

Perdita olio da copri valvole

Inviato da jonny - 30/05/2014 20:37

Ciao a tutti, volevo sapere da voi che ne sapete di piu ' di me come fare a risolvere il problema della perdita di olio da copri valvole . Le o provate tutte o forse no pero cambiare guarnizione vari tipi adesso anche piu spese pero ' niente. Dopo qualche mese perde ancora anche mettendo pasta nera consigliata da meccanico e sconsigliata da altri meccanici.

Cosa posso fare 🤔

Re: Perdita olio da copri valvole

Inviato da IMHOtep - 14/06/2014 13:42

Aggiornamento che spero possa essere utile a qualcuno. Stamattina sono andato alla Milleper cento. Da pochissimo dal loro sono disponibili guarnizioni fatte fare da loro. Ne ho acquistate 2 al prezzo di 12 euro. Sembrano piuttosto valide già a vedersi, consistono di un'anima di metallo rivestita sotto e sopra da uno strato di materiale aderente che si attacca al metallo caldo. Mi hanno detto di pulire molto bene le superfici, sgrassarle, insomma lasciare METALLO NUDO, e non lubrificare con niente. Oggi provvedo e vi so dire. Saluti.

Re: Perdita olio da copri valvole

Inviato da IMHOtep - 16/06/2014 22:26

Miiii.....schia che incazzatura! Ho tolto le 8 viti del coperchio delle valvole.... ma questo non si sposta! E' irrimediabilmente collato che pare saldato e non si scolla assolutamente. 🤔

Non mi azzardo a fare leva con nulla perchè è di lega e si deformerebbe. Nemmeno qualche colpo col martello di plastica ha sortito effetti. Ho riavvitato a 10 J ed a questo punto la porterò a MPC (spero sabato prossimo). Piscia olio che fa schifo... Qualcuno ha consigli da darmi? 🤔

Grazie!

Re: Perdita olio da copri valvole

Inviato da telemaco - 16/06/2014 22:56

wd40

Re: Perdita olio da copri valvole

Inviato da katonik - 17/06/2014 08:30

Sono semplicemente incollate, perché le guarnizioni originali sono di carta e tendono ad incollarsi....
Puoi tranquillamente far leva, l'ho fatto pure io, con un oggetto che non rovini il metallo; io ad esempio ho usato un listello del parquet 📐
I coperchi punterie non sono di burro ed anche se di infimo alluminio, facendo leva con tutte le viti tolte non si sversa o imbarca nulla. Ovviamente questi lavori devono esser fatti da chi un po' di meccanica la mastica eh, non è che se uno non sa cosa sia una chiave inglese soltanto leggendo su internet si avventura in riparazioni e/o sostituzioni...

=====

Re: Perdita olio da copri valvole

Inviato da IMHOtep - 17/06/2014 14:51

telemaco ha scritto:

wd40

Grazie. Oggi ci riprovo col WD40. 🙏

=====

Re: Perdita olio da copri valvole

Inviato da IMHOtep - 17/06/2014 15:18

katonik ha scritto:

Sono semplicemente incollate, perché le guarnizioni originali sono di carta e tendono ad incollarsi....
Puoi tranquillamente far leva, l'ho fatto pure io, con un oggetto che non rovini il metallo; io ad esempio ho usato un listello del parquet 📐
I coperchi punterie non sono di burro ed anche se di infimo alluminio, facendo leva con tutte le viti tolte non si sversa o imbarca nulla. Ovviamente questi lavori devono esser fatti da chi un po' di meccanica la mastica eh, non è che se uno non sa cosa sia una chiave inglese soltanto leggendo su internet si avventura in riparazioni e/o sostituzioni...

Sì, certo, serve un po' di manualità, che è anche una dote innata, eventualmente acquisibile per i negati con l'esperienza.. Il problema è quando si fanno le cose per la prima volta, una parola di chi ha esperienza anche solo di una volta ha il suo peso.... e qui entrano in gioco i Bravi: grazie ragazzi!

=====

Re: Perdita olio da copri valvole

Inviato da IMHOtep - 18/06/2014 12:49

Cambiata la guarnizione! Prova con smanettata; tutto ok! 🇮🇹
C'è voluto impegno, un po' di tempo, ma ce l'ho fatta... with a little help from my friends!!!

=====