

Coppie di serraggio

Inviato da Domenico80 - 04/04/2014 11:47

Ciao a tutti 🍌

Apro questo topic per raccontarvi quanto segue.

L'altro giorno mi sono recato dal mio "storico" meccanico di moto per il cambio gomme (almeno per questo mi evito la passeggiata a Roma).

Premetto che compro sempre le gomme per conto mio, poi come sempre passo da lui in macchina per lasciargliele e infine ci mettiamo d'accordo sul giorno e l'orario in cui posso andare a trovarlo in moto per il cambio.

Premetto anche che F (uso per discrezione l'iniziale del nome) è un fenomeno, è relativamente giovane, ha seguito in passato un team ufficiale in supersport (mondiale) e anche campionati "minori", è stato capo officina per anni di vari centri assistenza ufficiali (Ducati in particolare) e sa mettere le mani (e bene) su qualsiasi mezzo a due ruote, soprattutto se il mezzo in questione è una moto destinata alla pista (da lui in più di 10 anni ho sempre trovato regolarmente motociclette super sportive completamente smontate, con modifiche a tutto ciò che è concepibile, dal motore alle sospensioni, dai freni al telaio, in una parola: tutto). Nonostante la crisi molto forte nel settore supersport, ha ancora clienti che si fanno centinaia di km con carello o furgone per servirsi da lui.

Vengo al dunque dopo queste premesse.

Coppie di serraggio dei dadi delle ruote della Griso.

Mentre smonta, sostituisce le gomme e procede all'equilibratura, parlando gli dico: "Da manuale la coppia di serraggio del dado anteriore è 80 Nm, mentre per i 4 della ruota posteriore è 110 Nm";

Mi guarda incredulo e mi dice (scherzosamente, ma neanche troppo..): "Allora stasera scrivi una bella lettera alla Moto Guzzi, e fai presente che con queste coppie i cuscinetti lavorano in compressione e quindi male con tutte le conseguenze del caso.. il dado anteriore in particolare deve solo 'appoggiarsi', il perno-ruota è infatti assicurato dalle viti dei gambali della forcella";

Morale della favola, il dado del perno-ruota anteriore della mia Griso è serrato ora a 22 Nm (anche al posteriore le coppie di serraggio delle 4 viti sono al di sotto di quanto riportato dal libretto uso e manutenzione).

Cosa ne pensate?

Io di F mi fido ciecamente e quindi non tocco nulla.. di certo farò presente il fatto al meccanico dove andrò per il tagliando dei 10000 km (Denci) per sentire anche la sua "opinione";.



Re: Coppie di serraggio

Inviato da camillo77 - 16/09/2014 12:03

grazie 🙏

Re: Coppie di serraggio

Inviato da muccopezzato - 16/09/2014 13:24

A parte fisime e seghe mentali, secondo me le coppie di serraggio servono soprattutto a chiudere una vite al massimo senza il pericolo di tranciarla, ci sono proutuari meccanici da tempo immemore che indicano quanto sforzo può sopportare un dato bullone o cuscinetto etc etc..

Poi ci sono gommisti e gommisti, l'ultimo a cui ho portato a montare una ruota del Kappa, quando ha visto dalla bilanciatura che ci andava un peso eccessivo, anziché rismontare il pneumatico e spostarlo un po' , mi ha appiccicato piombi per mezza ruota!!

.....cosa vuoi dirgli.....o magari s'è incazzato x che la gomma l'ho presa su internet... 🙄

Coppie di serraggio

Inviato da motoube - 16/09/2014 13:48

Io faccio così

Moto su cavalletto officina

Marcia numero uno

Viti e coni con apposita quantita' di grasso adatto

Idem su superfici accoppiamento cerchio/coppia conica

Chiave dinamometrica su 115Nm

Chiudo

Fine dei problemi

Meno seghe

Più pieghe

E nessuno delle decine di centinaia di migliaia di milioni di viti ruota posteriore di griso breva norge stelvio bellagio si e' MAI allentato per strada.

=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da katonik - 16/09/2014 15:42

Effettivamente ho visto Giovanni che mentre mordicchiava la brioches controllava il gioco valvole e puliva il corpo farfallato... Un mago, ma come fa???

Ho visto....

=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da Domenico80 - 22/09/2014 15:08

Riprendo un attimo questo topic..

