

Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da giig - 07/11/2014 17:37

Ciao a tutti,

su invito di Hal9000, eccomi qui a creare un thread specifico per raggruppare le informazioni che abbiamo su ricambi compatibili per la nostra moto, provenienti magari dal mondo automobilistico cui mamma Guzzi attinge a piene mani: questo significa, spesso, che lo stesso sensore o lo stesso pezzo si trova a 1/5 o anche meno del prezzo che si pagherebbe andandolo a comprare da un concessionario Guzzi, pur avendo esattamente lo stesso identico ricambio.

Con i tempi che corrono, non credo che nessuno abbia soldi da sperperare, quindi queste informazioni tornano sempre utili. Spero di non dare fastidio ad alcuno.

Un thread simile esiste già su AnimaGuzzista, ma ovviamente è generico per tutte le Guzzi. Qui, invece, sarebbe bello raggruppare tutte e solo le informazioni che riguardano il Griso, in tutte le sue declinazioni.

Quindi, comincio:

Sensore temperatura motore

Per Griso, California e simili, montato sul cilindro di destra e con la presa di colore blu, è lo stesso della Punto 55/60/75 motore fire. Bene, tale sensore ha codice GUZZI GU29729461 e costa euro 33,11 + sped su ebay o stein-dinse, in un qualsiasi concessionario Guzzi si aggira sui € 75.

Tuttavia, è un MAGNETI MARELLI WTS05: ho confrontato il comportamento della resistenza del termistore alle varie temperature tra il suo datasheet <http://home.kpn.nl/duran103/pics/wts05%20v4.pdf> e quello che deve esserne il comportamento indicato sul manuale officina della Griso 8v. Sono identici.



Si trova anche con codice FIAT 46477022 per Fiat Punto (mod 176) 55/60/75 e costa non più di 15€ già spedito da ebay o in qualunque autoricambi.

Monta anche sulle seguenti GUZZI (lista presa da stein-dinze):

MG 1200 Sport 8V `08 , BJ 2008 -

MG 1200 Sport `06-`07 , BJ 2006 - 2007

MG Bellagio 940 `07

MG Brevia 750 IE `03 , BJ 2003 -

MG Brevia 850 IE `06-`07 , BJ 2006 - 2007

MG Brevia 1200 `07 , BJ 2007 -

MG Brevia V 1100 IE `05-`07

MG Cali Alu/Titan CAT `03 , BJ 2003 - 2004

MG Cali Classic-Touring 06-`07 , BJ 2006 - 2007

MG Cali EV CAT `03 , BJ 2003 - 2005

MG Cali EV Touring/80° `01-`02 , BJ 2001 - 2002

MG Cali EV `02 , BJ 2002 -

MG Cali EV `97-`00 , BJ 1997 - 2000

MG Cali Jackal `02 , BJ 2002 -

MG Cali Jackal `99-`01 , BJ 1999 - 2001

MG Cali Special Bj. `99-`00 , BJ 1999 - 2000

MG Cali Special Sport `01-`02 , BJ 2001 - 2002

MG Cali Special Sport/Alu `02 , BJ 2002 -

MG Cali Spezial , BJ 1999 - 2000

MG Cali Stone , BJ 2001 - 2003

MG Cali Stone `01-`02 , BJ 2001 - 2002

MG Cali Stone/Met. `02 , BJ 2002 -

MG Cali Stone/Touring CAT `03-`04 , BJ 2003 - 2004

MG Cali Vintage `06-`07 , BJ 2006 - 2007

MG California Aquila Nera `09 - , BJ 2009 -

MG Centauro , BJ 1996 - 1998

MG Centauro V10 , BJ 1996 - 1998

MG Griso V 850 IE `06-`07 , BJ 2006 - 2007

MG Griso V 1100 IE `05-`07 , BJ 2005 - 2007

MG Griso V 1200 8V `07-`08 , BJ 2007 - 2008

MG MGS-`01 Corsa `04-`07 , BJ 2004 - 2007

MG Nevada 750 ie Classic `09 - , BJ 2009 -

MG Norge 850 `07 , BJ 2007 -

MG Norge 1200 IE , BJ 2006 -

MG Norge 850 Polizia Berlino `08 , BJ 2008 -

MG Quota ES `99-`01 , BJ 1999 - 2001

MG Stelvio 1200 `08 , BJ 2008 -

MG Stelvio 1200 `09 -` , BJ 2009 -

MG V11 , BJ 2002 -

MG V11 Cafè-`Ballabio `03-`05 , BJ 2003 - 2005

MG V11 CAT `03 , BJ 2003 -

MG V11 LM Naked `01-`02 , BJ 2001 - 2002

MG V11 Sport , BJ 1999 -

MG V11 Sport `99-`01 , BJ 1999 - 2001

MG V7 Cafè 750 `09 - , BJ 2009 -

MG V7 Classic 750 `08 , BJ 2008 -

Comando gas

Griso Brevia e Bellagio corrispondente aprilia tuono rsv1000, e si trova nel catalogo DOMINO codice 2804.03 a circa 30€ contro i 200€ :aaah: :aaah: circa dell'originale Guzzi!!!

