

Sicurezza PERICOLOSA (CAVALLETTO NOIOSO)

Inviato da camillo77 - 29/10/2013 09:57

Ciao inGrisati, ho nuovamente problemi con il cavalletto del mio Bestio, inizialmente a cavalletto aperto anche se in marcia non si accendeva la luce cruscotto e ne tanto meno mi si spegneva...ho rimediato con un STICAZZI!...(W la Figa...ehm la SICUREZZA) 3 sguardi prima di partire e vaffanculo, ma adesso, come per grisomagia si è riaccesa la spia e simsalagris la moto in marcia si spegne.

FANTASTICO (penserete)!!!:"come nei migliori forni AUTOPULENTI il mio è AUTOAGGIUSTANTE....COL CAKKO!!!Dicevo CORCA,mentre andavo, in quarta marcia:"sim sala Gris"; luce accesa, calci nel culo e moto spenta (alla faccia della SICUREZZA).

Adesso non si spegne più la luce ne con il cav aperto ne chiuso e di conseguenza appena provo a partire mi prende a calci nel culo.

Ora, visto che io di pusantini, bottoni, punti G (G di griso) non ne vedo, chi mi spiega come Griso funziona sto benedetto GrisoCAVALLETTO????.

=====

Re: Sicurezza PERICOLOSA (CAVALLETTO NOIOSO)

Inviato da FLAVIO69 - 29/10/2013 10:01

C'è un interruttore che, a cavalletto chiuso, dà il consenso all'accensione. Fai controllare quello o (non te lo voglio dire, casomai tu volessi farlo) eliminarlo facendo ponte con i fili che gli arrivano, però così anche a cavalletto aperto la moto funziona, ed è mooolto pericoloso.

=====

Re: Sicurezza PERICOLOSA (CAVALLETTO NOIOSO)

Inviato da camillo77 - 29/10/2013 10:07

Ciao FLAVIO69, ma di preciso sto fantomatico "interruttore";, dove si trova???perchè io ripeto non riesco a capirlo.

=====

Re: Sicurezza PERICOLOSA (CAVALLETTO NOIOSO)

Inviato da FLAVIO69 - 29/10/2013 10:23

Re: Sicurezza PERICOLOSA (CAVALLETTO NOIOSO)

Inviato da camillo77 - 29/10/2013 11:05

Grazie Flavio, capito, ma secondo te dove agisce? ho provato a sganciare lo spinotto di connessione ma non riesco, forse devo agire sulla vite che nella tua foto non si vede quella dietro la parte finale rotonda?

=====

Re: Sicurezza PERICOLOSA (CAVALLETTO NOIOSO)

Inviato da FLAVIO69 - 29/10/2013 11:29

Non ti saprei dire, non ci ho mai messo le mani e non so come lavora.

=====

Re: Sicurezza PERICOLOSA (CAVALLETTO NOIOSO)

Inviato da doppiabi - 29/10/2013 16:44

quello è del calletto delle prime versioni, ora c'è versione due che è un semplice interruttore rettangolare, quale dei due hai?

io il prima versione l'ho cambiato e purtroppo bisogna cambiare anche la piastra tra motore e cavalletto

quello lì tondo, si riempiva di sporco e mal funzionava

=====

Re: Sicurezza PERICOLOSA (CAVALLETTO NOIOSO)

Inviato da camillo77 - 29/10/2013 17:07

@doppiabi io ho il tipo vecchio.... 🙄

=====

Re: Sicurezza PERICOLOSA (CAVALLETTO NOIOSO)

Inviato da doppiabi - 29/10/2013 17:13

ti tocca pulirlo (petrolio bianco?) e ringrassarlo

=====