

## Coppie di serraggio

Inviato da Domenico80 - 04/04/2014 11:47

---

Ciao a tutti 🍌

Apro questo topic per raccontarvi quanto segue.

L'altro giorno mi sono recato dal mio "storico" meccanico di moto per il cambio gomme (almeno per questo mi evito la passeggiata a Roma).

Premetto che compro sempre le gomme per conto mio, poi come sempre passo da lui in macchina per lasciargliele e infine ci mettiamo d'accordo sul giorno e l'orario in cui posso andare a trovarlo in moto per il cambio.

Premetto anche che F (uso per discrezione l'iniziale del nome) è un fenomeno, è relativamente giovane, ha seguito in passato un team ufficiale in supersport (mondiale) e anche campionati "minori", è stato capo officina per anni di vari centri assistenza ufficiali (Ducati in particolare) e sa mettere le mani (e bene) su qualsiasi mezzo a due ruote, soprattutto se il mezzo in questione è una moto destinata alla pista (da lui in più di 10 anni ho sempre trovato regolarmente motociclette super sportive completamente smontate, con modifiche a tutto ciò che è concepibile, dal motore alle sospensioni, dai freni al telaio, in una parola: tutto). Nonostante la crisi molto forte nel settore supersport, ha ancora clienti che si fanno centinaia di km con carello o furgone per servirsi da lui.

Vengo al dunque dopo queste premesse.

Coppie di serraggio dei dadi delle ruote della Griso.

Mentre smonta, sostituisce le gomme e procede all'equilibratura, parlando gli dico: "Da manuale la coppia di serraggio del dado anteriore è 80 Nm, mentre per i 4 della ruota posteriore è 110 Nm";

Mi guarda incredulo e mi dice (scherzosamente, ma neanche troppo..): "Allora stasera scrivi una bella lettera alla Moto Guzzi, e fai presente che con queste coppie i cuscinetti lavorano in compressione e quindi male con tutte le conseguenze del caso.. il dado anteriore in particolare deve solo 'appoggiarsi', il perno-ruota è infatti assicurato dalle viti dei gambali della forcella";

Morale della favola, il dado del perno-ruota anteriore della mia Griso è serrato ora a 22 Nm (anche al posteriore le coppie di serraggio delle 4 viti sono al di sotto di quanto riportato dal libretto uso e manutenzione).

Cosa ne pensate?

Io di F mi fido ciecamente e quindi non tocco nulla.. di certo farò presente il fatto al meccanico dove andrò per il tagliando dei 10000 km (Denci) per sentire anche la sua "opinione";.



=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da doppiabi - 15/09/2014 19:22

---

senza insistere , che mi piace insistere troppo 🙄

ho visto più volte serrare i dadi della mia ruota posteriore da una sol persona

aggiungo sempre senza insistere che mi piace 🙄  
se lo posizionassi ora come ora la chiave a elle che ci vuole con moto sul cavalletto laterale, che sia dinamometrica o no, e se, le teste dado non spanano (la chiave girerebbe a vuoto) .... serro libera da freno e prima o seconda marcia che sia, la mia griso comincerebbe a fare dei centimetri in retromarcia ..... pur tenendo conto della mia dislessia galoppante 🙄🙄

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da katonik - 15/09/2014 21:44

---

Eccola la' !!! Lo sapevo che saremmo finiti lì: usare il cambio come "fermo"; per serrare la ruota!!! Senza insistere eh, ognuno è libero di credere cio' che vuole e nel prossimo, ma te l'hai mai smontata una ruota o l'hai "semplicemente visto";... La cosa è leggermente diversa. 🙄🙄

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da muccopezzato - 15/09/2014 21:57

---

io la chiudo senza problemi schiacciando il freno.....si avvicina i bulloni alla coppia prescritta -in croce- (cioè li chiudi bene) poi con la dinamometrica che la mia è a cricchetto (usag) gli dò l'ultimo colpo con un pò di contorsionismo ma.....sicuramente meno impegnativo di cambiare l'olio senza alzare la macchina!!

=====

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da doppiabi - 15/09/2014 22:02

---

eggià, sono ancora quà, ti sembra che ho scritto cho ho mai smontato la ruota del cinghiale ?

ho mai scritto che è stato usato il cambio?

bravo te che lo sai fare 🙏

=====

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da katonik - 15/09/2014 22:14

---

**doppiabi ha scritto:**

....serro libera da freno e prima o seconda marcia che sia.... 🙏

Scusa l'ho scritto io col tuo nick... Sono uno sbadato.

=====

## Re: Coppie di serraggio

Inviato da katonik - 15/09/2014 22:17

---

**muccopezzato ha scritto:**

io la chiudo senza problemi schiacciando il freno.....si avvicina i bulloni alla coppia prescritta -in croce- (cioè li chiudi bene) poi con la dinamometrica che la mia è a cricchetto (usag) gli dò l'ultimo colpo con un

pò di contorsionismo ma.....sicuramente meno impegnativo di cambiare l'olio senza alzare la macchina!!

Scusa Mucco.... Ma come fai a schiacciare il freno e stringere la chiave dall'altra parte??? No, vorrei poterlo fare pure io ma non sono un polipo!!!

Se vogliamo dire che gli diamo &quot;una stretta alla meglio&quot; non sapendo a che coppia l'abbiam chiusa sono pienamente d'accordo ma per fare una cosa fatte bene bisogna essere in due.

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da muccopezzato - 15/09/2014 22:18

---

Adesso ti posto una foto, abbi pazienza che non ho smarfon

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da katonik - 15/09/2014 22:20

---

Grazie, sono qua per imparare... Dato da solo non son riuscito neanche a smollarla.

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da doppiabi - 15/09/2014 22:21

---

**katonik ha scritto:**

**doppiabi ha scritto:**

...serro libera da freno e prima o seconda marcia che sia.... 🙄

Scusa l'ho scritto io col tuo nick... Sono uno sbadato.ripeto, libera da freno e prima o seconda o terza..... libero da tuttesei in ogni caso

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da muccopezzato - 15/09/2014 22:25

---

Col piede destro schiaccio, e l'ultimo &quot; tac&quot; della chiave lo faccio così ...per necessità , non per altro!

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da doppiabi - 15/09/2014 22:26

---

a già , era più semplice scrivere IN FOLLE ma oltre che brutti, se non son folli non li vogliamo 🙄

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da doppiabi - 15/09/2014 22:27

---

mo però bruno, gli spieghi anche come mettere il griso orrizzontale 🤔

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da katonik - 15/09/2014 22:28

---

#### **doppiabi ha scritto:**

...ripeto, libera da freno e prima o seconda o terza..... libero da tuttesei in ogni caso

Prova prova, il mondo è bello per questo... 🐛

=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da doppiabi - 15/09/2014 22:29

---



=====

### Re: Coppie di serraggio

Inviato da muccopezzato - 15/09/2014 22:32

---

Aggiungo che la chiave che uso ( che è della fabbrica dove lavoro )  
) è molto lunga e permette coppia notevole con poco sforzo....

In tutta la mia vita ho visto solo 1 ( uno ) gommista che la usata..

=====