

## Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...

Inviato da CET - 15/05/2014 09:15

---

Ebbene sì, stamattina provo ad accendere la moto e ancora non parte !

Solita storia: si accende il quadro ma il motorino d'avviamento non gira...

La stessa cosa mi è successa un mesetto fa, come ho già scritto.

Stavolta, ovviamente, non mi perdo d'animo, alzo la sella e ANCORA è saltato il fusibile da 30A, quello a sinistra guardando dall'alto: lo cambio e la moto parte !

A questo punto penso non sia un caso.

Qualcuno ha qualche idea ?

Ho letto di possibili problemi al motorino d'avviamento...

=====

## R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...

Inviato da vincenzopel - 15/05/2014 09:27

---

Mi viene da pensare che il motorino di avviamento è da revisionare. Un fusibile da 30A non è piccolo e tutta quella corrente passa solo in fase di avviamento. Per caso in qualche periodo la moto faticava ad accendersi ed il motorino girava tanto? Potrebbe essersi danneggiato l'isolante degli avvolgimenti con uno sforzo prolungato.

Inviato dal mio SM-N9005 utilizzando Tapatalk

=====

## Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...

Inviato da CET - 15/05/2014 09:32

---

Grazie !

Nel frattempo ho trovato questo interessante intervento su GuzziTech:

To cure this problem is very easy.

There is no need to modify the electrics in any way. This is merely working around the problem.

First remove the Starter motor, then remove the 3 screws holding the solenoid to the starter.

Disconnect the electrical connections and pull the solenoid body free.

Thoroughly clean inside the solenoid bore and the plunger body. Lubricate the surfaces before re-assembling the solenoid.

You need to be careful with the lubricant you use, a small amount of WD40 will be sufficient... not oil. Although I have used a little smear of Molybdenum paste (ROCOL Anti-scuffing-Paste)

...just enough to colour the surfaces.

Re-assemble everything and away you go.

This may need doing periodically, I have a 2008 Griso, owned from new, and this is the second time I have

done this, but it is very simple and quick to do.

=====

---

**Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da Alessandro - 15/05/2014 10:21

---

Ciao,

Avendo avuto lo stesso problema portai il motorino dall elettrauto

Che lo trovò a posto come usura, ma completamente secco e privo

Di lubrificazione. Da allora tutto ok!!!



=====  
**Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da CET - 15/05/2014 10:26

---

Grazie Alessandro !

Mi puoi dire più o meno quanto ti è costato ?

---

=====  
**Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da CET - 15/05/2014 11:04

---

Altra domanda: è complicato smontare il motorino d'avviamento ???

Faccio danni ?

---

=====  
**Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da Claudio - 15/05/2014 11:39

---

lo ho avuto un problema simile ed era effettivamente il motorino di avviamento

non l'ho smontato personalmente ma ero lì con il meccanico quando lo ha fatto e me ne ha montato uno provvisorio, è una operazione banalissima, tolto il coprimotorino ci sono 2 viti (mi pare solo due) e ovviamente da scollegare i connettori elettrici, fatto questo il motorino si estrae

il tutto in pochi secondi 🙏

---

=====  
**Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da doppiabi - 15/05/2014 11:49

---

**CET ha scritto:**

Grazie Alessandro !

Mi puoi dire più o meno quanto ti è costato ? ciao cet, a mandello, indirizzato dal buon ube, trentacinque euri, glie lo portato son tornato dopo un paio d'ore ..... revisionato ..... spazzole nuove e ingrassaggio

smonti facile, cet, se ci si riesce, io ..... come dice claudio, stacchi i fili e poi son due viti dalla patrte opposta sul carter motore

=====

**Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da CET - 15/05/2014 11:53

---

grazie a tutti !

farò una prova io o lo porterò da un elettrauto a lodi... vi farò sapere... purtroppo ultimamente non ho tempo di portarla a mandello... incasinatissimo...

=====

**Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da doppiabi - 15/05/2014 11:55

---



=====

**Re: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da бага68 - 15/05/2014 12:00

---

togli il positivo dalla batteria prima di staccare i fili dal motorino....

=====

**Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da Alessandro - 15/05/2014 12:01

---

Ciao, la spesa fu sui 15 euro (smontaggio pulizia e ingrassaggio, senza

Cambiare nulla)

per smontarlo mi pare che smontai la batteria (meglio eliminare

Alla radice rischi elettrici, se fai ponte con una chiave prendi

Una bella schicchera...)

Poi smonti carterino do plastica coprimotorino, sfili un connettore fast e

Liberi il capocorda del positivo, bullone da 13 o 10 mi pare.

A questo punto il motorino è tenuto su per testa daa due bulloni da 13,

toglili e sorreggendo il motorino lo sfili tirandolo verso la coda

Della moto.

Rimontaggio alla rovescia, e da ultimo rimetti la batteria .

•

=====

**Re: R: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da Claudio - 15/05/2014 12:06

---

Aggiungo che il motorino di avviamento è di tipo automobilistico montato su varie utilitarie (mi hanno detto Panda, 500, Aygo ecc.) quindi non serve un guru delle moto ma un normale elettrauto va benissimo •

=====

**Re: Fusibile da 30A saltato per la seconda volta...**

Inviato da doppiabi - 15/05/2014 12:07

---

**baga68 ha scritto:**

togli il positivo dalla batteria prima di staccare i fili dal motorino....usti .... vero, brao baga

=====