

voglio farmi il griso 8v

Inviato da lino - 25/11/2013 14:51

ragazzi è tanto che non scrivo un saluto a tutti,potete aiutarmi voglio cambiare la moto ...

=====

Re: voglio farmi il griso 8v

Inviato da lino - 26/11/2013 12:58

grazie ragazzi tutti consigli utili ,io non cerco un'astronave sono uno di quelli che va in moto per il piacere di andarci ,e che mi piace cambiare quindi datemi una dritta.....

=====

Re: voglio farmi il griso 8v

Inviato da Domenico80 - 26/11/2013 13:53

Dipende dal budget.. 😊

Con pecunia disponibile io non ci penserei due volte, indietro l'850 e dentro un 8V post ottobre 2012 (tra l'altro ancora in garanzia ufficiale e in giro ce ne sono di semi-nuovi a circa 8500/9000 euro).

Tanto a comandare sarà sempre la tua testa.. anche con una Desmosedici se sei ponderato puoi andare in sicurezza.. e se tante volte dovesse subentrare capacità e volontà.. avresti sempre una "riservetta" di birra in più in "alto"; 😊



Re: voglio farmi il griso 8v

Inviato da telemaco - 26/11/2013 20:27

il vantaggio dell'850 elaborato (doppia candela, lucidatura condotti, regolazione compressione, buono scarico, e magari aumento di cilindrata montando componenti Bellagio) non fa raggiungere la cavalleria del 1200 ma rende la moto diversa da altri Griso (corsa più corta) e con una frusibilità ai bassi che farebbe invidia a molte moto 1200 compreso, aggiungendo sicuramente più affidabilità che un 1200.

Una moto così ce l'ha IRONGATE 😊

cercate sul forum il report di Irongate 🛵

=====