

## Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 29/03/2011 12:33

---

vi narro quello che so e perche' secondo me la sonda usata sulle Guzzi puo' essere buttata nel rusco e sostituita con una piu' moderna.

la sonda lambda, che qualcuno chiama sensore O2 o sensore ossigeno , e' posizionata nella linea di scarico.

a noi interessa quella posizionata a MONTE del catalizzatore.

questa sonda genera un segnale elettrico (nel nostro caso tra 0 e 1 volt nominali) il cui valore e' correlato al tenore di ossigeno presente nei gas di scarico

tale tenore varia al variare della carburazione piu' o meno grassa.

la centralina legge tale segnale e, tenuto conto di un sacco di altri fattori (posizione TPS, temperatura aria, temperatura motore....) apporta delle correzioni utilizzando le mappe che ha caricate all'interno.

andra' ad aumentare i tempi di iniezione per ingrassare e accorcia per smagrire.

in linea generale al disopra di un certo regime uil segnale della sonda viene ignorato.

la sonda che viene utilizzata da Guzzi corrisponde ad una sonda BOSH che ha delle determinate caratteristiche rispondenti alla specifica BOSH &quot;LSH15&quot;, in gergo chiamata curva di taratura LSh15

tale sonda venne utilizzata sulle auto a partire dal 1992/93, subito si vide che la sua sensibilita' e velocita' di risposta erano INADEGUATE ALLE CONDIZIONI REALI DI USO DEL VEICOLO.

la BOSH corse ai ripari e realizzo' la sonda con curva di taratura LSH24.

molto molto piu' veloce e molto molto piu' sensibile.

fate conto che la sonda LSH15 ha un tempo di risposta al variare dei gas di scarico talmente lento che la centralina fa un migliaio o piu' di letture del valore lambda....

la LSH24 invece ha una sensibilita' molto buona e un tempo di risposta equivalente all'intervallo di lettura della centralina.

sulle auto la lsh15 venne sostituita a partire dal 94 con la lsh24, ANCHE SUL CIRCOLANTE, ad esempio FIAT dispose alla rete assistenziale di sostituire la sonda &quot;d'ufficio&quot; su tutte le vetture che per qualsiasi motivo si presentassero in officina non facendo pero' un richiamo a chiamata nominale. in tal modo nel giro di due anni si risano' il 95% del circolante.

e' per questo motivo che io vi consiglio (e faccio) di sostituire la sonda montata in origine con la versione piu' aggiornata.

costa qualche cosa, ma la moto va meglio, il catalizzatore ne trae giovamento, consumate meno, la moto e' piu' godibile ecc.

tra tutte le sonde disponibili sul mercato vi ho indicato di chiedere al ricambista la sonda della PUNTO 55/60/75 del 98 con connettore unico a 4 fili.

perche'?

perche' ha lo stesso connettore che abbiamo noi, perche' ha il cavo piu' lungo ma non crea problemi

perche' e' la versione con la giusta taratura

perche' quel modello di punto e' la vettura piu' diffusa di quel periodo e quindi e' il modello di vettura di cui si vendono il maggior numero di pezzi di ricambio, cosa che ne fa aumentare la reperibilita' e diminuire il prezzo.

la stessa sonda c'e' in versione universale, senza connettore, costa circa 65 euro, bisogna tagliare il cablaggio della vostra sonda e saldare i fili e sigillare filo per filo con termoretraibile, occorre rispettare il corretto cablaggio (massa, segnale, due fili del riscaldatore), a volte il colore dei fili non corrisponde.

voi fate quello che vi pare e pure la guzzi faccia quello che vuole.

io la sonda la sostituisco.

uberto

Riporto una vecchia discussione del Forum precedente che credo possa tornare utile

La mia è un Luglio 2007 e vorrei mettere il nuovo tipo di sonda con curva LSH24 , il ricambista mi ha detto che ce l'ha oggi o domani vado a risentire per sicurezza.. sul prezzo che a suo tempo mi disse di essere intorno ai 60 euro.

Chi di voi ha eseguito la sostituzione ??? Benefici ?

=====

**Re: Sonda Lambda Griso 1100**

Inviato da peppev10 - 10/05/2016 15:55

-----  
No. Reset col Guzzidiag

=====

**Re: Sonda Lambda Griso 1100**

Inviato da muccopezzato - 10/05/2016 21:03

-----  
@Monster, bisogna poi vedere cosa cerchi, come hai detto -fortunatamente- sulla 8,5 la centralina

funziona bene con la mappa che ha, qual'è il tuo problema?

