

## Curiosità su parafango anteriore

Inviato da FabrizioE - 24/07/2013 21:16

---

Ciao a tutti!

Visto che EVA è attualmente sprovvista di parafango anteriore, ne sto cercando uno in sostituzione, anzi, a dirla tutta l'ho trovato dal buon Oliver2bak che mi cede il suo nero che userò per prove di colore.

A me piace moltissimo il disegno dell'originale e sto valutando molto seriamente di acquistarlo in carbonio o da Lario Store o da qualche anima pia del forum, ma Oliver m'ha messo un dubbio: è lo stesso pezzo, colori a parte, per le tre cilindrate o il fatto che l'ottovolante monta i piedini per le pinze radiali cambia qualcosa?

Da quello che ho visto io, il pezzo dovrebbe essere lo stesso.

Chi conferma?

Grazie!



F

=====

## Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da muccopezzato - 24/07/2013 22:28

---

Quando ho di questi dubbi, vado sul sito di Stein-dinse, seleziono "esplosi per ricambi moto Guzzi" e poi confronto i numeri di particolare del ricambio, se il numero corrisponde, il ricambio è uguale per entrambe

=====

## Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da enrico59 - 24/07/2013 22:29

---

e' lo stesso

nel passaggio da assiali a radiali il parafango e' rimasto lo stesso.

ciao

e

=====

## Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da muccopezzato - 24/07/2013 22:35

---

Sei sicuro? Il sito Stein e' confuso (per chi non sa il tettesco) ma da l'8v a225e e il 850/1100 a 177 e ma magari e' la verniciatura perlata..... 🤔

Edit.. No hai ragione Enrico, hanno lo stesso numero, cambia solo la verniciatura....(azz. Come costa!)

P.S. Rosso costa 177polentine.....grezzo 136

=====

## Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da FabrizioE - 25/07/2013 17:40

---

@muccopezzato: anch'io sono andato su steine-dinse.biz, ma tra le varie scritte riportava anche le diciture 8V che mi confondevano (e il traduttore di Google non era così d'aiuto), poi ho pensato pure io alle colorazioni...

Comunque grazie!



F

=====

## Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da giig - 29/10/2013 16:06

---

Mi aggancio a questo thread per farvi una domanda... Sul gruppo fb si parla di una certa compatibilità tra il parafango anteriore del nostro Griso con quello della Aprilia Tuono...

Ora, io ho controllato le foto ed effettivamente sembrano simili... e se così dovesse essere, per l'Aprilia ci sono tonnellate di parafanghi (anche in carbonio) che costano un terzo o anche un quarto di quelli specifici per il Griso.

Gigio mi ha [risposto](#) su fb dicendo che sono compatibili in quanto la forcella del Griso 1100/850 è la stessa Showa di quella della Tuono 2005. Ma la forcella della Tuono dovrebbe essere rimasta la stessa anche per gli anni successivi, ma non ho ben capito quali...

=====

## Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da telemaco - 29/10/2013 16:36

---

che io sappia vale per i modelli 2005

=====

## Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da giig - 29/10/2013 17:14

---

perchè in realtà avrei trovato questo [qui](#) e il venditore mi dice questo:

il parafango è specifico per tuono v4 e RSV4 destinata al mercaco USA in quanto ha i due fori laterali per montare il catarinfrangente. Pero' lo puo' montare anche su Tuono V2 ovvero la il vecchio modello, sia su forcella showa che ohlins.

Ora, confrontanto le foto di una [Tuono](#) e del [Griso BD](#) effettivamente sembrano davvero uguali...

Quasi quasi ci faccio un pensierino...

=====

## Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da motoube - 29/10/2013 18:46

---

**giig ha scritto:**

perchè in realtà avrei trovato questo [qui](#) e il venditore mi dice questo:

il parafango è specifico per tuono v4 e RSV4 destinata al mercaco USA in quanto ha i due fori laterali per montare il catarinfrangente. Pero' lo puo' montare anche su Tuono V2 ovvero la il vecchio modello, sia su forcella showa che ohlins.

Ora, confrontanto le foto di una [Tuono](#) e del [Griso BD](#) effettivamente sembrano davvero uguali...

Quasi quasi ci faccio un pensierino...

già montato su un griso.

va adattato per montarlo, i punti di attacco posteriori non quagliano, quindi ci si deve lavorare attorno.

=====

**Re: Curiosità su parafango anteriore**

Inviato da giig - 29/10/2013 18:49

---

Grande Ube, sempre utilissimo nelle risposte! 🟡

Ma un'altra domandina: non quagliano perchè troppo corti e quindi basterebbe una staffetta o il &quot;quindi ci si deve lavorare attorno&quot; comporta qualche lavoro più pesante?

=====

**Re: Curiosità su parafango anteriore**

Inviato da motoube - 30/10/2013 13:42

---

praticamente se lo monti così com'è rimane alto davanti e dietro tocca il gomma, e la parte che passa anteriormente alla forcella in verticale tocca sul gambale.

=====

**Re: Curiosità su parafango anteriore**

Inviato da giig - 30/10/2013 15:20

---

Insomma mi pare di capire che le staffe posteriori siano un po' corte. Basterebbe fare una staffetta di prolunga di qualche cm..

=====

**Re: Curiosità su parafango anteriore**

Inviato da giig - 13/11/2013 19:24

---

alla fine l'ho comprato usato sulla baia... Gli attacchi corrispondono perfettamente e monta senza problema alcuno. E' il parafango di una RSV e monta anche sulla Tuono con attacchi assiali. Sulla 8v è perfetto. Tra l'altro è leggermente più piccolo in lunghezza dell'originale e fascia meglio la ruota.

Questo qui:

che ieri sera ho carteggiato e colorato in nero satinato. E oggi mi sono fatto fare un adesivo da mettere su quello originale Aprilia..

Vi terrò aggiornati sugli sviluppi..

=====

### Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da enrico59 - 13/11/2013 19:44

---

nooooo cosa hai fattoooooo !!!!!



=====

### Re: Curiosità su parafango anteriore

Inviato da giig - 13/11/2013 19:51

---

cosa ho fatto? 🍌

=====