

Fastidioso effetto on-off

Inviato da Grisotto - 11/07/2014 14:44

Credo si chiami così quel fastidiosissimo (almeno per me) effetto a chiusura del gas ad ogni cambio marcia che provoca degli strappi alla riapertura del gas, specialmente a basse velocità (in città), è qualcosa che si può sistemare da soli? Grazie e spero di essermi spiegato...

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da giig - 11/07/2014 16:21

c'è una breve risposta [qui](#)

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da Paolo42 - 11/07/2014 17:37

Agostini e stucchi hanno la boccola da inserire nell'asta reazione cardano.. Dalla parte che è attaccata al telaio, per sostituirla basta un pò di manualità meccanica e una pressa.. Ma se vai da un meccanico in 5 min te lo fa, la boccola di per se costa poco mi sembra 16€ giu di lì .

E ti ritrovi con un'altra moto!! 🤖

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da Paolo42 - 11/07/2014 17:38

Dimenticavo!! Importante corpi farfallati ben puliti e allineamento cilindri.... Molto importante per una buona fluidità .

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da katonik - 16/07/2014 10:06

Ottimi suggerimenti quelli dati, ma considera che non potrai mai azzerarlo per via della trasmissione a cardano...

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da Paolo42 - 20/07/2014 00:47

Azzerarlo no! È una prerogativa delle trasmissioni a cardano per di più abbiamo un bicilindrico.. Ma attenuarlo molto si .. Vedrai !! 🍷

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da telemaco - 20/07/2014 07:35

l'ON-OFF ce l'hai nel polso. conosci la moto e vedrai che sparirà

=====

Fastidioso effetto on-off

Inviato da Claudio - 20/07/2014 13:09

Vero, dopo qualche migliaio di chilometri magicamente l'on off sparisce!

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da GriGio - 20/07/2014 15:21

...ah boh...io ho montato un rapido 🍷

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da Beppone76 - 20/07/2014 21:46

Io sono ancora infervorato per come la moto sia cambiata da quando è stata fatta la messa a punto.

Il problema più grave sulla 1.100 era questo maledetto on/off nonostante la boccola fosse stata cambiata.

Minimo basso, cavi acceleratore da regolare (se non ho capito male c'era troppo gioco), centralina non aggiornata (il meccanico dove sono andato la prima volta mi sentirà...), corpi farfallati starati (o come diavolo si dice)

Sistemate queste cose la moto è cambiata completamente, nelle curve strette a basso regime di giri posso giocare con l'acceleratore quanto voglio ed in accelerazione il cambio marcia ora è normale...

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da Dieghino - 12/10/2014 11:26

Riprendo questo argomento un attimo solo per chiedervi se qualcuno può mandarmi un link con questa famosa boccola da sostituire per l'asta di reazione. Ho provato a cercare ma non sono sicuro di quello che ho trovato. Grazie in anticipo. 🙏

Questa?

www.stucchiluigi.it/product.php?id_product=7370

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da doppiabi - 12/10/2014 13:52

diego, mi pare che la migliore sia quella in uso x stelvio , quindi la trovi in concessionario

=====

Fastidioso effetto on-off

Inviato da motoube - 13/10/2014 22:29

Che e' esattamente la stessa che vende stucchi, solo che da stucchi costa meno che in concessionario

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da Dieghino - 14/10/2014 17:48

Preso...originale dal conce che x 15 euri ho fatto sta pazzia. Comunque è quella ormai di serie anche sul griso. Sull'esplosivo davo lo stesso codice.

=====

Re: Fastidioso effetto on-off

Inviato da Beppone76 - 06/11/2014 10:26

Paolo42 ha scritto:

Dimenticavo!! Importante corpi farfallati ben puliti e allineamento cilindri.... Molto importante per una buona fluidità .

lo ho risolto quando è stato fatto quanto quotato...

=====