

Consumi

Inviato da toscano88 - 06/04/2011 11:57

Stamani mi è presa la voglia matta.... ho preso la moto per andare al lavoro (180 km) 🍷

E' normale consumare 6,4 litri di benza (10 eur) per 90km?

Velocità media 130/140 km percorso autostradale.....

PS: dopo che ho rimesso la marmitta originale sono arrivato (con fatica) a 175 km/h senza andare nei giri in rosso.....

=====

Re: Consumi

Inviato da giig - 17/03/2014 17:33

2, 3 o 4... diciamo sui 3500 giri/minuto di media, solo pochissime volte arrivato ai 5000 giri, giusto per sgranchiere un po' il motore

=====

Re: Consumi

Inviato da FLAVIO69 - 17/03/2014 18:00

Anche a me consuma abbastanza, ma non mi si è mai accesa la spia riserva prima dei 170/180 km smanettando forte, altrimenti mi supera sempre i 200.



=====

Re: Consumi

Inviato da Pupo - 17/03/2014 18:04

come Flavio



=====

Re: Consumi

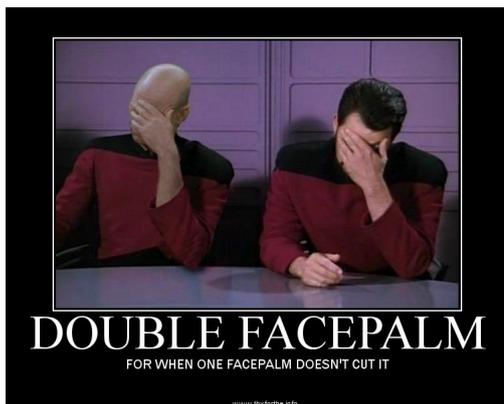
Inviato da Enghira - 17/03/2014 18:25

Domenica scorsa per me primo giro col cinghiale, 60 km di autostrada a velocità appena superiori al codice, il resto andatura tranquilla sui colli con frequenti tratti nel traffico e/o in colonna comunque col motore sempre allegrotto, solo un paio di tirate di pochi km. Dal pieno raso la riserva si è accesa dopo 190 km. Terminale Arrow, filtro sprintfiletr senza coperchio, rapidbike easy.

=====

Re: Consumi

Inviato da giig - 17/03/2014 18:25



=====

Re: Consumi

Inviato da grisorock - 17/03/2014 19:31

Si stava ribellando!!! troppo piano!! dietro le macchine, si è anche spenta....

sgranchire a 5000 giri 😊

Fa lo stesso percorso senza freno a mano (zavorrina) e vediamo che fa.

=====

Re: Consumi

Inviato da Ringhio85 - 17/03/2014 19:36

Però in effetti stare sotto 5000 giri...vai a piedi...io prima dei 7000 nn cambio... 🙄

=====

Re: Consumi

Inviato da ninomio - 17/03/2014 19:37

mi sto convincendo che solo cin una efficace messa a punto e senza l'uso di centraline aggiuntive ed altre diavolerie (filtri , scarichi ...) si riesce ad ottenere consumi confortanti . in caso contrario abbiamo tutta una casistica di consumi per lo piu' schizofrenici...

io percorro in citta' circa 15 km con un litro del prezioso liquido se non faccio il pirla e stacco la mem-jet . fuori le cose migliorano di molto e si sta tra i 18 e i 20 al litro .

=====

Re: Consumi

Inviato da Ringhio85 - 17/03/2014 19:39

È smettere di fare i pirla che è difficile!!! 🙄

=====

Re: Consumi

Inviato da telemaco - 17/03/2014 19:53

beh, ma se cambi sopra i 7000 cosa ti aspetti???? almeno con il 2V io cambio a 4000, massimo 5000. aggiungo poi che davvero raramente spalanco di brutto. eppoi, Ringhio, il mio Griso ha 6 marce.... il tuo m...sa 3 🙄

=====

Re: Consumi

Inviato da Aquilaseduta - 17/03/2014 19:55

Noooo Mike, è lui che nn sa contare fino a 4 🤖



2V docet 🤖



Re: Consumi

Inviato da giig - 17/03/2014 19:57

Telemaco è proprio questo il punto... Cambiassi come Ringhio sempre sopra i 7000 non mi lamenterei dei 10km/l. E' cambiando alla metà di quei giri, che mi aspetterei un consumo magari non dimezzato, ma quasi..

Re: Consumi

Inviato da Ringhio85 - 17/03/2014 19:59

Veramente io quasi sempre metto anche la 7!!!!!!! 🤖

Re: Consumi

Inviato da giig - 17/03/2014 19:59

grisorock ha scritto:

Si stava ribellando!!! troppo piano!! dietro le macchine, si è anche spenta....

sgranchire a 5000 giri 🤖

Fa lo stesso percorso senza freno a mano (zavorrina) e vediamo che fa.

Concordo con te, infatti facendola sgranchire brevemente sui 7000 (senza che la zavorrina se ne accorgesse, tanto eravamo in superstrada... giù due marce e alla stessa velocità la facevo cantare un po') poi l'ho sentita più regolare.. resta il fatto che i consumi a maggior ragione non ne traggono giovamento

=====