

Sostituzione leva frizione

Inviato da Rudiger - 28/11/2013 23:30

Ciao, purtroppo a seguito di una stupida caduta da fermo ho rotto la leva della frizione del mio cinghiale. Ho trovato dei buoni prezzi su e-bay. Ho notato però che le leve in vendita (anche dal concessionario) sono prive del cono nero che spinge il comando idraulico. Purtroppo non riesco a capire come posso togliere quello che è montato sulla mia "vecchia" leva. Qualcuno mi può dare una dritta? ciao a tutti

=====

Sostituzione leva frizione

Inviato da Claudio - 28/11/2013 23:40

Il perno che spinge la pompa della frizione è fissato al cilindretto nella leva (quello che aziona il microinterruttore per intenderci) con un filetto ed un piccolissimo grano di fermo a brugola, da 1,5 mm credo. Il problema è che di solito questo grano è fermato con del bloccafili tipo loctite, pare che qualcuno sia riuscito a svitarlo scaldandolo su un fornello. Io l'ho fatto togliere al meccanico in occasione di un tagliando ma lui alla fine ha deciso di costruirne uno nuovo al tornio, operazione di pochi minuti.

=====

Re: Sostituzione leva frizione

Inviato da Dieghino - 29/11/2013 08:36

Sì Claudio, è così...c'è un grano maledetto che ti conviene non spanare. Prova a scaldarlo o di usare quantità di WD40...

Se cerchi nel forum se ne parla alla grande.

=====

Re: Sostituzione leva frizione

Inviato da FLAVIO69 - 29/11/2013 09:37

Anche io ho fatto sostituire le leve ed il meccanico che ha fatto il lavoro alla fine ha messo un perno di una leva che aveva lui in officina, però non ho più il contatto sul sensore della frizione!!!

=====

Re: Sostituzione leva frizione

Inviato da Claudio - 29/11/2013 10:11

In effetti avevo provato io a fare il lavoro e ho spanato la brugola, poi il meccanico ha rifatto il perno che

preme sulla pompa ma è riuscito a riutilizzare il cilindretto che ha in fondo la palettina che preme sul microinterruttore, ora funziona tutto, anche il sensore della frizione 🙏

=====

Re: Sostituzione leva frizione

Inviato da GriGio - 29/11/2013 10:32

...oppure cerchi una leva sostitutiva che abbia già il pernetto.

Attenzione hai giochi una volta rimontato il tutto...si rischia di brasare la frizione!

=====

Re: Sostituzione leva frizione

Inviato da giig - 29/11/2013 11:02

quoto le risposte precedenti, forte dei consigli che avevo letto già qui, ho riscaldato sul fornello la leva... ma dopo aver reso tonda la prima brugola, ci sono andato più deciso:

WD40 a volontà, lo lasci agire qualche minuto, poi scaldi davvero bene sul fornello di casa la leva nella zona del pirulo e con una buona chiave a brugola da 1.5mm dai un bel colpo secco in modo da non darle il tempo di potersi stondare. Se ti va di culo (come a me) riesci a svitare il grano e quindi poi il pirulo. Poi fai l'operazione inversa sulla nuova leva.

Occhio che il pirulo serve a premere sulla pompa, non sul microinterruttore del contatto frizione. Per tale motivo devi regolarlo bene in modo che la leva abbia un po' di gioco prima che preme sulla pompa, altrimenti la frizione resta in funzione e si brucia in poco tempo (già successo ad altri).

Il microinterruttore, invece, è azionato da una parte apposita e sporgente della leva stessa.

=====

Re: Sostituzione leva frizione

Inviato da doppiabi - 29/11/2013 14:42

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...ne--freno-.html#2520

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...15&start=45#5188

=====