

Cuscinetti sterzo

Inviato da motoube - 19/12/2014 21:57

Le nostre griso (ma anche stelvio brevoni, norge, le apriGlia varie) hanno i cuscinetti di sterzo formati da due calotte e sfere ingabbiate

No buono

E siccome tendono a dare fastidi...

Ho fatto preparare da un noto ricambista mandellese un kit con la coppia di cuscinetti a rulli conici e due opportuni rasamenti per un montaggio perfetto

Dovete solo aggiungere il lavoro di smontaggio, sostituzione cuscinetti, registrazione e rimontaggio

Oltre ad una abbondante dose di grasso per cuscinetti possibilmente resistente all'acqua, io uso un grasso per cuscinetti uso nautico, non solubile in acqua, non igroscopico ecc ecc.

Mettetecene tanto, alla moto il grasso gli fa bene, non gli sale il colesterolo...

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da mgperformance - 31/01/2018 16:20

Grazie mille per le preziose informazioni 🙏

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da peppev10 - 31/01/2018 16:54



=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da peppev10 - 31/01/2018 16:55

Link ebay dei rasamenti

www.ebay.it/itm/391946691721?var=6609089...p;fromMakeTrack=true

Kit cuscinetti

www.amazon.it/Pyramid-Parts-cuscinetti-c...rds=cuscinetti+griso

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da peppev10 - 31/01/2018 22:17

Qualche piccola precisazione.

Ho contattato la TMF Racing per avere informazioni in merito allo spessore dei cuscinetti. Mi hanno indicato il link seguente

www.tmf-racing.net/Steuerkopflager

Il codice kit in questione è il BR36

Come potete vedere, lo spessore indicato è di 15mm.

Facendo una ricerca per codici di riferimento, ho trovato diversi siti che indicano che lo spessore dei cuscinetti è di 14mm, mentre altri indicano 15mm.

Su ebay ho trovato questo kit

www.ebay.it/itm/MOTO-GUZZI-Griso-8V-SE-1...p2060353.m1438.l2649

Ho chiamato il negozio, ma non avevano schede tecniche a disposizione. Mi hanno gentilmente richiamato dopo aver misurato col calibro lo spessore dei cuscinetti: 14mm.

Se date un'occhiata al riferimento ALL BALLS, è lo stesso presente nel link di TMF RACING

Tutta questa manfrina per dire che è probabile, ma non assolutamente certo, che i costruttori che indicano 15mm come spessore, facciano un arrotondamento per eccesso.

@giig: ti prego di rimuovere il link dei kit di amazon, in quanto non ho assoluta certezza dello spessore dei cuscinetti. Se vuoi, puoi riportare quello di Ebay, in quanto mi hanno confermato che lo spessore è di 14mm.

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da Domenico80 - 31/01/2018 22:57

Per curiosità, sebbene non dipenda (credo) strettamente dal chilometraggio, grosso modo a quanti km bisogna prepararsi a questo intervento..?



=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da peppev10 - 31/01/2018 23:03

Il mio Griso è prossimo agli 80.000km.

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da grisomac - 31/01/2018 23:17

Domenico80 ha scritto:

Per curiosità, sebbene non dipenda (credo) strettamente dal chilometraggio, grosso modo a quanti km bisogna prepararsi a questo intervento..?



La prima causa di grippaggio dei cuscinetti di sterzo è l'infiltrazione di acqua dal canotto, che si deposita sul cuscinetto inferiore (infatti cede prima sempre e comunque quello

inferiore) e creando ossido crea attrito tra sfere e piste facendo rovinare queste ultime.

Suggerimenti utili:

Non puntare l'idropulitrice o comunque il getto d'acqua sul canotto di sterzo

Idem per chi viaggia spesso sotto l'acqua, esso dovrà periodicamente allentare e far scendere il cristo coi cuscinetti, pulire, ingrassare abbondantemente e rimontare

Idem ancora per chi fa dormire la moto all'aperto

In casi normali, se non senti la famosa 'tacca' centrale a ruota sollevata, puoi stare tranquillo e magari smontare e ingrassare ogni 50mila km giusto per sicurezza.

Un'altra cosuccia, anche io quando ho dovuto cambiare i cuscinetti ho sempre rimpiazzato con quelli a rulli conici, però c'è da dire che questi ultimi

fanno indurire un po' lo sterzo a parità di serraggio, e che sono più ostici nel caso uno dovesse rismontarli, a differenza di quelli a sfere che vengono

via abbastanza bene, anche perché per come sono fatti ti permettono di "sgainarli" meglio qualora fossero particolarmente incarogniti.

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da peppev10 - 31/01/2018 23:20

lo avverto "la tacca" centrale. E' un leggerissimo accenno, ma c'è. Prima però voglio provare ad ingrassare per bene.

