## Forum Griso Guzzi - Moto Guzzi Griso

Generato il: 13 May, 2025, 03:46

Q١	1	Λ/	ш		Α
ᄶ៶	,	W		ım	А

Inviato da dade76 - 02/09/2013 09:22

Buongiorno a tutti, ho un problemino con il cinghiale, premetto che monto i collettori e il compensatore Arrow, terminali Lavizzari, filtro SF e centralina montata dal buon UBE, ora se tolgo entrambe i DB-killer il motore sotto si svuota e arrivato a 7000giri mura come se fosse a limitatore. Con un solo DB la cosa migliora ma tutti i giri non li prende comunque. Il difetto si presenta maggiormente man mano che si sale di quota. Così su due piedi direi che ha bisogno di più aria. Secondo voi elimino il coperchio della scatola filtro (la proboscide già l'ho tolta) e miglioro la situazione o c'è qualche altro trucchetto da

provare??? Monto i filtri conici diretti??? Rimetto tutto originale e rimpiango la voce del 8v??? AIUTO

Re: 8V MURA Inviato da doppiabi - 02/09/2013 11:54
come hai scritto fai anche la prova senza coperchio
Re: 8V MURA Inviato da motoruzza - 02/09/2013 13:22
ciao prova a smontare la centralina se non ho capito male dovrebbe essere la power frk ,ti dico questo perchè anche io sul mio 1100 ho avuto lo stesso problema risolto togliendo la centralina dopo molte prove,da qualche parte avevo chiesto aiuto con in un topic el
Re: 8V MURA Inviato da BigNick - 02/09/2013 14:04
prova a scatola filtro aperto come dice BB,,senno devi chiudere un pò lo scarico perche è troppo aperto.
per vedere se la miscela aria-benzian è troppo magra(troppa aria) puoi controllare gli elettrodi delle candelein questo caso dovrebbero essere biancastri
Re: 8V MURA Inviato da dade76 - 05/09/2013 10:39

Aggiornamento: dopo varie prove, con filtro sempre più aperto e alla fine senza filtro... grazie ad un

## Forum Griso Guzzi - Moto Guzzi Griso

Generato il: 13 May, 2025, 03:46