

Gli Oli/additivi del griso

Inviato da OIIDI - 17/01/2011 21:48

Correggetemi se sbaglio.

Il motore preferisce un 10w60

Il cardano, cosi' come la frizione, desiderano un 75w140

Le marche migliori sono i solti Castrol, Barthal, Mobil.. etc etc.

Si! gli oli si posson mischiare ma e' meglio se sono della stessa marca.

Il Teflon non combina danni.. anzi.

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da sandropisa - 06/11/2011 22:38

Ciao briganti che ne dite del Bardhal XT-4 C60 racing 10 W 60 ?

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da porsche - 06/11/2011 22:56

come olio motore ottimo...

=====

Olio

Inviato da nessunokxzy - 22/11/2011 10:58

Se Po mette castrol EDGE 10/60 su griso 8v?

Che ne dite?

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da ilfrez - 22/11/2011 11:11

Un mio ex collega, detto "euGenio" avrebbe risposto:

"certo che si puo' mettere, poi è da vedere se va bene";



=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da buzzisullaguzzi - 22/11/2011 19:12

Se qualche BERGAMASCO deve comprare dell'olio motore e cambio, mi faccia sapere!! io lo voglio cambiare in primavera, e cerco qualcuno per comprare una buona dose di olio ad un buon prezzo, meglio magari in negozi di bergamo o zona, così ci si ritrova tutti insieme ee.... niente spedizioni

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da OIIDI - 22/11/2011 19:19

Scusate, vedo che vi state scervellando per cercare oli etc etc. Perché non ve lo fate spedire da UBE? Così siete sicuri al 100% che è compatibile con il bestio.

E poi , mi pare che costi quanto tanto gli oli che ci sono in giro: io feci scorta qualche mese fa... e adesso mi ritrovo a metterlo pure nello scooterone[®]

Almeno è certificato FON UBE.

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da buzzisullaguzzi - 07/12/2011 18:43

mi sa tanto che è gisto per fare 4 chiacchiere!!! le marche degli oliii sono tutti uguali, l'importante è la

viscosità, poi alcuni tipo barthal aggiungono fullerene e quindi costano d+, ma io sono convinto che è meglio cambiare + spesso l'olio piuttosto che spendere soldi per aggiungere miglioratori per olii. una volta magari c'erano olii diversi e non così ottimizzati, ma la ricerca è in continua evoluzione, quindi ... Poi se uno ha + soldi da spendere meglio per lui. io piuttosto spenderei soldi in + per le benzine con alto numero di ottani.

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da Discolo - 07/12/2011 18:51

Come vedi sei stato ascoltato, hann sentito che avevi soldi in più da spendere per le benzaine ed eccoti servito con rincari da paura...

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da doppiabi - 07/12/2011 18:56

azz.... tutte le fortune a buzzi 🙄

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da robywan - 07/12/2011 18:56

io cio messo il barolo tanto ormai

l'olio fa circa le vecchie 3400 lire

come viscosità non ci siamo ma come brio si

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da doppiabi - 07/12/2011 19:01

che storia risentire tremilaquattrocentolire 🙄
a diciottanni ci facevo il pranzo pausa lavoro, o eran solo duemilaquattro bà , una roba del genere 🙄

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da muccopezzato - 07/12/2011 19:02



magari i meno giovani si ricordano la tassa beni di lusso sulle moto, 750.000 speriamo non si ripeta!!

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da robywan - 07/12/2011 19:08

dispersamente giovani



=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da robywan - 07/12/2011 19:10

comunque mai messo additivi

sono le lavorazioni che contano

nelle serrature invece il silicone aiuta e anche sulle guarnizioni

=====