

## Chiave dinamometrica.... consigli.

Inviato da IMHOtep - 23/02/2014 12:16

---

Ciao Briganti! Sono sempre ricorso ai meccanici per la manutenzione ed i controlli anche banali, ma dopo brutte sorprese e delusioni da presunti maghi o &quot;guru&quot; che mi hanno devastato la moto fino a lasciarmi a piedi, ho deciso di cominciare a fare da me almeno i piccoli controlli. Vorrei acquistare una chiave dinamometrica. Ho adocchiato una Beta &quot;a scatto con cricchetto reversibile per serraggi destrorsi, precisione +/- 4%&quot; con coppia di serraggio da 8 a 60 Nm. Può andare bene? Le coppie di serraggio comprendono tutte le necessità del Griso e di una moto in generale? Tanto per cominciare (non ho trovato i dati nel forum, chiedo eventualmente scusa..) qual'è la coppia di serraggio delle candele? Un GRAZIE sentito per la Vostra risposta. 🙏

=====

## Re: Chiave dinamometrica.... consigli.

Inviato da Aquilaseduta - 23/02/2014 13:31

---

Libretto di uso e manutenzione, sia nel forum che cartaceo post vendita 🙏

=====

## Re: Chiave dinamometrica.... consigli.

Inviato da IMHOtep - 23/02/2014 16:31

---

Mi hanno venduto la moto usata priva del libretto di uso e manutenzione... Pensavo di trovare tutti i dati utili scaricando il manuale d'officina. Pensa un po' negli indici di ogni capitolo si legge &quot;coppie di serraggio&quot;, poi vai a vedere ogni pagina indicata e c'è scritto &quot;da definire&quot; o qualcosa del genere: in pratica una presa in giro. Grazie alla tua indicazione (ho pensato: &quot;sarà mica al&quot;).  
Pho scaricato il normale libretto in dotazione e le coppie ci sono! 20 Nm per le candele. E pensare che mi ero un po' stizzito... perchè mi ero setito un po' bacchettato. W il manuale d'uso, quello &quot;normale&quot;! Resta ancora gradito un parere sulla citata chiave dinamometrica Beta che ho trovato in offerta a circa 90 euro. Grazie. 🙏

=====

## Re: Chiave dinamometrica.... consigli.

Inviato da Enghira - 23/02/2014 17:03

---

Io ho [queste](#) nelle due dimensioni più piccole già da un paio di anni e mi ci trovo bene. La costruzione è solida e la finitura molto buona (direi che non hanno nulla da invidiare alle Beta)

=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da grisorock - 23/02/2014 18:10

---

Se non sbaglio c'è anche 80 Nm tra le coppie di serraggio....Non ricordo dove.

Io ne ho due, una l'ho pagata 90,00,l'altra 29,00: le ho messe spesso a confronto e senza mai riscontrare differenze.

Un consiglio: quando la usi ti consiglio di scaricarla ogni volta che cambi coppia di serraggio.

Chissà se mi sono capito 😊

=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da Aquilaseduta - 23/02/2014 20:09

---

Guarda un pò se qua trovi quello che cerchi IMHO

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-download.html](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-download.html)

Coppie di serraggio pag 8 😊

[www.grisoguzzi.it/attachments/manuali/Ma...o%20Griso%201100.pdf](http://www.grisoguzzi.it/attachments/manuali/Ma...o%20Griso%201100.pdf)



=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da Domenico80 - 23/02/2014 20:20

---

Coppia serraggio dado perno ruota anteriore: 80 Nm; dadi fissaggio ruota posteriore: 110 Nm.



