

Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 29/03/2011 12:33

vi narro quello che so e perche' secondo me la sonda usata sulle Guzzi puo' essere buttata nel rusco e sostituita con una piu' moderna.

la sonda lambda, che qualcuno chiama sensore O2 o sensore ossigeno , e' posizionata nella linea di scarico.

a noi interessa quella posizionata a MONTE del catalizzatore.

questa sonda genera un segnale elettrico (nel nostro caso tra 0 e 1 volt nominali) il cui valore e' correlato al tenore di ossigeno presente nei gas di scarico

tale tenore varia al variare della carburazione piu' o meno grassa.

la centralina legge tale segnale e, tenuto conto di un sacco di altri fattori (posizione TPS, temperatura aria, temperatura motore....) apporta delle correzioni utilizzando le mappe che ha caricate all'interno.

andra' ad aumentare i tempi di iniezione per ingrassare e accorcia per smagrire.

in linea generale al disopra di un certo regime uil segnale della sonda viene ignorato.

la sonda che viene utilizzata da Guzzi corrisponde ad una sonda BOSH che ha delle determinate caratteristiche rispondenti alla specifica BOSH "LSH15", in gergo chiamata curva di taratura LSh15

tale sonda venne utilizzata sulle auto a partire dal 1992/93, subito si vide che la sua sensibilita' e velocita' di risposta erano INADEGUATE ALLE CONDIZIONI REALI DI USO DEL VEICOLO.

la BOSH corse ai ripari e realizzo' la sonda con curva di taratura LSH24.

molto molto piu' veloce e molto molto piu' sensibile.

fate conto che la sonda LSH15 ha un tempo di risposta al variare dei gas di scarico talmente lento che la centralina fa un migliaio o piu' di letture del valore lambda....

la LSH24 invece ha una sensibilita' molto buona e un tempo di risposta equivalente all'intervallo di lettura della centralina.

sulle auto la lsh15 venne sostituita a partire dal 94 con la lsh24, ANCHE SUL CIRCOLANTE, ad esempio FIAT dispose alla rete assistenziale di sostituire la sonda "d'ufficio" su tutte le vetture che per qualsiasi motivo si presentassero in officina non facendo pero' un richiamo a chiamata nominale. in tal modo nel giro di due anni si risano' il 95% del circolante.

e' per questo motivo che io vi consiglio (e faccio) di sostituire la sonda montata in origine con la versione piu' aggiornata.

costa qualche cosa, ma la moto va meglio, il catalizzatore ne trae giovamento, consumate meno, la moto e' piu' godibile ecc.

tra tutte le sonde disponibili sul mercato vi ho indicato di chiedere al ricambista la sonda della PUNTO 55/60/75 del 98 con connettore unico a 4 fili.

perche'?

perche' ha lo stesso connettore che abbiamo noi, perche' ha il cavo piu' lungo ma non crea problemi

perche' e' la versione con la giusta taratura

perche' quel modello di punto e' la vettura piu' diffusa di quel periodo e quindi e' il modello di vettura di cui si vendono il maggior numero di pezzi di ricambio, cosa che ne fa aumentare la reperibilita' e diminuire il prezzo.

la stessa sonda c'e' in versione universale, senza connettore, costa circa 65 euro, bisogna tagliare il cablaggio della vostra sonda e saldare i fili e sigillare filo per filo con termoretraibile, occorre rispettare il corretto cablaggio (massa, segnale, due fili del riscaldatore), a volte il colore dei fili non corrisponde.

voi fate quello che vi pare e pure la guzzi faccia quello che vuole.

io la sonda la sostituisco.

uberto

Riporto una vecchia discussione del Forum precedente che credo possa tornare utile

La mia è un Luglio 2007 e vorrei mettere il nuovo tipo di sonda con curva LSH24 , il ricambista mi ha detto che ce l'ha oggi o domani vado a risentire per sicurezza.. sul prezzo che a suo tempo mi disse di essere intorno ai 60 euro.

Chi di voi ha eseguito la sostituzione ??? Benefici ?

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 02/04/2011 01:36

☺ Ormai è tardi...presa della BOSH nuova di pacca..mettercela usata tenevo l'originale....

Domani mattina la monto..

=====

Quando sono sceso dal bestio , gongolavo come un'imbecille !!!

