Coppie di serraggio

Inviato da Domenico80 - 04/04/2014 11:47

Ciao a tutti

Apro questo topic per raccontarvi quanto segue.

L'altro giorno mi sono recato dal mio "storico" meccanico di moto per il cambio gomme (almeno per questo mi evito la passeggiata a Roma).

Premetto che compro sempre le gomme per conto mio, poi come sempre passo da lui in macchina per lasciargliele e infine ci mettiamo d'accordo sul giorno e l'orario in cui posso andare a trovarlo in moto per il cambio.

Premetto anche che F (uso per discrezione l'iniziale del nome) è un fenomeno, è relativamente giovane, ha seguito in passato un team ufficiale in supersport (mondiale) e anche campionati "minori", è stato capo officina per anni di vari centri assistenza ufficiali (Ducati in particolare) e sa mettere le mani (e bene) su qualsiasi mezzo a due ruote, soprattutto se il mezzo in questione è una moto destinata alla pista (da lui in più di 10 anni ho sempre trovato regolarmente motociclette super sportive completamente smontate, con modifiche a tutto ciò che è concepibile, dal motore alle sospensioni, dai freni al telaio, in una parola: tutto). Nonostante la crisi molto forte nel settore supersport, ha ancora clienti che si fanno centinaia di km con carello o furgone per servirsi da lui.

Vengo al dunque dopo queste premesse.

Coppie di serraggio dei dadi delle ruote della Griso.

Mentre smonta, sostituisce le gomme e procede all'equilibratura, parlando gli dico: "Da manuale la coppia di serraggio del dado anteriore è 80 Nm, mentre per i 4 della ruota posteriore è 110 Nm".

Mi guarda incredulo e mi dice (scherzosamente, ma neanche troppo..): "Allora stasera scrivi una bella lettera alla Moto Guzzi, e fai presente che con queste coppie i cuscinetti lavorano in compressione e quindi male con tutte le conseguenze del caso.. il dado anteriore in particolare deve solo 'appoggiarsi', il perno-ruota è infatti assicurato dalle viti dei gambali della forcella".

Morale della favola, il dado del perno-ruota anteriore della mia Griso è serrato ora a 22 Nm (anche al posteriore le coppie di serraggio delle 4 viti sono al di sotto di quanto riportato dal libretto uso e manutenzione).

Cosa ne pensate?

Io di F mi fido ciecamente e quindi non tocco nulla.. di certo farò presente il fatto al meccanico dove andrò per il tagliando dei 10000 km (Denci) per sentire anche la sua "opinione".

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da katonik - 15/09/2014 13:52

Domenico80 ha scritto:

... Al momento non ho una bussola da 17 per la dinamometrica (me la procurerò in settimana). Controllerò naturalmente anche la coppia degli altri 3 bulloni (110 Nm come da manuale), e metterò del grasso (anche nel cono) come suggerito da Ube più su.. (consigli sul tipo di grasso? ..frenafiletti potrebbe andare ugualmente bene?)...

Va messo del grasso grafitato, o alla grafite che dir si voglia.

Per la coppia di serraggio come si fa a tirarla a 110 Nm da solo? Deve esserci qualcuno che ti aiuta sedendosi in sella e ti pinza la ruota altrimenti è impossibile...

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da doppiabi - 15/09/2014 15:37

---

finisci di serrare appoggiandola a terra su cavaletto laterale ..... no???

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da katonik - 15/09/2014 16:07

---

doppiabi ha scritto:

finisci di serrare appoggiandola a terra su cavaletto laterale ..... no???

Ahaha, quello lo fai per le macchine... Si vede che non hai idea di coppia serraggio e dinamometrica..... 110 Nm sono tanti e la ruota scivola quando fai forza sulla chiave.

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da doppiabi - 15/09/2014 16:12

---

evvero, hai ragione
ecco xche use mi consegna sempre la moto fuori officina con ancora attaccata la dinamometrica ..... la spinge fuori ammano e in retro

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da katonik - 15/09/2014 17:18

---

doppiabi ha scritto:

..... la spinge fuori ammano e in retro

Ahahaha, continui ad essere... Fuori strada! Semmai per stringere i dadi dovrebbe spingere la moto in avanti....

