

Rumorosità valvole cilindro sinistro..si è ripresentata dopo 1500 km..

Inviato da mikyscotto - 13/04/2011 07:35

La testata sinistra fa un pò di rumore e penso che sia il gioco valvole. Posso fare da solo con il manuale di officina o sarebbe meglio rivolgermi a un officina? Purtroppo non riesco a trovare un officina autorizzata nelle vicinanze. Le misure sono le stesse del 1100? Se continuo a tenerla così il motore si rovina? Ogni tanto sento qualche borbottio anche dallo scarico, è normale? Altra domanda, vi seguo da tanto e di tutti i difetti che ogni tanto vi sento parlare io non ne ho mai avuti. E' perchè l'850 è il motore più riuscito o sono fortunato?

Grazie a tutti per la solidarietà che ho visto da parte di tutti i possessori del griso.

P.S. Mi sono già presentato mezz'ora fa?



=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da marco76 - 13/04/2011 07:55

bisogna vedere che rumore senti, un ticchettio regolare ?!?! allora sono le valvole che hanno un pò di gioco, se il rumore è lieve, sei nella norma.

se vuoi regolare le punterie delle valvole, ti devi munire di spessimetro, guarnizione coperchio, un paio di chiavi per il serraggio del controdado e soprattutto sapere dove mettere le mani ☺

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da Tacan - 13/04/2011 09:06

Ma coma fate a sentire sti rumorini? io a parte lo scarico non sento nulla! ☺

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da TreP - 13/04/2011 09:43

ricorda che le valvole vanno regolate con cilindro al punto morto superiore quindi con entrambe le valvole chiuse! comincia con il cilindro sinistro!

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da nicetime - 13/04/2011 09:57

mikyscotto ha scritto:

Ldi tutti i difetti che ogni tanto vi sento parlare io non ne ho mai avuti. E' perchè l'850 è il motore più riuscito o sono fortunato?

Ciao, ti rispondo solo perche sono "permaloso" 🙄

il mio 1200 non ha difetti ma carattere.

P.s.

SGRAT SGRAT! 🙄

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da porsche - 13/04/2011 11:40

A motore freddo il gioco valvole è uguale al 1100 per sapere se i pistoni sono al PMS basta guardare il segnale che trovi togliendo il grosso tappo nero lato cambio (alternativamente viene fuori una lettera D e una lettera S, pistone Destro e pistone Sinistro) ma io sinceramente ti consiglio se non hai mai fatto l'intervento di fartele regolare da un meccanico bravo, anche se per ragioni di distanza non è Guzzi....sempre che tu non sia in garanzia...altrimenti ti suggerisco di andare sempre da un meccanico Guzzi ...anche se la legge permette anche altro...

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da mikyscotto - 14/04/2011 20:54

Ci tengo molto alla moto e fortunatamente ho trovato un officina che mi farà il lavoro. Non è ufficiale Guzzi ma ha detto che lo fanno da una vita. Lunedì devo richiamare per prendere un appuntamento. Da solo ho fatto ai 15000km il cambio olio e filtro olio. Mi consigliate di fargli fare altri controlli? Loro mi avevano rpoposto di farmi il tagliando(tranne olio e filtro) che faccio accetto?

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da TreP - 15/04/2011 10:23

almeno cambio olio cambio e cardano fatteli cambiare...costano pochissimo!

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da alegia155 - 15/04/2011 17:50

prima di regolare il gioco valvole ti consiglio di tirare su le aste e far controllare i bicchierini e vedere se sono graffiati o lesionati.....

a me è successa la stessa cosa.....

dopo aver regolato il gioco più volte continuavano a far rumore e il problema veniva dal basso era l'albero che si era lesionato e mangiava l'asta che accorciandosi faceva aumentare il gioco....

è un caso raro dovuto probabilmente alla trascuratezza di quello che aveva il griso prima di me.....

ma un controllino per stare tranquillo non fa mai male...

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da mikyscotto - 30/04/2011 09:05

La moto finalmente è in officina. Il meccanico mi ha confermato che deve regolare le punterie e mi fa anche tutti i controlli alla moto e ai liquidi. Dato che il cambio olio e filtro li ho già fatti io, se onesto quanto mi dovrebbe chiedere il meccanico?

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da marco76 - 30/04/2011 10:01

ti chiederà il costo della sua tariffa oraria e il costo delle guarnizioni dei coperchi delle punterie
salvo tabocchi o altro

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da mikyscotto - 09/05/2011 14:13

Eccomi di nuovo. Venerdì ho ritirato la moto, come avevo immaginato il rumore era dovuto anche al gioco valvole. Dico anche perché oltre ad avermi trovato un grosso gioco valvole che l'ha trovato a 4 ha

dovuto regolare anche i bilancieri. Poi mi ha cambiato le candele e le guarnizioni delle testate, controllato e rabboccato i livelli. Morale ho speso 120 euro e ora mi sembra un orologio, più fluida e consuma meno. Mi sembra di guidare un'altra moto, sono veramente soddisfatto. Grazie a tutti per i consigli.

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da OIIDI - 09/05/2011 17:42

Cosa vuol dire regolare i bilancieri?

insomma mi pare ti abbia fatto una regolazione valvole e basta..

120 euri mi sembra tanto. Comque meglio così: il griso VA BENE e FUNZIONA BENE.

Punto.

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da Morga190 - 09/05/2011 21:51

mikyscotto ha scritto:

oltre ad avermi trovato un grosso gioco valvole che l'ha trovato a 4 ha dovuto regolare anche i bilancieri. Poi mi ha cambiato le candele e le guarnizioni delle testate

Entro così a gaNba tesa sulla regolazione del gioco valvole: la guarnizioine va cambiata comunque ogni volta che si apre il coperchio o solo se è deteriorata?

=====

Re: Rumorosità valvole cilindro sinistro..

Inviato da nevrastenek - 09/05/2011 22:57

le guarnizioni originali quando smonti il coperchio valvole si rompono... se non si sono già "rotte" provocando perdite d'olio 🙄

perciò se smonti è d'obbligo averne un paio di scorta.

Ora ho montato guarnizioni diverse da quelle originali. Alla prossima regolazione ti dirò come sono.

Quelle del California più di una volta non le ho sostituite senza avere problemi ma ripeto con la Griso non rischierei di smontare senza averne delle nuove 🙄

=====