

Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da gigio65 - 17/09/2013 20:50

Ciao a tutti ! 🙋

Volevo mettere in evidenza un prodotto che io ho avuto modo di provare !

Alcuni di voi volevano saperne di piu !

Come si usa ?

Visto che e una confezione da 400 ml e serve per il lavaggio di un motore che contiene 6 kg di olio !

Si puo fare due lavaggi visto che il nostro motore ne contiene 3,2/3,5 !

Questo lavaggio va fatto in questo modo ;

prima di dover effettuare il cambio olio e filtro olio,si versa circa 200 cl del prodotto nel motore , si fa l avviamento e si lascia al minimo per 10 minuti,senza dare gas ! il prodotto mescolatosi con l olio va a pulire tutte le parti ove esso passa ! 😊

Poi passati 10 minuti spegnere la moto !appena possibile senza bruciarsi togliere tappo e filtro ! vedrete ! cosa ne esce !

Fatto questo olio e filtro nuovi e vai !!! 🙋

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da Ringhio85 - 17/09/2013 21:45

Grazie del consiglio! 🙋

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da Aquilaseduta - 17/09/2013 22:21

Giò puoi usarlo per la turbina intanto, chissà cosa ne esce 🤖

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da Ringhio85 - 18/09/2013 08:24

Aquila qui non hai idea della merda che uscirebbe...ma ne servirebbero vagonate di quel prodotto!!! 🚚

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da FLAVIO69 - 18/09/2013 09:20

Ma questa roba ... funziona??? Poi dopo dovremmo mettere pure l'additivo per lubrificare meglio???

Mi parlava un po' di tempo fa il MORGA che esiste un prodotto da mettere nella coppa olio per pulire e dopo aver levato l'olio esausto mettere con l'olio nuovo un altro prodotto che aumenta il potere lubrificante, ma non mi ricordo il nome di questi prodotti.



Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da Ringhio85 - 18/09/2013 09:54

Se lo dice Gigio che funziona...io...non mi fido!!! 🚚

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da FLAVIO69 - 18/09/2013 10:01

Ringhio85 ha scritto:

Se lo dice Gigio che funziona...io...non mi fido!!! 🤔

Se lo aveva detto Il GriGio ... potevo darti ragione ... lui di lubrificazione proprio non se ne intende 🤔

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da muccopezzato - 18/09/2013 12:18

credo basti l'olio 10W60, pensa che sulle moto vecchie (tipo epoca) non è consigliato usare lubrificanti sintetici o cose del genere, perchè se staccano grandi quantità di morchie che si sono formate negli anni, possono occludere i condotti di lubrificazione. Non è il nostro caso certo, ma sono convinto che un cambio olio all'anno od ogni 10.000 km sia più che sufficiente. Piuttosto meglio usare i soldi per mettere solo V power.....(ma non credo bastino)

Ma come al solito predico bene e razzolo male, xche quelle cose le compero anche io.....pulisci iniettori...lubrifica qui..etc.. 🤔

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da FLAVIO69 - 18/09/2013 12:22

@ MuccoPezzato

Perché è meglio usare V-Power???

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da muccopezzato - 18/09/2013 12:30

riduce il battito e va di più---(forse?!) vale la pena di provare un 20 euro..

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da buzzisullaguzzi - 18/09/2013 17:48

è meglio tenere cambiato l'olio motore + spesso, non ne ho sentito parlare molto bene dei prodotti di pulizia motore dato che raccomandano di far scolare MOOLTO bene l'olio dopo questo riempimento con additivo ed inoltre non c'è scritto cosa c'è dentro... potrebbe essere corrosivo per le guarnizioni, non sicuramente x i metalli...

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da muccopezzato - 18/09/2013 17:59

i.....anche quando apri i coperchi per regolare le valvole trovi "pozze" di olio che non riesce comunque a scolare, e nel motore ce ne saranno parecchie. il dubbio è per la viscosità....

=====

Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da Robusto - 18/09/2013 22:59

☺
allora raga...per esperienza personale vi dico che i prodotti di qui parliamo dovrebbero essere additivi pre cambio e dopo cambio olio...sono ottimi prodotti!..il CPL(CERAMIC POWER LIQUID) e il SINTOFLON. Uno a base di microparticelle ceramiche l'altro a base di microparticelle teflon(iche)...li ho provati entrambi sulle auto(alfa 1.6 e micra 1.5 dci)

e(lo dico piano) 220000km l'alfa e 295000 la micra e vanno ancora come nuove(o quasi)...però ATTENZIONE!!!...la casa madre SCONSIGLIA additivi all'olio 10/60 prescritto.

Il motivo credo che sia nell'ulteriore additivazione che questi prodotti vanno a fare su un olio che è già altamente additivato di suo quindi...il risultato potrebbe essere di andare a peggiorare invece che a migliorare il potere lubrificante dell'ottimo 10/60 consigliato...ma se c'è qualcuno più tecnico di me dica la sua..perchè non si è mai finito di impararne sui lubrificanti... 🤖



Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da Robusto - 18/09/2013 23:31

...scusate dimenticavo la cosa più importante...lo scopo di entrambi i prodotti è di ridurre la frizione,l'attrito meccanico degli organi in sfregamento continuo creando sulla

superficie del metallo una pellicola di qualche micron perfettamente liscia perchè fatta di particelle microscopiche che vanno a "riempire" le microfessure e microimperfezioni

del metallo originale e che in teoria dovrebbe consentire un allungamento della vita(km)del motore,una riduzione dei consumi con conseguente miglioramento delle prestazioni...addirittura parlavano di prove fatte svuotando l'olio addittivato e facendo girare il motore per parecchio tempo senza olio e dopo verifiche finali risultavano

senza danni evidenti gli organi meccanici"...io comunque sulla mia moto/auto non proverei mai...anche se fosse vero...sai com'è 😊



Re: Lavaggio motore e condotti olio !

Inviato da doppiabi - 18/09/2013 23:36

capito già, l'olio occeai o noncellai, quindi la prossima volta che il livello è basso e sei in giro, svuota tutto e torni a casa ?tranquillo? 🚗