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da giig - 15/09/2014 17:42

---

katonik ha scritto:

doppiabi ha scritto:

..... la spinge fuori ammano e in retro

Ahahaha, continui ad essere... Fuori strada! Semmai per stringere i dadi dovrebbe spingere la moto in avanti....

e anche in quel caso, non credo che il portatarga o il parafango siano in grado di contrastare 110Nm senza riportare danni permanenti

ok, mi ci mando da solo

==========

Re: Coppie di serraggio

Inviato da acomp - 15/09/2014 17:42

_____

Basta fare così:

1. Stringere i dati "alla buona"

2. Posizionare il Griso con la ruota posteriore su fondo scivoloso

3. Innestare la dinamometrica su uno dei dadi, facendo attenzione che l'estremità delle leva posi sul pavimento, rivolta verso la parte anteriore della moto.

4. Salire in sella

5. Accendere il motore

6. Inserire la prima marcia

7. Darje de gasse e rilasciare bruscamente la frizione, tenendo contemporaneamente puntato il freno anteriore

8. Ripetere dal punto 3 per i dadi restanti, ricordando di usare una sequenza "a croce".

Non rispondo di eventuali danni a persone e cose....

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da doppiabi - 15/09/2014 17:47

_____

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da Claudio - 15/09/2014 17:52

_____

mi raccomando la sequenza a croce!!!

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da doppiabi - 15/09/2014 17:53

_____

katonik ha scritto:

Semmai per stringere i dadi dovrebbe spingere la moto in avanti....uuuhh ..... abbiamo sul griso dadi ruota che per stringere si gira antiorario?

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da giig - 15/09/2014 18:07

---

doppiabi ha scritto:

katonik ha scritto:

Semmai per stringere i dadi dovrebbe spingere la moto in avanti....uuuhh ..... abbiamo sul griso dadi ruota che per stringere si gira antiorario?

se la ruota gira in senso antiorario (guardando dal lato scarico, quindi con la moto che va in avanti), la chiave a L ad essa connessa perché la testa avvolge il dado, nel momento in cui tocca a terra, girerà in senso orario, no?

Solo che una chiave abbastanza lunga cui poter applicare tale forza, prima avrà già spaccato porta targa e codino, probabilmente, poi si fermerà sul prosciutto...

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da katonik - 15/09/2014 18:16

---

giig ha scritto:

.... se la ruota gira in senso antiorario (guardando dal lato scarico, quindi con la moto che va in avanti), la chiave a L ad essa connessa perché la testa avvolge il dado, nel momento in cui tocca a terra, girerà in senso orario, no? Solo che una chiave abbastanza lunga cui poter applicare tale forza, prima avrà già spaccato porta targa e codino, probabilmente, poi si fermerà sul prosciutto...

Esattamente. Ma doppiabi affermava scherzosamente al post n. 171570 (*la spinge fuori ammano e in retro*) che suo meccanco la trascinava fuori dell'officina AL CONTRARIO, o retromarcia per dirla alla buona, per cui la ruota girerebbe in senso ORARIO.

Nella fattispecie non sarebbe neanche proponibile tentare di chiudere a 110 Nm un bullone con quel sistema dato che la chiave a bussola non è solidale al bullone e con quel braccio di leva fletterebbe sui giochi della chiave stessa sganciandosi.... Forse con una dinamomentrica piatta, ma non credo esistano per quelle coppie di serraggio

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da giig - 15/09/2014 18:23

[quote="katonik" post=171579]

Esattamente. Ma doppiabi affermava scherzosamente al post n. 171570 (*la spinge fuori ammano e in retro*) che suo meccanco la trascinava fuori dell'officina AL CONTRARIO, o retromarcia per dirla alla buona, per cui la ruota girerebbe in senso ORARIO.

/quote]

E infatti io stavo sostenendo la tua tesi, e cioè che la moto andasse spinta in avanti, e non indietro!!

==========

Re: Coppie di serraggio
Inviato da giig - 15/09/2014 18:24

Tornando seri, così resta a futura memoria sul forum,

katonik ha scritto:

Nella fattispecie non sarebbe neanche proponibile tentare di chiudere a 110 Nm un bullone con quel sistema dato che la chiave a bussola non è solidale al bullone e con quel braccio di leva fletterebbe sui giochi della chiave stessa sganciandosi.... Forse con una dinamomentrica piatta, ma non credo esistano per quelle coppie di serraggio

E se ti va bene, stonda le teste dei bulloni...

==========