

## Gli Oli/additivi del griso

Inviato da OIIDI - 17/01/2011 21:48

---

Correggetemi se sbaglio.

Il motore preferisce un 10w60

Il cardano, cosi' come la frizione, desiderano un 75w140

Le marche migliori sono i solti Castrol, Barthal, Mobil.. etc etc.

Si! gli oli si posson mischiare ma e' meglio se sono della stessa marca.

Il Teflon non combina danni.. anzi.

=====

## Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da Corsaro - 08/06/2012 12:56

---

10W60 confermato 📧

=====

## Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da GEPACA - 08/06/2012 15:08

---

Ok. Già sentito il mio ricambista (da cui ho preso pure la roba Stucchi), mi cambia quello che ho già preso. Purtroppo non ha in magazzino il 10w60 ma solo il Bardhal 10w50, penso che basti ed avanzi per la mia guida estremamente tranquilla. Tra l'altro in coppa adesso ho il 5w40... Il problema adesso sono le candele... Non ci sto capendo un tubo coi codici:

Sul libretto ho trovato le BPR6ES e le PMR8B. Per le prime no problem, le seconde costano uno sproposito. Sul sito Stucchi ho visto le Denso (che uso da anni sull'S2000, ottimo rapporto qualità/prezzo!) che costano molto molto meno... Ma sul sito Stucchi riporta W22EPR-U, W24EPR-U e U24ETR. Mentre sul sito ufficiale Denso riporta IK20 e IU24.... E mo?!? Che ordino!?!? Uff...

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da nevrastenek - 08/06/2012 17:20

---

sul libretto sono riportate come candele interne quelle long life... che costano un botto ma le cambi ogni 20.000km

da tempo non le uso e cambio sia interne che esterne ogni 10.000km e monto queste

candele esterne NGK BPR6ES

candele interne NGK CR8EK

di facile reperibilità 🟡

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da muccopezzato - 09/06/2012 17:37

---

**gigio65 ha scritto:**

Non ricordo chi mi ha chiesto questa informazione riguardo un prodotto per fare la pulizia prima di un cambio di olio e filtro ,e e raccomandata la sostituzione del filtro oltre a olio. questo e il prodotto che io ho trovato e mi hanno consigliato in un negozio di oli filtri ricambi di tutti generi e più ne a più ne metta, comunque sono bravi e si accontentano.

Occhei, adesso vorrei sapere come funziona questo miracoloso additivo, proprio come la centralina voglio sapere come fa a ridurre gli attriti e a pulire l'olio, che molecole usa? come si legano all'olio,? c'è differenza se uso olio con estere o senza? meglio semisintetico o con quello non funziona? riducendo gli attriti non riduce anche il velo d'olio nei cilindri? altera la viscosità?perchè riduce i consumi? si collega alla ECU? 🟡

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da nevrastenek - 09/06/2012 18:03

---

se passa di qui un chimico e gli viene il trip di capire poi sono azz tuoi 🤔

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da tatanka - 09/06/2012 18:35

---

EVAIII....si ricomincia, Stephanie... necessito input... 🇵🇸

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da GEPACA - 09/06/2012 20:41

---

Prodotti per la pulizia ce ne sono a bizzeffe, in gergo si chiamano "Flusher". Ne ho usati differenti sull'S2000, che è molto peggio di una moto per quanto riguarda l'olio dato che lo "cuoce". Difficile riuscirci a fare + di 7000/8000 Km senza rilevare consumi degni di un Gamma 500... Generalmente utilizzo il Bardhal, ma ripeto, sono tutti molto simili, la composizione è a base di solventi che attaccano i depositi gommosi e carboniosi che si formano all'interno del motore, il veicolante è semplice olio. L'utilizzo è elementare: si versa il contenuto del barattolo nel motore, si percorrono poche decine di km ad andatura molto ridotta (oppure si lascia girare il motore al minimo per una quindicina di minuti), e si scarica tutto. Impossibile non notare l'olio nero come la pece, anche se magari ha solo 7/8000 Km.