@Pepper, quando attacchi la FRK fai il reset col guzzidiag? ...no...Secondo mè la centralina trova i dati nuovi subito, infatti se accendi la moto senza sonda o senza sensore temperatura aria aspirata (IAT) la centralizza se ne accorge subito e ti dà errore, oppure smette di scoppiettare il rilascio, ma da subito.

=====

---

## Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da peppev10 - 10/05/2016 21:40

@mucco: Lapo chiedeva se togliendo l'alimentazione alla centralina, questa resetta i parametri di autoapprendimento. Naturalmente non è così e bisogna farlo col Guzzidiag.

Ad ogni modo, ogni qualvolta attacco i cavi diagnosi, faccio il reset dei parametri di autoapprendimento. La moto diventa più lineare nell'erogazione e più vispa

=====

---

## Re: Sonda Lambda Griso 110

Inviato da muccopezzato - 10/05/2016 23:14

Si, ho capito, per dire il ktm ha una procedura da fare con l'acceleratore per resettarla. Intendevo dire che le variazioni di carburazione che fa' il sensore aria, si percepisce subito, quindi anche attaccando una lambda nuova nel giro di qualche minuto dovrebbe già lavorare con i dati nuovi. Per vederlo su uno schermo vanno azzerati.. 😊

La lambda dovrebbe influire sulla carburazione solo fino a metà regime di giri e di acceleratore, sopra - se ho capito- si ritorna con l'influenza dei sensori vari.

=====

---

## Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da Monster - 11/05/2016 07:42

---

### **muccopezzato ha scritto:**

@Monster, bisogna poi vedere cosa cerchi, come hai detto -fortunatamente- sulla 8,5 la centralina funziona bene con la mappa che ha, qual'è il tuo problema?

Problema non ne ho nessuno ma se la 1100 non rendeva bene con la lambda stock (che come scritto da ube è più per lenta della centralina a leggere i fumi) sulla 850 il discorso dovrebbe essere lo stesso.

Siccome faccio circa 15000 km all anno se riuscissi a migliorare un po i consumi (che soprattutto in autostrada sono pessimi sulla 850) sarebbe grasso che cola.

=====

**Re: Sonda Lambda Griso 1100**

Inviato da muccopezzato - 11/05/2016 19:09

---

dovresti (dovremmo) cambiare il rapporto finale per migliorare i consumi. Il 1100 a 130 all'ora gira 1000giri in meno dell'850. Nelle strade extraurbane, col caschetto aperto e in pieno cazzeggio io arrivo anche a 300km dal pieno alla riserva, al contrario in autostrada ne faccio poco più della metà....

=====

**Re: Sonda Lambda Griso 1100**

Inviato da telemaco - 11/05/2016 20:46

---

col caschetto aperto, s'intende per "cazzeggio"; spingere la moto in folle e a motore spento p<sup>o</sup> almeno 50 km 🏍️

=====

**Re: Sonda Lambda Griso 1100**

Inviato da Monster - 12/05/2016 09:56

---

Vabbè ragazzi, la sonda lambda andrebbe sostituita ogni tot e, visto che la mia non è poi così giovane, valutavo di investire questi 60-70 euro (vedi ebay) per una BOSCH LSH24.

Sono finiti i tempi d'oro quando il mio vecchio Monster 620 faceva i 27 al litro..

=====

**Re: Sonda Lambda Griso 1100**

Inviato da muccopezzato - 12/05/2016 18:17

---

Beh, ognuno se la gode come vuole, io adoro andare piano e guardare il giro. A 50 anni ormai ho capito che non diventerò mai un pilota di superbike. 😊

Tornando a bomba, la doppia candela è un "must" per l8,5, ma i consumi sono conseguenza della primaria 23/36 anziché 24/35 .

La sonda se funziona non serve proprio cambiarla, ma, ognuno se li spende come vuole

=====

## Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da Monster - 13/05/2016 11:16

---

@mucco il topic è nato perché sul 1100 prima dell'aggiornamento della centralina Ube consigliava di mettere la sonda LSH24 per migliorare consumi e fluidità.

Sulla 850 purtroppo non c'è stato nessun aggiornamento ed effettivamente i consumi sono abbastanza elevati ed il trip istantaneo è davvero lento ad aggiornare i valori.

Sarebbe bello sapere se possa valer la pena cambiarla o se sulla 850 la centralina già lavora bene con la sonda stock.

=====