

## Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da ilfrez - 17/06/2013 16:13

---

Ciao a tutti,

devo sostituire manubrio - manopole e contrappesi originali con quelli Rizoma.

Ho una discreta manualità ma è un lavoro che non ho mai fatto. 🤖

Rischio di fare minchiare o è un lavoro semplice e vado tranquillo 🤖

Quindi faccio io, o è meglio che lo faccio fare?

Cualcuno mi fa un piccolo tutorial su come fare? 🤖

Grazie

Frez

---

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da ninomio - 17/06/2013 16:44

---

ho fatto l'operazione inversa quando ho preso il mio grisono giallo ! non e' niente di complicato , basta un po' di manualita' e pazienza . non credo proprio che tu abbia bisogno di un &quot;tutorial&quot; : si tratta davvero di smontare e rimontare paro paro . la manopola sinistra ( unico scoglio di un certo impegno ) si toglie con l'aria compressa o aiutandosi con il wd 40 e qualcosa per fare , delicatamente , leva . 🤖

n.b. fare questi lavoretti sul grisono ti fa conoscere meglio la tua moto : non farai mai tutto ( per quello ci sono UBE ,MAFFEZZINI ecc. ) ma acquisirai nozioni ed esperienze importanti che in qualche occasione potrebbero farti tornare a casa con la moto piuttosto che su un carro attrezzi... 🤖

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da ilfrez - 17/06/2013 17:12

---

Ecco. Già la storia dell'aria compressa mi mancava.

Ma serve la chiave dinamometrica poi per fissare il manubrio, o vado ad occhio?

Altra cosa.

Ho sentito di usare alcool per infilare le manopole se non entrano, oppure di incollarle con colla al silicone se ballano.

Giusto?

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da ilfrez - 17/06/2013 17:23

---

Ops. Scusa Nino! Mi sono accorto di non averti ringraziato!

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da Dieghino - 17/06/2013 17:29

---

Finché l'alcool è liquido fa da lubrificante e ti permette di infilarle dopodiché si asciuga in fretta e totalmente facendo grippare la gomma delle manopole. Colla o silicone? Mai sentito.

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da muccopezzato - 17/06/2013 17:57

---

Colla MAI, in officina ho sempre visto usare l'aria (tutto sta se hai il compressore!)

Sollevi un piccolo lembo di manopola, ci appoggi la pistola Dell aria e poi cominci a soffiare e tirare

Quando chiudi i cavallotti dei risers (le brugola che tengono il manubrio) fallo un po' per parte, lasciando

---

lo stesso spessore da ambo le parti.

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da Pupo - 17/06/2013 18:26

---

usa il compressore senza niente!

ci spari l'aria dentro piantadogli la pistolina tra comando luci e manopola e soffia qui...soffia li , viene via che è un piacere.

Per metterle fai l'operazione inversa.

La imbocchi finchè entra e poi soffia qui e soffia li vedrai che scorre da sola fino dove vuoi.

Ci vuole un bel compressore con una pistola ad aria che abbia il becco piccolo. Più riesci a soffiare tra manubrio e manopole e meglio è!

buon lavoro neeeee

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da ninomio - 17/06/2013 21:53

---

per rimetterle su io ho usato quel prodotto ( a base alcolica....) che serve per pulire le mani in assenza d'acqua , i cui distributori sono presenti anche in molti uffici pubblici . ne ho una boccetta presa al mercato ad un euro e fa il lavoro in maniera egregia !!!

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da ilfrez - 17/06/2013 22:16

---

Forse ho tirato su un vespaio per niente.

Io ho da montare manubrio manopole e contrappesi rizoma.

Ho visto che le manopole si infilano nel manubrio agevolmente.

La manopola sinistra ha un paio di vitine per fissarla ( anche se me ne manca una) ma non so se devo bucare il manubrio o solo avvitare.

La manopola destra entra bene anche lei e credo se ho capito bene che si fissi chiudendoci attorno il

blocchetto comandi.

Quindi alla fine dovrei solo prendere le giuste misure dei blocchetti comandi nel caso voglia forare il manubrio.

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da ilfrez - 25/06/2013 10:46

---

Foto non eccezionale, ma da l'idea del risultato...

Per quanto riguarda i pernetтини dei blocchetti comandi non sono riuscito a levarli, ma non ci ho perso nemmeno poi troppo tempo.

Quello di sinistra son riuscito a chiuderlo comunque senza problemi (anche Grigio mi ha detto che ha fatto così).

Quello di destra per ora ho sfruttato un buco esistente ma ho girato il blocchetto di 90° in alto.

Appena avro' tempo pensavo di bucare il manubrio.

Ci ho fatto circa 660 km.

Sul rettilineo rimane comunque comodo, anche se l'originale era tanta roba.

In curva invece è cambiato parecchio. Molto molto meglio! Si entra in curva molto meglio e si piega che è una bellezza!

(per quanto io possa esser capace di piegare...)

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da Domenico80 - 25/06/2013 11:23

---

Mi piace 

Secondo te rispetto a quello di serie dell'8V com'è?

Dalla foto a me sembra leggermente più spiovente e "basso" alle estremità.

Ciao 🙏

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da ilfrez - 25/06/2013 11:31

---

Questo modello è quello a sezione variabile e piega bassa della Rizoma (Codice MA005B). Sul sito Rizoma trovi le misure per fare un confronto.

Rispetto a quello del 1100 un poco più corto e un poco più basso.

So che quello dell'ottovolante è diverso da quello del 1100 che avevo io, ma non so di preciso le differenze.

C'e' anche un'altro topic a riguardo, se cerchi trovi qualche informazione in più

=====

## Re: Help: Sostituzione Manubrio - Manopole - Contrappesi

Inviato da max - 25/06/2013 12:13

---

io ho sempre visto mettere manopole nuove e non quelle già usate una volta sfilate

=====