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da Bubba - 09/06/2012 22:11

---

Domanda cretina ma il prodotto in questione sarà di circa 400-500ml ,quindi va fatta scolare parte dell'olio,e inserire il prodotto?

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da muccopezzato - 09/06/2012 22:19

---

Sò per certo che se usi olii troppo detergenti o supersintetici sulle moto vecchie (epoca) è facile provocare distacchi di vecchie morchie, proprio per i detergenti e spaccare tutto.

Comunque la mia ha 42.000Km e non mangia un grammo di olio.. (magari qualche grammo lo perde in varie pozzettine).

Cercando ci sono anche prodotti che fanno trattamenti permanenti con riporti ceramici dopodichè non serve neanche più cambiare olio....

E' fondamentale poi che i prodotti che entrano in contatto con i paraolio e guarnizioni non siano aggressivi,alcuni additivi aggrediscono la gomma(mi è capitato un'olio emulsionabile sul lavoro che mi scioglieva la suola delle scarpe)

Qualche anno fa c'era anche il tubo Tucker che faceva scendere i consumi

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da GEPACA - 11/06/2012 15:37

---

@ muccopezzato

... Si, e poi te svegli tutto sudato... HAahahhaa...

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da GEPACA - 11/06/2012 15:38

---

@ Bubba

Generalmente i prodotti in questione non superano i 250ml. Fra il minimo ed il massimo della stecca dell'olio c'è almeno il doppio, quindi il problema raramente si pone se si tiene l'olio a livello.

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da guido1100 - 18/06/2012 15:35

---

[xoomer.virgilio.it/bigmasterpc/CoupeHyun...zione-SchedeOlio.htm](http://xoomer.virgilio.it/bigmasterpc/CoupeHyun...zione-SchedeOlio.htm)

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da Antonio Massimo - 18/06/2012 18:04

---

**buzzisullaguzzi ha scritto:**

scusate stavo guardando il barthal, ma differenze tra

XT-4 C60 RACING in pratica olio x corse 10w60 totalmente sintetico

XTC C60 sempre 10w 60? totalmente sintetico

potrebbe andare bene il racing? o è meglio stare con quell'altro pur sempre ottimo?

Salve Bravi 🙏

In tema di recensioni, che sono sempre utili specie per chi come me non è ferrato nella meccanica né nella motoristica e va molto a sensazioni, vi posso dire che il 10w60 Bardahl Racing con cui ho percorso circa 1500 km si sta comportando meglio rispetto all'Agip-Eni consigliato dalla Guzzi e che già avevo provato lungamente (12600Km).

In realtà vi dico che costando un po' tanto (10w60 Bardahl Racing), circa 22 euro/litro, la moto mi appare meno "arraggiata" o in lingua Italicca meno "scorbutica"; forse complice una temperatura esterna più mite qui giù in Sicilia nei passati giorni, mi pare pure "abbacata" o sempre in lingua Italicca più ammorbidita...

In sintesi meno calda e più mansueta...avete presente la differenza fra una pornstar e la donna del vostro innamoramento ? bene, pare la differenza sia quella...con le dovute cautele e le personali valutazioni.

Sull'olio cambio e cardano, l'85w140 Castrol per seguire le indicazioni posso dire con certezza che tutto adesso mi pare quasi paradisiaco, Camilla si lamenta molto meno, non pesta troppo i piedi e non fa troppi capricci...in sintesi le marce ingranano assai assai meglio. Riduzione attriti evidentissima. Riduzione rumorosità evidente.

Il mio parere su questi 2 prodotti è molto positivo. Almeno per i primi 1500Km

=====

**Re: Gli Oli/additivi del griso**

Inviato da muccopezzato - 18/06/2012 18:42

---

un mio amico l'ha messo nel Galletto, e adesso sembra una Mito!!! 13.000giri! 

=====