

Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da Domenico80 - 14/10/2013 11:11

Salve a tutti.

Ieri bella domenica di metà ottobre, temperatura gradevolissima, nessun impegno vero..insomma.. giro in moto obbligatorio verso il passo 🍷

Andata in solitudine, manto stradale umido solo in rare zone d'ombra, andatura allegra ma "rotonda", in salita, praticamente senza sfiorare mai i freni.

Ritorno..

In discesa mi piace meno, non mi ha mai fatto impazzire e poi forzando un pò, la guida diventa "nervosa", frenate, accelerate.. no.. in discesa preferisco andare "piano".

Ma..

nello specchietto vedo improvvisamente 2/3 colori sgargianti e in un batter d'occhio mi passano nell'ordine una Kawa ZX10R, una 1098 gialla (onori 🏆) e in ultimo una Suzuki GSX, ma non so dire se 600 o 750 (col senno di poi, non penso fosse una mille, troppo poco veloce nei tratti rettilinei).

"Caspita quanto corrono" penso tra me e me "..eppure fino all'anno scorso magari in mezzo c'ero anche io".

Ampliamente entro i margini di guida "pulita e corretta", provo a non perdere contatto almeno visivo perchè mi piace sempre vedere come guidano quelli che vanno "più forte".

Già.. contatto visivo..

L'ultimo (con la Suzuki) non appare così veloce e allora provo a stargli proprio dietro 🍌

Ha una guida molto d'effetto, pattina dietro prima di ogni curva, ma questo stile, pur divertente e bello da vedere, paga poco o niente. Gli sto dietro 🍌

Le mie gomme hanno ormai 6000 km, non devo dimenticarlo, ma sento di non dover chiedere neanche troppo.

Quando penso di poter star dietro in modo costante e sorprendente alla jap (lui ogni tanto guarda lo specchietto e chissà cosa pensa), ecco il limite..

Breve rettilineo e poi curva molto stretta a destra.

Sono in quinta, lui entra forte, scalo 2 marce.. ma per la prima volta in 6 mesi, il cambio..non cambia! Entra la quarta ma non la terza e resto in folle tra la terza e la quarta.

Lungo! ..il tempo di "strizzare" un pelo di più la leva del freno davanti e re-ingranare la terza (con forte scossone dietro e accenno di saltellamento), non riesco a chiudere la curva nella mia careggiata, butto l'occhio al di là della curva, non viene su nessuno, posso percorrerla contro-mano senza forzare ulteriormente.

La jap ha allungato in modo considerevole, ma io sono più in pensiero per il cambio.

Penso: "Ok, ero un pò più allegro del solito, ma c'è chi va in pista con la Griso, di staccate ne farà e anche di più intense.."

Devo riprovare.

Situazione quasi simile alla precedente, ma con curva meno "chiusa", sempre a destra ma a maggiore pendenza.

Evito di mettere la quinta ma decido di scalare dalla quarta (a quasi 5000 rpm) alla seconda...e.. di nuovo! Entra la terza, non la seconda, folle, pinzata decisa, ri-seconda, botta dietro con rumoraccio dal cambio di qualche secondo (metallico, come di qualcosa "sbullonato"), come le frizioni a secco Ducati per rendere l'idea), e curva fatta proprio male. La Suzuki è fuori contatto anche visivo ormai.

Forse ho un problema. O forse non posso pretendere di scalare due marce a una certa andatura e a un certo regime motore, nonostante i colpi di gas per sincronizzare ogni volta.

Devo anche dire che in discesa e nelle curve strette si soffre.. si soffre non tanto per il motore o la ciclistica.. si soffre per la mole, intesa più che come peso come dimensioni..passa un secolo prima di lasciarsi l'angolo alle spalle 🙄

Dove con altre moto si può decidere di penalizzare lo stile entrando "pinzati", rialzando la moto e accelerando subito, qui non si può. Ma intendiamoci, per me non rappresenta un limite assoluto o un qualcosa che vorrei fosse diverso.. era solo per provare.

Non è più quello che voglio nella mia moto, anzi..

Da quel punto fino a casa comunque (altri 50 km), nessun problema con il cambio.

E' questa la cosa principale al netto di ulteriori cavolate (tipo incidenti dovuti a "ingarellamenti").

Però resto con qualche dubbio sul perchè non abbia preso la marcia più bassa in quelle due occasioni e sul rumore susseguente.



=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da telemaco - 26/10/2013 21:42

se hai la boccola originale oppure se si è consumata può essere. fattela cambiare con quella nuova (che è quella dello stelvio)

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da ilbarse - 27/10/2013 01:30

Grazie!

Domanda: ma dov'è che va cambiata? Nel Carc finale, sul l'asta di reazione o dov'altro su trova?

Giusto per capire in che consiste il lavoro e farmi un idea dell'entità della cifra..

Anche perché, su Viareggio, proprio non saprei dove portarla!

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da doppiabi - 27/10/2013 14:16

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da telemaco - 27/10/2013 14:27

il costo è esiguo. meglio farlo fare da un meccanico che ha gli attrezzi adeguati. ci mette un attimo.

chiedi aiuto ai Toscani per un buon meccanico. Vai su Eventi --> grisoBacco e scoprirai chi sono i Toscani

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da ilbarse - 30/10/2013 20:32

Pare che l'Officina della Moto a Viareggio abbia in cura diverse Griso.. Proverò a rivolgermi a lui

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da max - 30/10/2013 22:45

Modesta opinione : non credo che una boccola possa provocare quello che tu dici, secondo me e' un problema di erogazione del motore ! Messa a punto e via.....

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da ilbarse - 01/11/2013 19:57

Probabile Max, ma mi risulta difficile pensarlo su una moto con 3600 km..

Comunque oggi ne ho fatti 300 e non si é comportata poi così male.

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da sandropisa - 01/11/2013 21:01

Una delle pazienti dell officina delle moto e' la mia, vai tranquillo

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da BigNick - 05/11/2013 01:04

anche la mia va in cura all'Officina della moto,vai pure tranquillo,è molto scrupoloso nei lavori!

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da griso78 - 07/11/2013 16:13

Buongiorno a tutti sono un nuovo iscritto la mia griso 8v mi ha fatto un brutto scherzo si è bloccato il cambio .abbiamo dovuto scendere il cambio e sostituire l'Albertino di comando del cambio per un alessagio difettoso .moto appena fuori garanzia Costo euro 500

=====

Re: Cambio in crisi per guida al limite o problema?

Inviato da Domenico80 - 07/11/2013 16:47

Beh ciao caro griso78..

direi che non potevi presentarti in maniera migliore! 🗨️

Grazie per l'info per carità..

Ti invitiamo tuttavia a "transitare" anche nella sezione "Presentazioni" per scrivere qualcosa di te.. 🗨️



=====