

## Griso 8V dai 2500 ai 3000 giri non "gira rotondo"

Inviato da Rudiger - 30/07/2013 23:49

---

Ciao! Il mio 8V, tra i 2500 ed i 3000 giri, specialmente a regime costante, tende a perdere qualche colpo o comunque a non girare rotondo come agli altri regimi. Il problema si è manifestato dopo circa 1200 km, Al tagliando di fine rodaggio il conce ha rilevato il problema, ha chiamato anche la casa madre. Alla fine mi ha detto che pur avendo ottimizzato la regolazione la cosa è stata ridotta ma non eliminata del tutto. Effettivamente adesso il problema appena si percepisce e per il resto la moto va bene, ma mi domando come mai la cosa comunque non è stata eliminata del tutto. Qualcuno ha avuto lo stesso problema o sa da che cosa è causato? Ciao a tutti

=====

## Re: Griso 8V dai 2500 ai 3000 giri non "gira rotondo"

Inviato da Rudiger - 01/08/2013 16:42

---

Sicuramente mi impegnerò a modificare la guida, evitando regimi costanti al di sotto dei 3000; in fondo è solo questione di abitudine

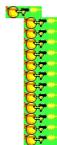
=====

## Re: Griso 8V dai 2500 ai 3000 giri non "gira rotondo"

Inviato da FLAVIO69 - 01/08/2013 17:02

---

Effettivamente in quel regime di giri il cinghiale 8V un po' scalcia, però se lo tieni sopra i 3000 e soprattutto quando lo porti a superare i 5000



## Re: Griso 8V dai 2500 ai 3000 giri non "gira rotondo"

Inviato da ribelle - 01/08/2013 18:02

---

Robusto la tua non è curiosità disinteressata...ma interessatissima ☺

guarda...Grisotto è tutto very original...solo che me lo cura un certo Guaro 😊  
da tagliandi a qualsiasi minima cosa ci mette le mani lui...primo perchè gli fumano i coglioni dal tanto  
che ne sa...secondo perchè non voglio far danni...un po' ci capisco, la vespa l'ho elaborata e tanto...ma  
visto che devo ancora finire di pagare il cinghiale preferisco &quot;delegare&quot; a chi di  
dovere...comunque oggi appena uscito dal lavoro alle 14, avendo appena letto il topic, ho approfittato  
anche del caldo (34 gradi) per testare le vostre considerazioni...io non sento nulla di anomalo a nessun  
regime...gira tutto fluido che è un piacere (l'unica controindicazione è l'erezione del sottoscritto superati i  
5000 giri 😊)

=====

### Re: Griso 8V dai 2500 ai 3000 giri non "gira rotondo"

Inviato da mikel79 - 01/08/2013 20:12

---

Per l'erezione oltre i 5000 consiglio vivamente un paraserbatoio onde evitare graffi e ammaccamenti vari  
👍👍

=====

### Re: Griso 8V dai 2500 ai 3000 giri non "gira rotondo"

Inviato da Robusto - 01/08/2013 20:48

---

Bravo Guaro 🙌  
quando mi gira lo vado a trovare...indirizzo...lo trovo nell'elenco officine...grazie 🙌

=====

### Re: Griso 8V dai 2500 ai 3000 giri non "gira rotondo"

Inviato da feli67 - 06/08/2013 19:51

---

io consiglio la centralina,se la provi la installi subito. Ho fatto così da Maffezzini.

=====

### Re: Griso 8V dai 2500 ai 3000 giri non "gira rotondo"

Inviato da Robusto - 06/08/2013 22:52

---

👍  
feli...grazie per l'info...mi dici la marca e quanto hai speso in totale...grazie 🙌  
👍

=====