Leva freno del Griso

dovrebbe essere già all'origine una Accossato cod 3149.52L., costo 24 euro + IVA

Sensore di fase

Riporto il post che avevo fatto sull'altro forum:

Fra ha scritto:

Il sensore di Giri (chiamato anche sensore albero motore, sensore albero a gomito, crankshaft sensor) per Griso 8V é un sensore Magneti Marelli SEN813, 3 fili, uscita cavo dal sensore "a gomito"

Pezzo originale Guzzi: GU 01721600 (160 euro !!!!!)

Ma é lo stesso di questi con i numeri di riferimento del pezzo (e con prezzo tra i 30 e i 50 euro in Francia)

- Magneti Marelli 064820168010

- Fiat 07733001

- Alfa 60603937

giig ha scritto:

Questa è un'informazione interessante! Grazie

Ora, visto che anche sulla Nevada ho risolto ai tempi allo stesso modo, montando il sensore della Regata al costo di 26€ invece che 126, ho fatto una piccola ricerca ed è venuto fuori che partendo dal codice Magneti Marelli SEN813, si trova (qui) che è intercambiabile anche con codici di altre marche:

Casa Codice

MAGNETI MARELLI SEN813

FAE 79015

MEAT & DORIA 87074

SIDAT 83125

HOFFER 7517074

FISPA 83125

e monta sulle seguenti auto:

FIAT TIPO (160)198707 - 199504

- 1.8 i.e. (160.ED)

- 1.8 i.e.

- 1.8 i.e

FIAT TEMPRA /SW (159)199003 - 199708

- 1.8 i.e. (159.BY)

- 1.8 i.e. (159.AV)

- 1.8 i.e. (159.AZ)

LANCIA DELTA Mk II (836)199306 - 199909

- 1.8 i.e. (836AE)

- 1.8 i.e. (836AG, 836AL)

LANCIA DEDRA (835)198901 - 199907

- 1.8 i.e. (835FA)

LANCIA DEDRA SW (835)199407 - 199907

- 1.8 i.e. (835FA)

ALFA ROMEO 145 (930)199407 - 200101

- 1.4 i.e.

ALFA ROMEO 146 (930)199412 - 200101

- 1.4 i.e.

e guardate da soli quanto costa in realtà [qui](#)

Cinghia Alternatore serie grossa

di là

muccopezzato ha scritto:

[omissis]

che cinghia mettere per l'alternatore serie grossa (Griso Breva Norge Stelvio)?

[omissis]

trovato! Dayco 4PK736, anche in una ricambi francese, "la boutique italienne" la danna come ricambio per tutte serie grossa.

Se avete altre informazioni, aggiungete in coda!

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da aldo72 - 07/05/2018 10:30

CANDELETTE INTERNE AL PLATINO NGK PMR8B

COMPATIBILI CON:

CHAMPION Numero articolo: OE122/T10

DENSO Numero articolo: IU24

Prezzi Champion e Denso sulle € 10,00/ 12,00 cad.

Sono le stesse candele in uso automobilistico su Alfa Romero, su Maserati e su alcune Ferrari.

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da pex1968 - 17/05/2018 09:32

Buongiorno, per il microswitc della pompa frizione esiste un alternativa?

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da giig - 17/05/2018 10:42

Nel tempo c'è stato chi lo ha sostituito con successo con certosino lavoro di saldatura con uno di provenienza case di PC, tipo quelli del tasto di accensione:

In prima battuta, comunque, ti consiglio di rimuovere il cappuccio di gomma e innaffiarlo

abbondantemente con il WD40, facile che si riprenda.

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da pex1968 - 18/05/2018 11:31

Volevo segnalare a proposito del microswitc del sensore leva frizione, che ho trovato su questo sito [actor kit on top \(QA4\)](#) l'esatta equivalenza.

Il terminale è perfettamente compatibile con il microswitc della saia-burges che montano le nostre griso. In genere si rompe la parte filettata in plastica se non si ha cura di stringere molto la ghiera. Nel caso si dovesse rovinare anche lo switch, l'accessorio compatibile è [questo](#) a norma IP67 (impermeabile)

Modica cifra intorno alle 10 euro totali.

Saluit



Edit: escono 3 cavi , basta isolare quello Nc (normal Closed) in quanto il microswitc montato sulla griso è No (normal Open)

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da pex1968 - 19/05/2018 14:37

pex1968 ha scritto:

Volevo segnalare a proposito del microswitc del sensore leva frizione, che ho trovato su questo sito [actor kit on top \(QA4\)](#) l'esatta equivalenza.