**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da IMHOtep - 24/02/2014 15:12

---

Ragazzi, che dire.... GRAZIE a tutti per le risposte. Ho capito tutto il necessario. Tra qualche giorno sveglio la meraviglia dal letargo e prenderò un appuntamento per una ri-messa a punto. Al recente tagliando dei 10k l'ho portata perfetta e l'ho ritirata che faceva pena... niente minimo, spari continui, appiedamento, ecc. Non nomino il peccatore per non produrre clamori.... Stavolta vorrei andare da 1000x100. Sperem. 🙏

=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da Ringhio85 - 24/02/2014 15:19

---

No no no...devi dirlo il peccatore... 🙏

=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da pone - 25/02/2014 00:32

---

lascia stare ringhio 🙏

=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da Ringhio85 - 25/02/2014 09:14

---

E... almeno se altri ne usufruiscono possono verificare!!! 🙏

=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da Alessandro - 25/02/2014 12:33

---

**IMHOtep ha scritto:**

precisione +/- 4%"; con coppia di serraggio da 8 a 60 Nm. Può andare bene?

Ciao,

personalmente ho due dinamometriche, una uguale a quella che citi (non a cricchetto ma con testa fissa)

un'altra che va da 60 a 150 (o 180) Nm.

A me risultano utili, per serrare ruote, pinze freni, forcelle e quant'altro.

Avendo modo di stringere tutto alla misura giusta per esempio quando devo cambiare le gomme

vado dal gommista ruote in mano e metà lavoro lo faccio da me  
(magari quando uno infilata la ruota davanti

deve avere l'accortezza di rimettere in parallelo le canne della forcella, senno si possono rovinare boccole o paraoli)

Poi tabella coppie di serraggio alla mano ogni tanto verifico che i serraggi siano sempre mantenuti (qualcosa si allenta sempre

ho visto 🤔

Per dire domenica ho ripassato le piastre portapedane, il fissaggio della marmitta.... qualcosa un po lento c'era 🤔  
.....

=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da SonnyCrocket - 25/02/2014 17:39

---

**IMHOtep ha scritto:**

Non nomino il peccatore per non produrre clamori.... Stavolta vorrei andare da 1000x100. Sperem. 🤖

Sei di Lodi, non credo tu sia andato molto lontano da li, la cerchia è abbastanza ristretta. inoltre dici di no voler produrre clamori. deve essere uno mooolto quotato?



=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da IMHOtep - 26/02/2014 01:16

---

Con una gitarella in giornata da Lodi ne trovi di officine anche rinomate! Dai ragazzi.... lasciamo perdere! lo ho avuto un'esperienza pessima, ma sono ancora convinto che si tratti di un'ottima officina con gente moolto competente. Voglio pensare che al mondo ci stia anche qualche momento di scazzamento, di stanchezza, di sfiga... Tranquilli: non scrivo il nome neanche sotto tortura. 🤖

=====

**Re: Chiave dinamometrica.... consigli.**

Inviato da IMHOtep - 03/03/2014 16:12

---

leri è finito il letargo del mio Griso. Dopo vari mesi di fermo ho pensato di non accenderlo con i poveri cilindri rinsecchiti (sono tanto sensibile.... con i motori), così ho pensato di togliere le candele esterne per far girare un po' il motore spento e lubrificade un filo. Qualcuno potrà pensare che è una cazzata, che è roba da maniaci o inutile, ecc. Io di sicuro so che a me è sicuramente servito: la candela est destra si è svitata a mano senza alcuno sforzo! Altra puttanata di quel genio che si è evidentemente distratto e dimenticato di stringerla. 🤖  
Ora la mia preoccupazione aumenta: quali altre porcherie può aver fatto? Non ho fatto tanti chilometri dopo il disgraziatissimo tagliando (anche perchè dopo l'appiedamento ho istintivamente preferito usare altro), ma una candela svitata non fa certo del bene al motore! Comunque per rientrare in tema ho usato per la prima volta la chiave dinamometrica Beta che ho acquistato. Regolazione a 20 Nm, ho stretto fino ad avvertire il "click"; corretto? Facendo altri test su bulloni di scaffali, ecc, ho visto che se dopo il click continuo a forzare quella continua a stringere, è giusto? Io pensavo che una volta raggiunta la coppia stabilita la chiave slittasse, e invece no... questa fa solo click ma si può andare avanti ad avvitare. Non che debba essere per forza un problema, ma giusto per sapere.. Grazie!