

Recupero vapori

Inviato da Paolo42 - 21/04/2014 18:10

Ho girato un pó per i vari topic e ho notato che a chi+ e a chi - l'impianto di recupero vapori da i suoi fastidi.

Quando si strugge il TUBETTO per il calore , quando insozza i corpi farfallati o l'airbox ... La mia domanda è questa:

Ma non si può togliere tutto compreso il " cester" così mi sembra si chiami, dove e vapori condensano, e convogliare con un una Y. Gli sfiati dai cilindri e rimandarli diretti nella coppa e i vapori che finiscano nell'AIRBOX o anch'essi diretti nella coppa o a limite in una vaschetta... Ma meglio mandare tutto nella coppa con tubi in magia di metallo e via tutto il plasticume..!!

=====

Re: Recupero vapori

Inviato da Domenico80 - 22/04/2014 00:00

Argomento troppo complesso per me.. ma non tanto per capire che la sezione più idonea non è questa 

Garage penso.. o al massimo Tuning..



=====

Re: Recupero vapori

Inviato da Paolo42 - 22/04/2014 10:30

Che minch...e che sono è vero 

=====

Re: Recupero vapori

Inviato da ribelle - 22/04/2014 10:31



=====

Re: Recupero vapori

Inviato da FLAVIO69 - 22/04/2014 12:01

Anche a me ha dato fastidio, imbrattava tutto il motore, così il meccanico ha smontato il tutto ed ha rimesso a posto tubi/tubetti e fascette varie, ora è un pò che non perde più.

Toglierlo non credo che sia possibile, ma aspettiamo che dicono i più esperti.



=====

Re: Recupero vapori

Inviato da muccopezzato - 22/04/2014 13:22

il motore funzionando crea vapore di olio in pressione, che vengono riciclati (soprattutto per non disperderli in giro)

mi sembra però che aldilà di qualche tubetto cotto dall'usura, di altri problemi il sistema Blow-by non ne dia. Và periodicamente pulito come dice la tabella interventi

(guardare sul manuale come e dove è)

i tubi di sfiato comunque non si possono lasciare liberi, altrimenti và olio dappertutto, chiuderli comporta il cedimento dei paraoli per la pressione.

=====

Re: Recupero vapori

Inviato da Paolo42 - 22/04/2014 16:48

Liberi no!! Ma magari farli decantare in un vaschetta piu accessibile o in un luogo meno caldo.. Ho capito !! 😊 cambio meccanico , o prendo tubi nuovi e me lo faccio da solo.. 🇮🇹



Recupero vapori

Inviato da passator cortese - 26/04/2014 21:05

muccopezzato ha scritto:

il motore funzionando crea vapore di olio in pressione, che vengono riciclati (soprattutto per non disperderli in giro)

mi sembra però che aldilà di qualche tubetto cotto dall'usura, di altri problemi il sistema Blow-by non ne dia. Và periodicamente pulito come dice la tabella interventi

(guardare sul manuale come e dove è)

i tubi di sfiato comunque non si possono lasciare liberi, altrimenti và olio dappertutto, chiuderli comporta il cedimento dei paraoli per la pressione.

visto che sul libretto uso e manutenzione è prevista come dici giustamente anche tu la pulizia del sistema blow-by qualcuno che lo sa può spiegare come va fatta?

sul manuale d'officina c'è scritto solo come smontarlo.

=====

Re: Recupero vapori

Inviato da age - 27/04/2014 19:30

I vapori d'olio provengono proprio dalla coppa (a volte il tubetto parte dalle teste, ma è la stessa cosa), e lì c'è una pressione leggermente superiore a quella esterna a causa del trafileamento dalle fasce. Non si possono "ributtare" semplicemente lì, a causa di questa pressione.

=====

Re: Recupero vapori

Inviato da Albi - 03/09/2017 17:52

scusate, ho trovato un tubetto staccato e non ho idea dove riattaccarlo, il tubetto è questo in foto, ha il tappo di chiusura... boh?? qualcuno se sapesse come aiutarmi sarebbe gentilissimo!

=====

Re: Recupero vapori

Inviato da doppiabi - 03/09/2017 18:20

che sia staccato, di certo non da quel lato visto che è la parte finale tappata x non lasciare in giro
stappa svuota se è il caso e ritappa 🤨

dovrebbe essere quello dello sfiato vaschetta di gomma batteria

Re: Recupero vapori

Inviato da Albi - 03/09/2017 19:03

ho appena controllato e non è quello il tubo...

altre opzioni??

Re: Recupero vapori

Inviato da muccopezzato - 03/09/2017 19:11

Li sotto c'è il tubetto della vasca batteria, e anche quello che spurga i liquidi che eventualmente si accumulano sotto il tappo benzina...(sulla ghiera di alluminio ci sono due forellini) . Comunque sia non può essere nulla di preoccupante, sono sfiati di troppo pieno o di drenaggio acqua, niente di vitale. Se sei uno pignolo e vuoi andare in fondo guarda sul esploso ricambi.

Re: Recupero vapori

Inviato da enricoblues - 03/09/2017 19:20

age ha scritto:

I vapori d'olio provengono proprio dalla coppa (a volte il tubetto parte dalle teste, ma è la stessa cosa), e lì c'è una pressione leggermente superiore a quella esterna a causa del trafileamento dalle fasce. Non si possono "ributtare"; semplicemente lì, a causa di questa pressione.

Ecco bravo . Spiegato benissimo in poche parole .

Se dovessimo collegare gli sfiati direttamente al motore , troveresti i paraolio , direttamente esplosi fuori dal motore 🤨

sta cazzata l'avevo già fatto sull' imola v35 in giuventù 🇮🇹



=====

Re: Recupero vapori

Inviato da Albi - 03/09/2017 19:49

credo di aver capito che tubetto è...

N° 18... però lo chiamano tubo benzina e non capisco cosa centra col filtro... e poi non so dove collegarlo boh? 🇮🇹

=====