

## Coppie di serraggio

Inviato da Domenico80 - 04/04/2014 11:47

---

Ciao a tutti 🍌

Apro questo topic per raccontarvi quanto segue.

L'altro giorno mi sono recato dal mio "storico" meccanico di moto per il cambio gomme (almeno per questo mi evito la passeggiata a Roma).

Premetto che compro sempre le gomme per conto mio, poi come sempre passo da lui in macchina per lasciargliele e infine ci mettiamo d'accordo sul giorno e l'orario in cui posso andare a trovarlo in moto per il cambio.

Premetto anche che F (uso per discrezione l'iniziale del nome) è un fenomeno, è relativamente giovane, ha seguito in passato un team ufficiale in supersport (mondiale) e anche campionati "minori", è stato capo officina per anni di vari centri assistenza ufficiali (Ducati in particolare) e sa mettere le mani (e bene) su qualsiasi mezzo a due ruote, soprattutto se il mezzo in questione è una moto destinata alla pista (da lui in più di 10 anni ho sempre trovato regolarmente motociclette super sportive completamente smontate, con modifiche a tutto ciò che è concepibile, dal motore alle sospensioni, dai freni al telaio, in una parola: tutto). Nonostante la crisi molto forte nel settore supersport, ha ancora clienti che si fanno centinaia di km con carello o furgone per servirsi da lui.

Vengo al dunque dopo queste premesse.

Coppie di serraggio dei dadi delle ruote della Griso.

Mentre smonta, sostituisce le gomme e procede all'equilibratura, parlando gli dico: "Da manuale la coppia di serraggio del dado anteriore è 80 Nm, mentre per i 4 della ruota posteriore è 110 Nm";

Mi guarda incredulo e mi dice (scherzosamente, ma neanche troppo..): "Allora stasera scrivi una bella lettera alla Moto Guzzi, e fai presente che con queste coppie i cuscinetti lavorano in compressione e quindi male con tutte le conseguenze del caso.. il dado anteriore in particolare deve solo 'appoggiarsi', il perno-ruota è infatti assicurato dalle viti dei gambali della forcella";

Morale della favola, il dado del perno-ruota anteriore della mia Griso è serrato ora a 22 Nm (anche al posteriore le coppie di serraggio delle 4 viti sono al di sotto di quanto riportato dal libretto uso e manutenzione).

Cosa ne pensate?

Io di F mi fido ciecamente e quindi non tocco nulla.. di certo farò presente il fatto al meccanico dove andrò per il tagliando dei 10000 km (Denci) per sentire anche la sua "opinione";.



=====

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da katonik - 15/09/2014 22:32

---

### **muccopezzato ha scritto:**

...Col piede destro schiaccio, e l'ultimo "tac" della chiave lo faccio così ...per necessità , non per altro!

Ah, devo ammettere che è efficace. Pero', contorsionismo a parte il freno lo devi schiacciare comunque... Spiegalo doppiaw che senno' rimane sugli spalti a guardare 🤔

=====

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da doppiabi - 15/09/2014 22:33

---

e il tuo tono el ma rot i balll ( te e il tuo amico che stà schiacciando il freno, visto che sostieni che si deve in due 🤔 ).... fai pure con comodo e scrivi rispondi pure ancora su sto andazzo che va benissimo, d'ora in avanti avrai solo risposte catatoniche da me cioè mutoooooooo e rassegnato 🤔

=====

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da katonik - 15/09/2014 22:41

---

**muccopezzato ha scritto:**

Aggiungo che la chiave che uso ( che è della fabbrica dove lavoro ) è molto lunga e permette coppia notevole con poco sforzo....

....

La lunghezza della chiave è funzione del range di coppie di serraggio che puo' chiudere. Non troverai mai una chiave con braccio da 20 cm che chiude 300 Nm! Se non vado errato quella in foto è come la mia e trattasi di una Usag.   
q con coppia 50/200

**muccopezzato ha scritto:**

...In tutta la mia vita ho visto solo 1 ( uno ) gommista che la usata....

