

Disco ovalizzato

Inviato da archchecco - 11/07/2013 08:41

E un po di tempo che la moto sembra frenare a strappi alle basse andature e vibra nelle frenate con andature veloci, penso sia il disco sx ovalizzato.

Guardando il disco da sopra in andatura lo si vede ondeggiare leggermente mentre l'altro no.

Non so come sia potuto accadere, anche se sospetto che sia stata fatta qualche ca....ta durante il montaggio delle nuove gomme 🤖🤖

. Ora vorrei sapere se è possibile sostituirne un solo, anche perchè hanno percorso 20K. Inoltre che dischi monda il griso SE my2010? Nel caso di sostituzione di tutte e due i dischi posso mondare i dischi a margherita?

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da grisorock - 11/07/2013 09:05

Se vibra in frenata probabilmente i dischi sono andati. Per quanto riguarda la sostituzione credo che puoi fare tutto quello che hai chiesto

-sostituire uno (sconsigliato visto i KM)

-sostituire con dischi a margherita

Visto che dovresti spendere almeno 350/400 € ti consiglio di verificare che la sostituzione sia necessaria.

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da doppiabi - 11/07/2013 09:33

sotto quei noddolini neri ci devono essere anche delle rondelle fini fini in acciaio, controlla che non siino volate via, a me è successo, probabilmente il disco mi ha subito un piccolo urto

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da muccopezzato - 11/07/2013 12:55

20K non sono mica molti per un disco freno! Un officina seria ti può magari cavare di impiccio senza necessariamente sostituire il disco...bisogna misurare di quanto è "fuori";

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da antoniorusso - 11/07/2013 18:12

Cerca in internet tecno dima oppure tekno dima, mandagli entrambi i dischi e con 60€ te li rettificano entrambi e te li riaddrizzano, per il ritiro hanno anche un loro corriere, inoltre potresti mandare anche il cerchio così che controllino se l'appoggio dei dischi è corretto oppure da rettificare!

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da enrico59 - 11/07/2013 21:55

la scelta giusta !!!!!

rettificare i dischiraddrizzare i dischi

gia' sono dei dischi di qualita' rettifica togli spessore su dei dischi gia' fini

due frenate e ti mollano !!!

quanto vale la vostra vita???? 600e..... 60e



=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da muccopezzato - 11/07/2013 23:04

Quoto Enrico, poi la misurazione e' veramente una cosa semplice, basta un comparatore e un braccio magnetico, portala in officina se hai dubbi, che li misurano se sono in tolleranza e ti consigliano il da farsi. Ad ognuno il proprio lavoro (e responsabilità')

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da Aquilaseduta - 11/07/2013 23:06

Già che balliamo, quanti km possono percorrere i dischi prima di cambiarli?

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da archchecco - 12/07/2013 08:53

Andro in officina, vediamo che dicono, cosa si può fare. Io però cercavo anche di capire se la soluzione della sostituzione di un solo disco fosse sicura. La rettifica non mi rende molto sicuro la eviterei.

I miei dischi dovrebbero essere dei sunstar ed il sito rimanda ai braking ma i modelli visionati non mi sembrano uguali.

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da robywan - 12/07/2013 09:13

a me i sunstar originali si sono ovalizzati dopo circa 25k km ed erano andati fuori tolleranza

sostituiti con i grimeca della stelvio

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da enrico59 - 12/07/2013 14:57

@Mucco



mio pensiero

i sunstar del Griso non sono malaccio ma sono dei dischi economici sono flottanti per modo di dire possono durare mooolti km ma se stressati con frenate aggressive possono deformarsi e iniziano a vibbrare.

la rettifica toglie poco materiale ...ma riduce lo spessore dei dischi che si surriscaldano prima

se usati molto mettono in difficoltà anche il resto dell'impianto trasportando calore alle pastiglie e pistoncini e olio

e pinze/pompa che non frenano più come si deve

due belle frenate in discesa per fermare il fuscillo e il suo Guidatore e..... magari la pompa va a vuoto!!!

proprio quando hai necessita' di fermarti all'istante !!

perche' non siamo noi a decidere quando e' necessario fermarci ... ma le condizioni del traffico!

per questo dico che se sono da cambiare purtroppo bisogna cambiarli.

ne va' della nostra vita !!!

se li cambio io mi oriento verso i prodotti Top flottanti per davvero cosi anche scaldandosi hanno modo di dilatarsi

senza deformarsi alcuni sono anche piu' spessi costano di piu' ma rendono di piu' !! 🍷

@ Robywan un mio amico ha gia deformato anche i grimeca della Stelvio 13000 km

Multistrada 1200 (brembo) 17000



=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da enrico59 - 12/07/2013 15:19

@ Aquila

sono i dischi a dirtelo !!

si devono controllare come Ti ha spiegato Mucco un po'piu' su

ciao a tutti

enrico

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da Aquilaseduta - 25/07/2013 19:52

Vorrei capire alla fine a quanto equivale stà tolleranza...rispetto a cosa e che misura deve avere

Col calibro mi han misurato 4mm...stò in regola posso ancora andare o evo cambiarli?



=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da muccopezzato - 25/07/2013 19:57

con il calibro misuri lo spessore, che si consuma col tempo. Le misure che si parlava sdopra si fanno con il comparatore, che è una specie di orologio con un tastatore, montato su un supporto, Facendo girare il disco puoi vedere di quanto è lo scostamento, perchè la lancetta dello strumento misura anche piccolissimi spostamenti. si parla di pochi centesimi di mm, quando hai rilevato la misura la confronti con quelle di tolleranza stabilite dalla Guzzi, che sono sul Man.Off

Poi facendolo scorrere dall'alto in basso vedi anche la perpendicolarità

=====

Re: Disco ovalizzato

Inviato da doppiabi - 25/07/2013 20:04

quindi x un controllo a modo, vanno smontati brù?

=====