

Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 29/03/2011 12:33

vi narro quello che so e perche' secondo me la sonda usata sulle Guzzi puo' essere buttata nel rusco e sostituita con una piu' moderna.

la sonda lambda, che qualcuno chiama sensore O2 o sensore ossigeno , e' posizionata nella linea di scarico.

a noi interessa quella posizionata a MONTE del catalizzatore.

questa sonda genera un segnale elettrico (nel nostro caso tra 0 e 1 volt nominali) il cui valore e' correlato al tenore di ossigeno presente nei gas di scarico

tale tenore varia al variare della carburazione piu' o meno grassa.

la centralina legge tale segnale e, tenuto conto di un sacco di altri fattori (posizione TPS, temperatura aria, temperatura motore....) apporta delle correzioni utilizzando le mappe che ha caricate all'interno.

andra' ad aumentare i tempi di iniezione per ingrassare e accorcia per smagrire.

in linea generale al disopra di un certo regime uil segnale della sonda viene ignorato.

la sonda che viene utilizzata da Guzzi corrisponde ad una sonda BOSH che ha delle determinate caratteristiche rispondenti alla specifica BOSH "LSH15", in gergo chiamata curva di taratura LSh15

tale sonda venne utilizzata sulle auto a partire dal 1992/93, subito si vide che la sua sensibilita' e velocita' di risposta erano INADEGUATE ALLE CONDIZIONI REALI DI USO DEL VEICOLO.

la BOSH corse ai ripari e realizzo' la sonda con curva di taratura LSH24.

molto molto piu' veloce e molto molto piu' sensibile.

fate conto che la sonda LSH15 ha un tempo di risposta al variare dei gas di scarico talmente lento che la centralina fa un migliaio o piu' di letture del valore lambda....

la LSH24 invece ha una sensibilita' molto buona e un tempo di risposta equivalente all'intervallo di lettura della centralina.

sulle auto la lsh15 venne sostituita a partire dal 94 con la lsh24, ANCHE SUL CIRCOLANTE, ad esempio FIAT dispose alla rete assistenziale di sostituire la sonda "d'ufficio" su tutte le vetture che per qualsiasi motivo si presentassero in officina non facendo pero' un richiamo a chiamata nominale. in tal modo nel giro di due anni si risano' il 95% del circolante.

e' per questo motivo che io vi consiglio (e faccio) di sostituire la sonda montata in origine con la versione piu' aggiornata.

costa qualche cosa, ma la moto va meglio, il catalizzatore ne trae giovamento, consumate meno, la moto e' piu' godibile ecc.

tra tutte le sonde disponibili sul mercato vi ho indicato di chiedere al ricambista la sonda della PUNTO 55/60/75 del 98 con connettore unico a 4 fili.

perche'?

perche' ha lo stesso connettore che abbiamo noi, perche' ha il cavo piu' lungo ma non crea problemi

perche' e' la versione con la giusta taratura

perche' quel modello di punto e' la vettura piu' diffusa di quel periodo e quindi e' il modello di vettura di cui si vendono il maggior numero di pezzi di ricambio, cosa che ne fa aumentare la reperibilita' e diminuire il prezzo.

la stessa sonda c'e' in versione universale, senza connettore, costa circa 65 euro, bisogna tagliare il cablaggio della vostra sonda e saldare i fili e sigillare filo per filo con termoretraibile, occorre rispettare il corretto cablaggio (massa, segnale, due fili del riscaldatore), a volte il colore dei fili non corrisponde.

voi fate quello che vi pare e pure la guzzi faccia quello che vuole.

io la sonda la sostituisco.

uberto

Riporto una vecchia discussione del Forum precedente che credo possa tornare utile

La mia è un Luglio 2007 e vorrei mettere il nuovo tipo di sonda con curva LSH24 , il ricambista mi ha detto che ce l'ha oggi o domani vado a risentire per sicurezza.. sul prezzo che a suo tempo mi disse di essere intorno ai 60 euro.

Chi di voi ha eseguito la sostituzione ??? Benefici ?

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da motoube - 29/03/2011 12:46

Oggi le cose sono un po cambiate.

Fate aggiornar la mappa dl griso 1100 in concessionario, non serve più cambiare la sonda, e in più la moto va meglio.

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da doppiabi - 29/03/2011 12:48

bene guido.... però ti tolgo il link che rimanda al vecchio.....

se vuoi ulteriori chiarimenti mandami un pm, x ora nn mi sento di parlar pubblicamente di una telefonata ricevuta dall'amministratore di quel sito..... si , purtroppo ora x me è diventato molto genericamente quel sito 

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da doppiabi - 29/03/2011 12:49

e vedo che ube è già stato esauriente senza andarsi a vedere discussioni vecchie

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da Kapo1999 - 29/03/2011 12:50

DOPPIA B

quando vuoi con la scusa di un giro in gruppo si parte x piccola spedizione (punitiva)

il buon BONVI le chiamava così

ehhehe

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da doppiabi - 29/03/2011 12:52



i miei vecchi dicevano sempre..... la lepre si prende senza correre 🐇
gallo, lepre..... sempre animale è

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da Kapo1999 - 29/03/2011 12:54

basta sedersi nel posto giusto e aspettare

ma mio padre, da buon cacciatore, diceva che era meglio aver li di fianco anche un buon fucile

.... nel caso la preda era ancora da CONVINCERE un po

🐇

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 29/03/2011 14:45

Ube l'aggiornamento me l'hai fatto tu (ottobre 2010) e la moto canta che è un piacere.. 🐇

Unica cosa il puzzo di benza a freddo ed i consumi che mi sembrano un po' lievitati....

Cambiando la Sonda sul Bestio (2007) con la LSH24 si migliora ancora qualcosina ??????? O è come fare gli occhi alle Puci , come si dice a Pisa ??

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da Beppo - 29/03/2011 22:57

@ ube

ma vorresti dire che se ri-monto l'originale il bestio va meglio ???

l'aggiornamento della centralina è stato fatto ancora alle fine del 2009

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da TheHammer - 29/03/2011 22:59

Prova e vedi, no? 🍷

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da Beppo - 29/03/2011 23:01

ha appena letto il post ... mica ci riesco a provare questa sera 🍷

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da motoube - 29/03/2011 23:43

come fai ad aver fatto la aggiornamento a fine 2009 se questo è disponibile dalla fine del primo trimestre 2010?

(GRS1103)

con questo la moto va benissimo con la vecchia sonda, migliora ulteriormente con la LSH24.

ube

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 30/03/2011 08:27

motoube ha scritto:

migliora ulteriormente con la LSH24.

ube

Obbiettivo Fissato:

FOX ONE

FOX TWO

FOX THRHEE

8=====>

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 30/03/2011 17:56

A chi interessa sono riuscito a scovare il Mega Libro Mastro NGK , sul sito Magneto Marelli , con info e codici (comprese tutte le sonde Lambda Motoguzzi) davvero interessante !!

www.google.it/url?sa=t&source=web&am...KrHSjNmA&cad=rja

Dal librino mastro...

=====

Re: Sonda Lambda Griso 1100

Inviato da guido1100 - 31/03/2011 16:22

Ordinata Oggi

Codice Bosh 0258003805 LSH24 110 Euro Scontata ... a listino 142Euro 😊

=====