Pochi in effetti, ma qualcuno la usa. Rimane da capire se azzeccano la coppia di serraggio da moto a moto o se fanno &quot;ad recchiam&quot;;...

Potendo, dato mi sembra non difettino nel forum esperti del faidate, meglio smontarle e rimontarle in proprio. ☺

=====

**Re: Coppie di serraggio**

Inviato da enrico59 - 15/09/2014 23:50

---

@BB

dimmi che avevi cappottato il Griso solo per chiudere i bulloni della ruota dietro BB ?? 🤔

sei troppo avanti Ragazzone !!!!



=====

**Re: Coppie di serraggio**

Inviato da doppiabi - 16/09/2014 01:38

---

ch'ettidevodi rico, mi tocca farci capir di meccanica, ioammè che ci capisco na sega 🙄

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da enrico59 - 16/09/2014 07:31

---



ciao BB

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da telemaco - 16/09/2014 08:57

---

io di meccanica non me ne intendo.

non so come, né perché, ma io ho visto SEMPRE smontare la ruota del mio Griso da una SOLA persona. Ma mi fido degli esperti: probabilmente chi ha operato sulla mia moto è dotato di superpoteri 🙄

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da camillo77 - 16/09/2014 10:37

---

a questo punto devo cambiare gommista!

il mio non misura nessun tipo forza con nessun tipo di strumento ne tanto meno sa a quanto vadano serrati i dadi di qualsiasi moto....Domenico ma il tuo F si trova a Frosinone?

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da telemaco - 16/09/2014 10:39

---

per me è una fisima... ma ripeto, per me

=====

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da Domenico80 - 16/09/2014 11:10

---

@camillo: F si trova poco fuori FR, ma oggettivamente dopo 5 mesi e quasi 4000 km avrebbe poco senso ipotizzare una sua responsabilità.

Comunque ho chiamato Felice (Denci, il mio meccanico Guzzi di Roma) e mi ha semplicemente confermato quanto scritto più indietro: un pò di grasso "normale" (ma va bene anche una spruzzatina di WD-40) sulla filettatura per evitare "bloccaggi" e fissaggio a 110 Nm (senza fare i farmacisti.. 105 Nm va bene lo stesso), controllando anche gli altri 3 bulloni e serrando a croce.

Per quanto riguarda il numero di persone necessarie per cambiare la gomma posteriore in presenza di monobraccio e cardano alzo le mani.. mi sembra strano "a braccio" che una moto di 230 kg con gomme appoggiate a terra e marcia inserita non "regga" 11 kg di coppia.. ma evidentemente, appunto, non ne ho idea 🙄



---

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da camillo77 - 16/09/2014 11:18

---

Domenico non vorrei fare quello che esce fuori topic...ma dimmi una cosa come ti trovi con Denci?...prezzi?...io, a breve, dovrò fare il tagliando dei 20.000 ero indeciso su cp racing che a quanto mi dicono sia il migliore in zona ma anche abb. caruccio tu sai niente?

---

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da Domenico80 - 16/09/2014 11:33

---

@camillo: ho riportato un paio di feedback (più che positivi!) nel topic dedicato e su di lui puoi trovare ottime "recensioni" anche nel web, al di fuori del nostro forum!

In estrema sintesi: rapporto qualità/prezzo eccellente, a me piace soprattutto il fatto che puoi assistere, che lavora "pulito" e che a pochi metri c'è un buon bar! 🙄



=====

**Re: Coppie di serraggio**

Inviato da doppiabi - 16/09/2014 11:44

---

domenico al bar dopo aver cambiato le gomme: tre caffè, uno a domenico un a F e uno a ASF (amico schiaccia freno) ☺

=====

**Re: Coppie di serraggio**

Inviato da Domenico80 - 16/09/2014 11:54

---



Beh, per me però prendo anche qualcosa da mangiare! ☺

