

Sostituzione terminale di scarico

Inviato da Domenico80 - 16/05/2014 11:36

Apro questo topic per affrontare il tema della sostituzione dello scarico sulla mia Griso.

La settimana prossima (ma io non ci sarò, quindi il montaggio potrò portarlo a termine più o meno a fine mese), mi arriverà lo scarico Zard omologato.

Non entro nei dettagli che mi hanno portato a questa scelta specifica, il target era non perdere prestazioni ed ottenere un pò più sound e snellire il profilo della moto (il risparmio di peso in questo caso per me è relativamente sensibile ma nel contesto della massa totale della moto praticamente irrilevante).

Comunque dovrò montare questo scarico e vorrei farlo da solo (non ho mai cambiato una marmitta prima d'ora..).

Punto primo: mi piacerebbe eliminare il catalizzatore (che se non erro non è "estraibile"), in tal senso chiedo a tutti e in particolare magari a coloro che l'hanno già fatto se è un'operazione "semplice" o se invece è necessaria una discreta perizia.

In secondo luogo chiedo se sia un'operazione "conveniente" (io vorrei farlo per abbassare la temperatura del componente per motivi di minor usura della struttura e per ridurre la generazione di antiestetische macchie marroncine).

Per finire: per smontare il terminale di serie non credo vi siano problemi particolari, per montare invece quello nuovo, occorre qualche accorgimento (si accettano suggerimenti e consigli di qualsiasi tipo, anche banali)?

Terrò lo scarico con dB-killer inserito e, almeno inizialmente, non cambierò il filtro aria originale (e se non vi saranno problemi non lo cambierò neanche in seguito).

Lo Zard che ho acquistato è la versione omologata FULL INOX, gli scarichi in acciaio "naturale" mi piacciono di più rispetto a quelli con trattamenti "colorati" (e rigorosamente senza adesivi).



=====

Re: Sostituzione terminale di scarico

Inviato da telemaco - 16/05/2014 11:41

togliere e mettere è talmente semplice che ci sono riuscito anche io con qualsiasi scarico

=====

Re: Sostituzione terminale di scarico

Inviato da grisorock - 16/05/2014 11:53

Lo Scarico del griso (Termignoni) l'ho montato in autostrada con quattro fascette di plastica.....

andava alla grande.

Il catalizzatore? io lo terrei, e toglierei il db killer.

=====

Re: Sostituzione terminale di scarico

Inviato da GriGio - 16/05/2014 11:54

Per togliere il kat occorre una certa perizia per non far danni alla mitraglia. Sevonno un trapano con una punta a tazza (qualcuno ha fatto solo un buco...così facendo non cambi nulla, anzi strozzi le maglie del kat e praticamente fai una bella strozzatura).

Ti confermo che a lungo andare il kat rovina il terminale a causa delle temperature alte...ma togliendolo perdi l'omologazione dello scarico...tecnicamente è una manomissione...

=====

Re: Sostituzione terminale di scarico

Inviato da Ringhio85 - 16/05/2014 11:55

Poi foto...subitoooooooo!!! 🐜

=====

Re: Sostituzione terminale di scarico

Inviato da grisorock - 16/05/2014 11:57

Scommetto che lo vuoi cambiare

=====

Re: Sostituzione terminale di scarico

Inviato da Domenico80 - 16/05/2014 12:04

Perfetto.. in pochi minuti ho deciso che non toglierò il catalizzatore: non certo per motivi "legali", ma motivi tecnici (rischierei di far casini e basta con trapano e compagnia cantante 🙄).

Gran danno il catalizzatore..ma avevo bisogno di uno scarico omologato al 100% (almeno sulla carta..).

@GriGio: secondo te, sulla versione "nera", le macchie restano più mimetizzate?

Ah un'altra cosa, non avendo la dinamometrica, serrerò le viti a "occhio" (ehm...a mano 🙄), poi al tagliando del 10000 km farò controllare dal meccanico, mi regolerò provando a "stringere" prima di togliere l'originale e a "tararmi" di conseguenza con la forza da applicare.



=====

Re: Sostituzione terminale di scarico

Inviato da telemaco - 16/05/2014 12:07

mai usata dinamometrica per le 3 viti dello scarico. cambiati 3 scarichi (l'originale + 2) mai avuto problemi

=====

Re: Sostituzione terminale di scarico

Inviato da GriGio - 16/05/2014 12:11

Il mio Zard ha ancora il kat, e si sta praticamente brasando.

Col nero suppopngo si veda meno...è una fascia rossiccia...

=====