

Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da sguzzo - 17/06/2013 19:48

Nonostante monti lo scarico originale, la moto scoppietta un sacco in rilascio. Non sono ovviamente colpi di pistola come quando montava uno scarico aperto, ma spara parecchio.

Anche a voi lo fa (in officina mi hanno detto che è normale ma a me sembra un po' strano) oppure devo (far) modificare qualche parametro della carburazione?

-- sguzzo

=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da muccopezzato - 19/06/2013 22:33

ci ho studiato molto perchè volevo costruire da solo la centralunza, ma onestamente non ci sono riuscito.....adesso ne ho adattato una della H. che ho trovato per 50e ma l'ho messa sul K

E' una questione di densità dell'aria (come dicevi tè) più l'aria è fredda più la carburazione viene ingrassata

La cosa ridicola è che il sensore montato sulla moto costa 5 euro, e la centralunza aggiuntiva(moolto più semplice elettronicamente) la vendono a 160 euro..... 🤔

=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da camillo77 - 20/06/2013 08:32

Ecco appunto....e con i consumi come la mettiamo??? Autonomia: Estate 240 km....Inverno 140 🤔

=====

Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da mototube - 20/06/2013 21:02

Se non spara in rilascio che gusto c'e'?

In più se non spara in rilascio poi ti si ammoscia il pipino sul più bello e se non basta ti si rizza di colpo mentre pisci dopo sbronza di birra

E poi ti viene la sciolta mista a gas con spruzzo a ventaglio largo

Sent from my BlackBerry 9360 using Tapatalk

=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da BigNick - 20/06/2013 22:11

se mi tolgono gli scoppi in rilascio cambio moto!

ogni tanto tolgo i dbkiller e godo ancora di più però nei viaggi nn troppo lunghi senno divento scemo!

=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da doppiabi - 21/06/2013 12:10

 smettila di grufolare ube

sent from my phone x elderly 

=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da lapo - 21/06/2013 12:15

motoube ha scritto:

E poi ti viene la sciolta mista a gas con spruzzo a ventaglio largo

A Livorno la chiamano *LIBECCIATA COI CARCINACCI*

=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da Domenico80 - 07/06/2014 22:31

Allora ragazzi, come previsto, dopo 500 km già percorsi con lo Zard (con CAT e dB-killer) gli scoppiettii in rilascio (prima rari e "abbastanza silenziosi") sono diventati delle mitragliate intervallate ad autentiche cannonate 🤔

Specie in montagna, non c'è rilascio che non produca "bombe", in certi casi, devo ammettere, quasi fastidiose (forti.. 🤔 ma forti!).

La moto tiene perfettamente il minimo in ogni condizione, a sensazione non ha perso nulla né in basso né in alto (sempre a sensazione per me va addirittura meglio di prima, oggi ho anche fatto un test di velocità massima 🤔), consumi immutati (anzi, devo verificare nuovamente, ma forse addirittura un pelo ridotti), insomma è un aereo (il sound salendo di giri è entusiasmante come non avrei davvero potuto immaginare, considerando che il terminale è omologato al 100%), e sono assai contento 😊

Però sti "bengala" alla lunga temo non facciano proprio benissimo (il filtro aria è ancora quello originale eh)..

Al tagliando dei 10000 km chiederò se regolando qualche parametro sia possibile ridurre un pochino il fenomeno (ahimé, anche incrementando un pò i consumi di benzina).

Vorrei evitare infatti di ricorrere a moduli aggiuntivi.



=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da MarchesedelGrillo - 08/06/2014 09:24

Metti un filtro aria più libero.....le cannonate aumenteranno!

=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da Domenico80 - 08/06/2014 10:51



=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da CET - 08/06/2014 14:46

...dovresti ingrassare un poco la carburazione... o rimpappi... o centralina aggiuntiva... toh, sto vendendo una FRK... !! 🍌

=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da Domenico80 - 08/06/2014 22:56

Thank you CET, ma prima di mettere un modulo aggiuntivo vorrei vedere se posso ingrassare "mangiando con la mia bocca" 🍌

Oggi in verità (200 km, sempre in montagna) è andata un pochino "meglio" (sempre a livello di cannonate intendo 🍌)

Che poi, a dirla tutta, è sufficiente non chiudere di colpo il gas, ma piuttosto pelare il più possibile (entro certi limiti questo approccio ti fa andare anche più forte). Ovvio, non è sempre possibile e certamente è impossibile quando si scala (specie se si scalano 2 marce in un colpo solo).

Vedremo, per ora semino saette e tuoni 🍌

P.S.: ma se tu vendi la FRK, bisogna intendere che hai rimappato..?



=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da Grisokop - 09/06/2014 17:43

Ultimamente mi capita spesso di usare il Bestio di notte, al ritorno dal lavoro, ho tolto solo un dbkiller del lavizzari, quindi le bordate in rilascio sono accompagnate da fiammate blu di 40-50 cm 

E lo specchietto sinistro e' regolato sulla bocca degli scarichi.....

.....d'altra parte anche l'occhio vuole la sua parte... 

Che moto!!!

=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da doppiabi - 09/06/2014 17:45



=====

Re: Scoppiettii in rilascio con scarico originale

Inviato da acomp - 09/06/2014 17:59

@Domenico80: Guzzidiag (o Ducatidiag) e modifichi il trimmer CO aumentandolo; a spanne, 10 punti alla volta e poi verifica. NON resettare l'autoapprendimento, altrimenti la centralina rimette tutto a posto come vuole lei.

=====