti un consiglio fatti dare (se non lo avesse già fatto) il libretto dei tagliandi dal vecchio proprietario o eventualmente copia delle fatture/ricevute relative ai tagliandi effettuati.

Mamma guzzi potrebbe chiederteli

==========

Re: Preserie
Inviato da Grisokop - 09/01/2015 15:40

---

giig ha scritto:

Ah, ma quindi ti ha già diagnosticato .....

Se cerchi un po' sul forum, ci sono discussioni chilometriche!

Uhmmmm.... in effetti mi sembrava di aver sentito qualcosa.....

==========

Re: Preserie
Inviato da Alessandro - 10/01/2015 10:59

Ciao,

non mi sembra poi così vecchia.....

la mia è costruita nel 2007 e immatricolata nel 2008.

Per vedere se deve fare qualche richiamo vai qua static.piaggio.com/recall/form-motoguzzi.html

Per la distribuzione che dire..... la mia fece un richiamo poco dopo averla comprata, a 5000 km,

e furono sostituiti i bicchierini con altri modificati. Ad oggi la moto ha più di 30 mila km.

Ciao

==========