livello olio motore

Inviato da buzzisullaguzzi - 10/07/2013 11:56

ciao a tutti volevo chiedere se il livello corretto dell'olio deve stare tra queste 2, dato che non c'è scritto sull'asta, e sul manuale non è chiaro. ciao!

=====

Re: livello olio motore

Inviato da Claudio - 03/09/2015 19:25

Prima di acquistare il cavalletto centrale avevo fatto una tacca sull'astina che corrispondeva al livello corretto a moto inclinata

=====

Re: livello olio motore

Inviato da pensieromalvagio - 07/09/2015 17:06

Ho fatto altri 1500 km. Dall ultimo rabbocco...e direi che devi rifarlo ancora...mah..altra domanda visto che dai vari manuali non mi é chiaro.....il livello olio cardano ..come negli altri casi...motore e cambio...va controllato a moto calda?!?!.....quando procedo al rabbocco seguo le istruzioni trovate in altro topic?!?!?

: riempi il cardano, appena esce olio dal foro di riempimento (quello posteriore accanto alla pinza freno, NON quello superiore accanto all'asta di reazione) sei a livello. Tutto il resto, cioè circa 650ml, versali nel cambio. Se non dovessero starci tutti, piega la moto a sx, facendoti aiutare e continua l'operazione...

=====

Re: livello olio motore

Inviato da muccopezzato - 07/09/2015 17:40

non hai il manuale rosso uso e manutenzione ? il cardano e il cambio hanno il tappo di livello, a sfioro, ma non serve controllarlo o altro, si cambia ogni 10.000, si mette a livello e non si tocca più fino a tagliando successivo. Infatti, a differenza del motore, che può anche bruciare o espellere dal filtro come vapore un pò d'olio, il cambio e il cardano non consumano olio (a meno che perdano e trovi le pozze per terra)

Giova ricordare che mettere troppo olio nel motore, -sopra il livello max.- vuole dire mettere il sovrappressione tutto il circuito, e di conseguenza far sputare fuori l'olio in eccesso dal bolw-by nel filtro

dell'aria.

Nel cambio c'è chi ne mette un pò di più, ma facendo così la mia-- (la mia moto)-- perde olio dal attacco cardano-cambio copiosamente. Col livello a sfioro no.

=====

Re: livello olio motore

Inviato da pensieromalvagio - 07/09/2015 18:14

Grazie mucco ..ho tutti i manuali..ma volevo fare un bel controllo e eventuale rabbocco dei liquidi vari per essere tranquillo e RITARDARE IL TAGLIANDO DEI 20000....sino a marzo prox ...sono a 21500...adesso...contavo di fare ancora tutto settembre /ottobre e mettere la moto a riposo fino a marzo....visto che la moto gira bene..speravo di sistemare i liquidi e aspettare a fare il tagliando...che dite..faccio male!??!

=====

Re: livello olio motore

Inviato da muccopezzato - 07/09/2015 20:50

qualche km di tolleranza ci può stare.....magari nella noia dell'inverno gli olii e il filtro trovi la voglia di cambiarteli da solo, che è sempre una bella soddisfazione....inprimavera giretto dal conc. per allineamento c.f. e sei a cavallo

=====

Re: livello olio motore

Inviato da bicilindrico - 07/09/2015 22:13

Mi sa che hanno fatto un po' di casino con questa procedura di controllo livello olio.....

il libretto dice una cosa.....il manuale di officina un'altra...

boh.... io lo controllo come ho sempre fatto sul California da 15 anni a questa parte

=====

Re: livello olio motore

Inviato da pensieromalvagio - 08/09/2015 00:19

No...la procedura cambio olio MOTORE é chiara...avevo qualche dubbio sul controllo LIVELLO OLIO CARDANO..se a freddo..o a caldo come penso..visto che il Manuale non specifica

Re: livello olio motore

Inviato da matteo - 08/09/2015 07:45

bicilindrico ha scritto:

Mi sa che hanno fatto un po' di casino con questa procedura di controllo livello olio.....

il libretto dice una cosa.....il manuale di officina un'altra...

boh.... io lo controllo come ho sempre fatto sul California da 15 anni a questa parte

In realtà il manuale officina non dice una cosa diversa, ma solo tralascia la precisazione "e con astina non avvitata";

O è un refuso oppure il manuale officina è indirizzato a " più esperti "; ed hanno ritenuto non necessario precisarlo.

=====