

olio motore

Inviato da aeg - 11/06/2014 20:53

Cari amici Bravi, tutto bene?

Domenica scorsa, ho partecipato ad un moto raduno in un paesino del sub-appennino dauno (provincia di Foggia) con la mia Creatura Mostruosa!

C'erano tante Guzzi e non solo...

Al ritorno, sono sceso dalla montagna a moto spenta (alcuni km di curve): è vero che si surriscaldano i freni? se no, che danni si provocano alla meccanica e/o ciclistica della motocicletta?

Sui vari manuali scaricati, viene indicato di usare 3,2-3,6 L di olio 10W60 per il motore: è incluso il cambio? Ossia, è lo stesso olio che circola sia nel motore che nel cambio? Oppure, per il cambio va un olio a parte, per cui nel motore bastano 3 L di olio e per il cambio 0,2-0,6 L di olio?

Grazie a tutti per i chiarimenti! 🇮🇹

=====

Re: R: olio motore

Inviato da giig - 14/07/2014 22:30

Il testo che avevo riportato nella prima pagina non è opera mia ma del buon UBE preso da [qui](#) :

motoube ha scritto:

non che io sia un esperto.

ma le cose sono così:

motore: litri 3,2 con cambio filtro olio gradazione 10/60

cambio prescritto 0,5 litro, ma io arrivo a 0,650, gradazione 75/140 oppure 80/140 oppure 85/140, API GL5

coppia conica prescritto 0,380 ma ci sta solo al primo riempimento, quantità corretta 0,350 gradazione come per il cambio, API GL5

ube

Ma trovi le stesse informazioni riportate anche [qui](#) e la spiegazione, essenzialmente, dell'usare un olio più "duro"; a caldo rispetto all'80w90 è quella di ridurre il rumore alla cambiata; nella stessa direzione va anche il consiglio di metterne 0.65 litri invece di 0.50. Scegliere il 75 o 80 o 85 come valore inferiore serve ad avere un cambio più o meno morbido alla partenza.

Per la correttezza dei vecchi manuali, rispetto a quelli più nuovi ti ricordo che durante gli anni si sono susseguite circolari tecniche di aggiornamento, diramate ai tecnici guzzi e confluite poi nei manuali più nuovi, ma in generale l'idea è [questa](#) (che riporto):

motoube ha scritto:

sulle circolari tecniche di aggiornamento dei manuali è indicato di usare gli oli che ho indicato.

il manuale utente vale carta da culo per andare al cesso

ube

Per quanto riguarda la marca, puoi usare quella che ti aggrada di più direi, basta che rispetti le specifiche che Ube ha indicato, che poi sono le GL5 (le stesse dell'Agip Rotra MP: leggi [qui](#)). Se vuoi farti una cultura sulle differenze di caratteristiche dei vari oli, basta fare una breve ricerca su google. Io ho trovato

[questa](#)
guida.

=====

Re: R: olio motore

Inviato da Robusto - 14/07/2014 23:03

😊
...grazie Giig...(e grazie Ube)..molto interessante...soprattutto la parte riguardante gli additivi...io per non sbagliare ho sempre messo Motul 7100 10/60 nel motore e cambio e cardano 75/140...consigliato dal mio mecca...ma di cui non ricordo la marca...e il tutto gira liscio...come l'olio 😊



=====

Re: olio motore

Inviato da ucre - 15/07/2014 22:28

Io non so che olio mette il mio meccanico nel cambio e nella coppia conica, in fattura mette scritto solo olio cambio/cardano. Per l'olio motore gli ho visto riempire il filtro olio e poi avvitarlo. Poi porta il livello circa 2/3 mm sotto il livello massimo. Olio eni 10w60 e ogni 10.000 km si e no consuma 200g. Sono a quasi 53.000 km sull'8v e ancora nessuna anomalia.

=====

Re: olio motore

Inviato da Domenico80 - 15/07/2014 23:21

Sia al tagliando dei 1500 km che a quello recentissimo dei 10000 km, il mio meccanico ha usato per il motore Motul 7100 con gradazione 10/60 (quantità 3,0 litri esatti), per il cambio e per il cardano in tutto un litro esatto di Apr GL5 con gradazione 75/140, distribuito in 0,650 litri per il cambio e 0,350 litri per il cardano.

Tra i 1500 e i 10000 km il consumo d'olio è stato praticamente nullo.



=====

Re: olio motore

Inviato da Robusto - 16/07/2014 21:54

... 150 gr(mezzo bicchiere)ogni 10000km...e tra 1000km son 50000...
...

=====