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 04/04/2011 08:06

Qualche Fotazza della sonda , UBE dai un'occhio e un parere sulla sonda originale mi sembra sia parecchio nera...

note mod. : guido ti ho tolto il quote perchè è inutile quotare il messaggio immediatamente precedente

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da simone - 06/04/2011 11:29

ieri ho chiesto al mio mecca cosa ne pensasse della sostituzione della sonda e mi ha detto che è una baggianata perchè la centralina è tarata con la sonda originale e non serve averne una più veloce che la centralina non riesce a sfruttare al meglio. In più mi ha detto che l'aggiornamento riguarda principalmente la regolazione del minimo.

Attendo lumi e attendo Ube... ☺

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da anomalos - 09/05/2011 16:42

ciao io la sonda nn l'ho cambiata , ma l'aggiornamento della mappa l'ho fatto fare .

In 4 parole ... un mio giudizio

la moto va meglio .

Il minimo si alza di 100 150 giri , la moto è più fluida , diminuisce anche lo strattonamento alle basse velocità , la mia batteva leggermente in testa intorno a 4000 4500 con marcia alta e apertura piena mi sembra che la cosa sia mooolto meno accentuata , forse entra più benzina e meno aria bo ?

Io direi di aggiornare , certo una mappa fatta su un banco sarà pur diversa e migliore , ma x il momento mi accontento

ciao 🙄

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da Morga190 - 09/05/2011 21:45

simone ha scritto:

ieri ho chiesto al mio mecca cosa ne pensasse della sostituzione della sonda e mi ha detto che è una baggianata perchè la centralina è tarata con la sonda originale e non serve averne una più veloce che la centralina non riesce a sfruttare al meglio.

Beh, se in realtà la frequenza di campionamento della "nuova" sonda è più alta di quella originale ed è in linea con quella della centralina (come riportato nei primi post di questo thread) dovrebbe esserci un miglioramento. Diciamo che se il loop della lambda diventa più veloce anche gli adeguamenti di carburazione migliorano e quindi il rendimento del motore nei transitori migliora, con influenza sui consumi e sulla "reattività" del motore al gas.

Guido, che effetto ha avuto sui consumi la sostituzione?

Dopo l'aggiornamento del SW sulla mia è migliorata notevolmente la "trattabilità" del motore ma a dare un'occhio alla lentezza con cui aggiorna il valore di consumi istantaneo sembra che la lambda sia veramente molto lenta 🙄

P.S.: un amico ricambista che ha una Norge 1200 (non la 8V) ha messo quella della Bravo 1.4 che ha il cavo più corto, lo stesso connettore e la stessa curva di risposta, c'è qualcuno che la monta?

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 10/05/2011 15:40

I consumi mi sembrano leggermente migliorati , così' come fluidità , odore di benzina e partenze a freddo.

Domenica con Zavorrina a 130 Km/h (FI-PI-LI) l'istantaneo mi dava 4,9l/100km ma visto roba del genere 😊 ... saranno anche le temperature diverse sicuramente... però se il bestio va come ora direi che **CI SIAMO** !

Aspetto le candele esterne all' iridio , poi ti riaggiorno ! 🍷

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da simone - 10/05/2011 18:11

io ho trovato questa da un'autodemolizione a 30 euro

va bene?

è per fiat punto 1.2 dal 1999 al 2003

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 10/05/2011 18:21

credo di sì... ripeto credo

Dovrebbe esserci stampigliato sopra LSH24.

Che codice è ???

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da simone - 10/05/2011 18:25

eh, bella domanda... 😊

l'ho già montata e non ho voglia di scendere a leggere. non mi pareva avesse la scritta lsh24... 😊

comunque era di una punto 1.2 immatricolata nel 2008. appena riesco leggo che c'è scritto.

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da Michele83 - 22/06/2011 23:44

Ho preso questa sonda lambda per vedere se ci sono migliorie, in settimana la monto, sopra c'è scritto LSH 24 e il codice 0258003579 dovrebbe essere giusta vero?

il codice li l'avevo trovato sul forum ma poi ne ho trovati altri dovrebbe andare ben lo stesso spero. ha il connettore a 4 fili. il filetto è uguale.

l'ho comprata qui:

cgi.ebay.it/Sonda-Lambda-NUOVA-ed-ORIGIN...;hash=item1c0bea56ed

=====

Sonda lambda

Inviato da nessunokxzy - 08/11/2011 22:14

Salve,

qualcuno è ha conoscenza della modifica che viene fatta spostando la sonda in avanti, migliorando consumi, erogazione ,

eliminazione del buco 4000/5000 sull'8V ecc..