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da grisomac - 31/01/2018 23:38

Peppe se la tacca la senti oramai c'è e non puoi farci nulla...

Però c'è da dire che se non ti da troppo fastidio durante la guida puoi tranquillamente lasciare tutto così com'è, magari come hai detto tu ingrassando

bene bene per cercare di "limitare il danno" ulteriormente, il cuscinetto te ne sarà grato.

Per fortuna, anche se la tacca si avverte, non è che domani di punto in bianco si blocca o si rompe, l'usura è progressiva e si avverte bene, fino

al punto che fai fatica soprattutto alle basse velocità a direzionare lo sterzo.

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da Bogdan4991 - 01/02/2018 12:17

grisomac ha scritto:

Domenico80 ha scritto:

Per curiosità, sebbene non dipenda (credo) strettamente dal chilometraggio, grosso modo a quanti km bisogna prepararsi a questo intervento..?



La prima causa di grippaggio dei cuscinetti di sterzo è l'infiltrazione di acqua dal canotto, che si deposita sul cuscinetto inferiore(infatti cede prima sempre e comunque quello

inferiore) e creando ossido crea attrito tra sfere e piste facendo rovinare queste ultime.

Suggerimenti utili:

Non puntare l'idropulitrice o comunque il getto d'acqua sul canotto di sterzo

Idem per chi viaggia spesso sotto l'acqua, esso dovrà periodicamente allentare e far scendere il cristo coi cuscinetti, pulire, ingrassare abbondantemente e rimontare

Idem ancora per chi fa dormire la moto all'aperto

In casi normali, se non senti la famosa 'tacca' centrale a ruota sollevata, puoi stare tranquillo e magari smontare e ingrassare ogni 50mila km giusto per sicurezza.

Un'altra cosuccia, anche io quando ho dovuto cambiare i cuscinetti ho sempre rimpiazzato con quelli a rulli conici, però c'è da dire che questi ultimi

fanno indurire un po' lo sterzo a parità di serraggio, e che sono più ostici nel caso uno dovesse rismontarli, a differenza di quelli a sfere che vengono

via abbastanza bene, anche perché per come sono fatti ti permettono di "sgainarli" meglio qualora fossero particolarmente incrogniti.

Infatti è quello che ho trovato io, ossido sul cuscinetto inferiore, mentre quello superiore stava relativamente bene.

Superiore:

Inferiore:

Peppe, io ti consiglio di cambiarli il prima possibile, è quasi sicuro che i tuoi cuscinetti siano in queste condizioni, una volta che la ruggine prende il via è inevitabile che continui a peggiorare, puoi anche ingrassare ma non riuscirai a togliere la ruggine dai cuscinetti e dalla sede e non risolti nulla.

Come vedi i cuscinetti si incassano dentro queste sedi di ruggine e per questo senti il famoso scalino.

Già che ci sei metti i cuscinetti a rulli e senti come cambia il feeling.

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da peppev10 - 10/02/2018 11:07

Ho trovato questo venditore che ha dei prezzi più convenienti

www.ebay.it/itm/Pa%C3%9F-fette-3-fino-a...p2060353.m1438.l2649

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da mojito - 10/02/2018 16:00

Ecco.. io ingenuamente pensavo che quello scalino che sento a ruota sollevata proprio in posizione centrale fosse fatto apposta... ora mi nascondo e metto in programma anche questo lavoretto....

=====

Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da pex1968 - 18/02/2018 14:48

Eccomi alle prese con revisione generale del cinghialotto.

dopo 12 anni ho deciso di fare una bella revisione, e leggendo le vostre opinioni sono alle prese con l'argomento in oggetto.

Ho trovato questo sito interessante:

[STEERING HEAD BEARINGS KIT](#)

Ho letto del kit della ALL BALLS e relativo codice alternativo 22-1039 della TMF RACING.

Sul sito della Steering ci sono 2 riferimenti con sigla BR36, una con riferimento 22-1039 ed una con 22-1031.

Il primo riferimento pero se ci clicchiamo porta comunque alla versione 22-1031 con sigla SSK 907.

Il prezzo del KIT è interessante, danno pure la confezione con il tubetto di grasso.

Prezzo della spedizione circa 9 euro.

Resta il discorso della famosa quota H, 15 anzichè 14.5, qualcuno nel forum ipotizzava che poteva essere una quota arrotondata per eccesso.

Che fò, provo ?



Re: Cuscinetti sterzo

Inviato da peppev10 - 18/02/2018 14:50

Io ho preso il kit della All Balls. Sto aspettando che arrivino i rasamenti Ad ogni modo, lo spessore è di 14mm
