

## VADO AD UNO ...

Inviato da FLAVIO69 - 30/12/2013 18:25

---

Sabato prendo il cinghiale nero e parte subito, minimo un po' ballerino ma con la bassa temperatura a volte lo fa. Metto la marcia e parto, quando decellero sento che va ad un cilindro solo ma come apro il gas riparte che è un piacere. Vado in ufficio e poi dopo a Viareggio da Easy Rider del mitico Gigi (per inciso lui non c'era) a prendere un portacellulare da manubrio e quando riparto sento che la moto va ad u solo cilindro ...

... e la cosa peggiora quando levo gas, in prossimità delle rotonde o agli stop, e pian piano riprende sempre peggio quando riapro gas ... a casa ci ritorno ma con un po' di paura!!!

Una cosa del genere me la fece a 20.000 ma cambiando candele (dopo 10.000 km di vita, come da manuale) ritornò tutto a posto. Adesso sono a 22.000 circa, le candele hanno 4/5 mesi di vita, che potrebbe essere???

Qualche consiglio???

=====

## Re: VADO AD UNO ...

Inviato da telemaco - 30/12/2013 18:59

---

pipetta???

o il semplice fatto che tu credi che la tua moto sia maschio, ma è femmina è femmina 😊

=====

## Re: VADO AD UNO ...

Inviato da FLAVIO69 - 30/12/2013 19:07

---

**telemaco ha scritto:**

pipetta???

o il semplice fatto che tu credi che la tua moto sia maschio, ma è femmina è femmina 😊

Non ho ancora avuto modo e tempo di metterci le mani, il controllo dei cavi delle pipette e relativa doccia svitol era già in programma, per l'altra questione ... IL MIO E' UN CINGHIALE NERO!!! Punto e basta



=====  
**Re: VADO AD UNO ...**

Inviato da GriGio - 30/12/2013 19:28

---

A 20 metri da easy rider potevi trovare Paolo e la sua officina....

=====

**Re: VADO AD UNO ...**

Inviato da FLAVIO69 - 30/12/2013 19:38

---

**GriGio ha scritto:**

A 20 metri da easy rider potevi trovare Paolo e la sua officina....

ERA CHIUSO 



=====  
**Re: VADO AD UNO ...**

Inviato da sandropisa - 30/12/2013 20:25

---

Vai da Grisolandia eh eh eh da Paolo e risolve tutto.....c'ero oggi per un aperitivo

=====

**Re: VADO AD UNO ...**

Inviato da Zeus - 30/12/2013 21:07

---

Prova a guardare le puntine vedrai che sono quelle   
Caccino parlavi di Griso non di Call!

. Scherzo , sara' comunque qualche rognna stupida vedrai 🙄

=====

**Re: VADO AD UNO ...**

Inviato da Oliver 2bak - 30/12/2013 21:16

---

La tua come la mia avrebbe avuto a gratisse il cambio pipette in garanzia , a cui avrebbe dovuto provvedere il mecca autorizzato , ma in questa zona era un particolare che lasciavano perdere, praticamente ti si fessura la pipetta di gomma e/o entra umidità tra la pipetta e il filo e quindi scarica .

A giraci così rischi di rovinare il potenziometro sul corpo farfallato. C'e la versione nuova di pipette che risolve il tutto.

=====

**Re: VADO AD UNO ...**

Inviato da ninomio - 30/12/2013 21:52

---

cambia prima le candele . a me era successo con il cinghialone appena ritirato dal tagliando dei 30 mila . puo' essere banalmente una candela difettosa...

=====

**Re: VADO AD UNO ...**

Inviato da BigNick - 03/01/2014 00:56

---

oliver è sempre tedesco inside..non c'è nulla da fare..il ragazzo studia di notte 🇩🇪

=====

**Re: VADO AD UNO ...**

Inviato da бага68 - 03/01/2014 20:02

---

se non si tratta della candela difettosa e' quasi sicuramente il cavo candela.....problema simile dopo il tagliando anni fa dal mio ex meccanico....secondo me 1 volta sistemato ti fai allineare bene le farfalle e vedrai che ti sparisca anche il problema al minimo da moto fredda...

=====

**Re: VADO AD UNO ...**

Inviato da FLAVIO69 - 07/01/2014 10:51

---

Ieri mi sono accorto che si era allentata completamente (infatti ho pure perso uno dei dadi) la ghiera che stringe dove i collettori entrano nel compensatore, ho strinto le due viti su tre che avevano sempre il dado e stamani era nettamente meglio. Ora devo cercare il terzo dado e stringere pure quello.....

=====