Il terminale è perfettamente compatibile con il microswitc della saia-burges che montano le nostre griso. In genere si rompe la parte filettata in plastica se non si ha cura di stringere molto la ghiera. Nel caso si dovesse rovinare anche lo switch, l'accessorio compatibile è [questo](#) a norma IP67 (impermeabile)

Modica cifra intorno alle 10 euro totali.

Saluit



Edit: escono 3 cavi , basta isolare quello Nc (normal Closed) in quanto il microswitc montato sulla griso è No (normal Open)

edit 19.05.2018

il sito soprariportato è sito in Inghilterra e non permette la spedizione al di fuori del Regno Unito.

Invece questo è il corrispondente Italiano it.rs-online resta valido il discorso dei codici. Spedizione in tutta Italia costo 6 euri.

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da porsche - 24/05/2018 14:47

Buonasera, il codice del solenoide avviamento del motorino avviamento tipo bosch è 2339304020/25/62 compatibile Cargo 230848 (azienda Bosch) e Renault 7700864608.

Saluti.

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da Fulvione - 13/05/2019 23:13

Sono riuscito a reperire un radiatore olio e cover (senza tubi) da montare sul mio 850. Vorrei montarlo in primis per estetica, ma, dato che le cose prive di funzione non mi aggradano, vorrei collegare il radiatore alla coppa olio, e qui sorge il problema (economico). Qualcuno ha qualche soluzione alternativa per evitare di spendere più di 300 euro per due tubi? Ho cercato online tubi radiatore usati e ne ho trovato solo uno in Germania, ma mi mancherebbe sempre il secondo tubo. Qualche consiglio?

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da Albi - 14/05/2019 10:23

Fulvione ha scritto:

Sono riuscito a reperire un radiatore olio e cover (senza tubi) da montare sul mio 850. Vorrei montarlo in primis per estetica, ma, dato che le cose prive di funzione non mi aggradano, vorrei collegare il radiatore alla coppa olio, e qui sorge il problema (economico). Qualcuno ha qualche soluzione alternativa per evitare di spendere più di 300 euro per due tubi? Ho cercato online tubi radiatore usati e ne ho trovato solo uno in Germania, ma mi mancherebbe sempre il secondo tubo. Qualche consiglio?

ciao, io mi sono trovato nella tua stessa situazione.

il lavoro l'ho fatto fare al mio meccanico guzzi sotto casa, non trovando tubi in treccia originali e non trovando nessuno che li potesse costruire "ad hoc" ha optato per dei tubi tradizionali oliopneumatici, resistenti molto più del bisogno, forse meno estetici di quelli in treccia ma comunque neri opachi e quindi poco visibili...

il difficile è trovare tubi che si possano piegare tanto come gli originali, che fanno una bella curva stretta. valuta questa possibilità se non trovi un ricambio usato originale

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da m04r3n0 - 14/05/2019 10:41

Li hai dovuti trovare te quei tubi o se ne è occupato il meccanico?

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da Fulvione - 14/05/2019 13:43

Se riuscissi a farmi sapere dove reperire quei tubi mi faresti un piacere immenso.

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da muccopezzato - 15/05/2019 18:23

dovresti andare nelle officine che fanno riparazioni di automezzi pesanti, gru, carrelli elevatori, etc, o comunque dove trattano tubi oleodinamici, (scrivi su google "tubi oleodinamici roma" o dove abiti tu e ti esce subito chi li farà) perchè sono tubi di uso comune industriale, e, sicuramente costano mooolto meno degli originali. Quello che deve sapere chi ti costruisce il tubo, (perche li assemblano al momento), sono le misure dei nipples dove si attacca fisicamente il tubo, e la lunghezza o il percorso che devono fare.....in pratica gli devi portare questo www.stein-dinse.biz/images/product_image..._images/01161730.jpg

poi questo www.stein-dinse.biz/images/product_image..._images/01161331.jpg e magari oltre che un'idea della lunghezza dei tubi, la foto del particolare

ricordati che il 1100 monta una valvola termostatica (01163500) che fa passare l'olio solo quando è da raffreddare, e nel 850, non c'è....andrebbe messa, se la Guzzi l'ha messa sul 1100 servirà a qcosa no' www.stein-dinse.biz/product_info.php?lan...mp;products_id=64713

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da telemaco - 15/05/2019 18:47

Bruno, sei sempre un mito!

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da FabrizioE - 18/05/2019 11:32



Bruno for president!



F

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da ninomio - 18/05/2019 20:56

bruno over the top . una risposta a qualsiasi domanda . 🙄

=====

Re: Ricambi compatibili: come non buttare soldi inutili in tempo di crisi

Inviato da GriGio - 13/09/2019 08:18

Tra un po' vi farò sapere quanto costa il faro di un'A4...porcadiquellamiseriaimpestatabastarda

=====