Se ho ben capito, il serraggio dei 4 bulloni del cerchio posteriore a 110 Nm non è "fattibile"; se non tenendo pinzato il freno posteriore (e quindi, a meno di non essere particolarmente contorsionisti, sono necessarie 2 persone), con entrambe le gomme appoggiate a terra.

Deduco quindi che con una chiave a tubo da 17 (quella presente nel kit della ruota di scorta delle automobili) provando a "stringere"; i 4 bulloni, se già serrati a 110 Nm, gli stessi bulloni non dovrebbero ruotare di un niente ma anzi dovrebbe iniziare a ruotare la ruota muovendo la moto indietro..

A me sembra strano.. ma se ho capito e ho spiegato bene la situazione, allora anche gli altri 3 bulloni sono "lenti";, poichè non avendo ancora la bussola per la dinamometrica, ho provato con la suddetta chiave a tubo e senza neanche stringere "a morte";, tutti e 3 i bulloni (il 4° palesemente allentato l'ho serrato per ora a mia sensazione come gli altri) si sono chiusi di un quarto di giro e la moto (in folle e senza freno posteriore pinzato) è rimasta assolutamente immobile.



=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da acomp - 22/09/2014 15:24

Sì, ma tu al Griso avevi detto che stavi stringendo? Magari l'hai solo preso di sorpresa...



=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da muccopezzato - 22/09/2014 20:07

no, se li devi chiudere a 110 non puoi fare prove empiriche, usa una dinamometrica.

Nessuno ha detto che non è possibile chiudere i bulloni alla coppia prevista senza schiacciare il freno, anzi, se leggi bene Ube ha detto l'esatto contrario.

Personalmente, prima li chiudo alla coppia prevista con la marcia dentro, poi li ricontrollo schiacciando il freno, nel caso che l'elasticità della gomma o altro falsino la misura.

Ovviamente, le ruote del Griso le smonto -al massimo- una volta all'anno,e , siccome non è lavoro ma è gioco mi prendo tutto il tempo che voglio per chiudere le famose 4 viti.

=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da Domenico80 - 28/09/2014 16:51

Ok, utilizzata chiave dinamometrica professionale Beta dal mio meccanico a 110 Nm esatti con moto sul cavalletto laterale e in folle.. un accenno di movimento, ma niente contorsioni e/o persona in più a pinzare il freno posteriore 🙄

A mio parere l'unica possibilità "scatenante" (il bullone allentato..), può essere stata il mancato corretto serraggio di quel particolare bullone, non controllato come gli altri 3 al termine della sostituzione del pneumatico (5 mesi fa) e dopo il "primo parziale" serraggio.

Ovvio che ancor più di prima controllerò (almeno a mano) ad ogni uscita la bulloneria delle parti più importanti.



=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da Lele71 - 13/04/2020 19:42

Ciao Oliver e Criminal!

Curiosando sul forum mi sono imbattuto in questo topic e in questa vostra disavventura: che cosa vi è successo di preciso e da cosa è dipeso il danno ai cuscinetti?

Non si finisce mai di imparare...

=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da linus - 31/05/2021 08:03

Buongiorno a tutti!

continuo su questo topic per non aprirne una altro...

leri ho rimontato la gomma posteriore sul cinghiale e mi sono accorto di una cosa che non avevo mai notato...

E' normale che tra il cerchio e l'attacco sul carc ci sia una luce così grande? provo ad allegare una foto per spiegarmi meglio.

come se mancasse una protezione in gomma (parapolvere)

=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da guido1100 - 31/05/2021 09:55

Ma di regola non si vede tutto quello spazio....o per lo meno non si vede il parapolvere interno carc

=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da linus - 31/05/2021 11:30

si, infatti non ricordavo neppure io quello spazio...quello che non capisco è che mi sembra tutto allineato (Disco, pinza, ruota)

=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da Albi - 31/05/2021 13:00

ho controllato sul mio e la distanza è normale! però ti manca il parapolvere...

=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da linus - 31/05/2021 13:07

Grazie, 🙏

riusciresti a mettere una foto del tuo così capisco quale pezzo ho perso...

=====

Re: Coppie di serraggio

Inviato da Albi - 31/05/2021 16:43

Ovviamente non si vede. È un coperchio sottile in lamiera... Comunque puoi notare la distanza che è come la tua... Il parapolvere lo trovi negli esplosi griso, download nel forum

=====