

Gli Oli/additivi del griso

Inviato da OIDDI - 17/01/2011 21:48

Correggetemi se sbaglio.

Il motore preferisce un 10w60

Il cardano, cosi' come la frizione, desiderano un 75w140

Le marche migliori sono i solti Castrol, Barthol, Mobil.. etc etc.

Si! gli oli si posson mischiare ma e' meglio se sono della stessa marca.

Il Teflon non combina danni.. anzi.

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da aldo72 - 25/07/2011 18:25

Salve

seguo questa discussione molto interessante da un po' di tempo e, anche io, sarei d'accordissimo sull'uso di un 10/60 per il motore ma mi sta sorgendo un dubbio:

Se la MGS-01 (moto da pista Guzzi) appositamente progettata per alte prestazioni e raffreddata ad aria/olio con apposito radiatore olio, utilizza l'olio motore 5/40 W perchè secondo voi sul Griso è sconsigliabile? Non mi pare che abbia prestazioni superiori o che scaldi di più della MGS..... 🤖

Mi sta forse sfuggendo qualcosa oppure mamma Guzzi da i numeri "olio" a sorteggio stile lott

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da Discolo - 25/07/2011 21:09

Perchè il Griso non ha radiatore olio che raffredda.

Poi perchè il nostro motore è fatto male e scalda troppo 🤖

Poi perchè il Griso perde olio dalle teste e quindi il poco che rimane dentro almeno che sia buono 

Poi perchè per il Griso nel libretto di manutenzione c'è indicato 10W60

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da TheHammer - 25/07/2011 22:07

Discolo, a parte l'ultima non ne hai imbroccata una... 

Io credo che la MGS-01, essendo omologata solo per la pista, difficilmente si troverebbe incolonnata in mezzo al traffico o ferma ai semafori in estate..., e presumo che essendo previsto che su pista la moto giri a una certa velocità, il raffreddamento sia più efficace e l'olio si mantenga mediamente a temperature inferiori.

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da Discolo - 25/07/2011 22:12

Uffa!... 

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da GRISOMANE - 25/07/2011 22:21



.!!! Albè hai ragione tu... però i motivi di discolo erano simpatici 

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da TheHammer - 25/07/2011 23:11

Assolutamente sì! 

Eppoi me fa mori' perchè è proprio uguale al suo avatar! 

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da marco76 - 26/07/2011 10:08



m'è me moro....dal ridere 😄

o' mamma non ce la faccio più mi fa male la pancia a forza di ridere 😄

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da sandropisa - 18/08/2011 00:21

Ho messo il 5w50 e cambiato il filtro seguendo il libretto manutenzione, devo ricambiare tutto? avrò problemi?

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da sandropisa - 18/08/2011 00:45

Ciao ho seguito il manuale ed ho fatto una cagata ho messo 5w50 ricambio l'olio ma il filtro posso tenerlo?

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da doppiabi - 18/08/2011 00:55

io non ti sò rispondere, vediamo se passa qualcuno più esperto 🙄

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da ocitlec - 18/08/2011 02:30

io mi terrei quello (mia opinione personale)

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da toscano88 - 18/08/2011 09:28

anch'io me lo terrei.....magari il prossimo cambio fallo prima se non ti senti sicuro...

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da marco76 - 18/08/2011 12:44

se usi la moto in condizioni di alte temperature ti consiglio di sostituirlo (uso prevalente nel traffico cittadino) se invece lo usi per uscite fuori porta puoi tenerlo fino all'inizio della prossima stagione

=====

Re: Gli Oli/additivi del griso

Inviato da sandropisa - 19/08/2011 09:46

Grazie per la dritta.....

=====