

## Mitas Sport Force

Inviato da eMMe - 23/07/2014 10:12

---

Controllando l'email di Pneus Giovo con le offerte sulle gomme ho trovato alla fine un paio di pneumatici che non conoscevo ad un prezzo allucinante:

MITAS

120/70-160/60-150/60-180/55-190/50 SPORT FORCE EURO 125 LA GRANDE SORPRESA!!!

qualcuno le conosce? Io ho cercato in rete ed ho trovato alcuni articoli, ad esempio questo: [www.omni-moto.it/magazine/12397/mitas-spo...adiale-sport-touring](http://www.omni-moto.it/magazine/12397/mitas-spo...adiale-sport-touring)

e pareri molto buoni in rete di persone che le hanno provate e si sono trovate bene!

Magari per 125 euro si può anche provarle...che ne dite?

=====

## Re: Mitas Sport Force

Inviato da Domenico80 - 07/08/2014 09:04

---

Comunque come riuscite a fare certe percorrenze con una gomma (tra l'altro piuttosto sportiva in questo caso..) per me resta un mistero..   
Beati voi!



=====

## Re: Mitas Sport Force

Inviato da peppev10 - 07/08/2014 21:28

---

Mi sono stupito anch'io. Pensavo di arrivare a non più di 6000km.

Ad oggi, dopo questo giro [goo.gl/maps/d4Vf7](http://goo.gl/maps/d4Vf7), la posteriore è quasi liscia sul lato sinistro ma tiene ancora alla grande!!! All'anteriore ancora c'è battistrada.

=====

## Re: Mitas Sport Force

Inviato da Aquilaseduta - 08/08/2014 07:28

---

Confermo Peppe, intorno ai 9000 la sporty2 post. consumata più a sx,

ma ho ancora un pò di gomma, credo arriverò a 10kkm 🇮🇹



=====

## Re: Mitas Sport Force

Inviato da peppev10 - 08/08/2014 23:18

---

Io sono completamente arrivato. Diciamo che quasi 1000km li ho fatti &quot;rubando&quot;.

Quindi sono quota 9000 per le SportSmart 🇮🇹

=====

## Re: Mitas Sport Force

Inviato da Robusto - 09/08/2014 09:20

---

### Domenico80 ha scritto:

Comunque come riusciate a fare certe percorrenze con una gomma (tra l'altro piuttosto sportiva in questo caso..) per me resta un mistero.. 🇮🇹

Beati voi!

🇮🇹  
...anche per me...non è che hanno montato un dispositivo che consente la massima accelerazione solo quando la moto è in piega... 🇮🇹

=====

## Re: Mitas Sport Force

Inviato da Aquilaseduta - 09/08/2014 10:33

---

Prima le mangiavo di più, poi Enrico mi ha dato un preziosissimo consiglio, che ignoravo da ignorante 🇸🇮

benchè nn sia un manico da pista, mi ha detto di fare le curve sempre con una marcia più alta di quella giusta,

non si parla di tornanti stretti ovviamente...ahò il rapporto più lungo funziona, strappa meno e dura di più 🇸🇮



---

### Re: Mitas Sport Force

Inviato da peppev10 - 09/08/2014 16:32

---

lo faccio esattamente l'opposto: preferisco scalare marcia prima di entrare in curva per poter sfruttare l'accelerazione in uscita. Dover resistere ai 1200 8V è faticoso 🇸🇮

---

### Mitas Sport Force

Inviato da motoube - 09/08/2014 19:11

---

Con le guzzi , TUTTE , non serve far fare tanti giri al motore, devi fare METRI.

Per chi arriva dalle jappomotocazzofrullone vuol dire mettere almeno una marcia se non due in più di quello che pensano

---

### Re: Mitas Sport Force

Inviato da peppev10 - 09/08/2014 22:20

---

Mi è rimasta l'abitudine di tenere il motore bello allegro come quando avevo il Centauro 🇸🇮

---

### Re: Mitas Sport Force

Inviato da giig - 09/07/2015 17:07

---

---

**CET ha scritto:**

Se mi posso permettere, più che la mescola (sportiva o stradale) la nostra moto &quot;ha bisogno&quot; di una CARCASSA rigida !

E' sufficiente affinché sia categorizzato come carcassa rigida il fatto che sono riuscito ad andare in ufficio e tornare a casa (15 km) con la ruota posteriore completamente sgonfia e non notare altro se non un accentuata scivolosità, senza che, tra peso della moto e peso mio sopra la carcassa si schiacciasse in modo tale da farmi accorgere che fosse sgonfia??

=====

**Re: Mitas Sport Force**

Inviato da ucre - 10/07/2015 13:18

---

io mi sono fatto la scorta di queste gomme. per ora sono a 3.000 km scarsi e sono ancora in ottime condizioni. pneusgiovo ha già alzato il prezzo del treno a 145 euro, ho trovato un altro sito dove mi hanno fatto pagare l'anteriore 60 e il posteriore 75 comprensivo di spedizione e di tassa per lo smaltimento. il profilo è a punta, si scaldano abbastanza in fretta, sul bagnato vanno benino. alzando il passo tengono benissimo e senza sbavature, ma sembra che si consumino in fretta in quelle condizioni

comunque dunlop non c'entra nulla, mitas produce su licenza continental.

=====

**Re: Mitas Sport Force**

Inviato da SonnyCrocket - 10/07/2015 22:31

---

Datemi pure dell' ignorante....ma per me sulle gomme non si spizzica e non si va a cazzo tanto per provare perché costano poco. Sono quelle che vi tengono in strada. Se avete la guida un po allegra. Se invece si va a funghi....van bene anche le scorpion di primo equipaggiamento... Ma almeno son sempre pirelli

Se costano poco un motivo c'è... Poche balle..

Ciao

---

**Re: Mitas Sport Force**

---

Inviato da ucre - 12/07/2015 21:27

---

La mitas produce gomme su licenza continetal. Costano poco per ora, le ho prese con uno sconto del 70% rispetto al listino, altrimenti con 135 euro non prendevo nemmeno il posteriore. Tra le curve si stanno comportando più che bene e oggi ho passato i 4.000 km e segni di consumo anomali non ce ne sono. Anzi, credo di arrivare almeno a 8.000 km con la posteriore. Se potete provatele, se credete siano insicure non fatelo. Io mi ci sto trovando bene così come amici miei montandole su: gsx r 750 k5, fazer 1.000 con rapporti corti, scarico, filtro e tune up, cbf 600.

=====