

Frizione parte2^

Inviato da nessunokzy - 15/03/2011 19:11

Salve,

Ho regolato il perno frizione come ube ha detto, ho notato che con la leva in posizione 3/4 no tocca il permetto che libera il cavalletto! Un mecc ha detto che la mia friz e' arrivata possibile a 22000 km?

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da marco76 - 15/03/2011 20:28

aspettiamo il sommo Ube 🟡

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da doppiabi - 15/03/2011 20:52

la frizione dipende molto dall'uso che se ne fa..... x caso hai avuto il problema al corteco? (non ricordo dove è posizionato ma se cede quello ti imbratta il disco frizione di olio)

mi sembra che io ho sostituito il disco frizione a 70K.... li in giro

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da motoube - 16/03/2011 01:24

leva non è regolata correttamente.

e probabilmente c'è il perno verticale girato di 180 gradi.

dopo regolazione spurgare

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da motoube - 16/03/2011 01:26

puoi mettere foto della leva montata sulla pompa, della zona del perno di spinta e dell'azionamento del microinterruttore della frizione?

ube

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da nessunokxzy - 16/03/2011 15:12

Re: Frizione parte2^

Inviato da motoube - 19/03/2011 01:07

Dalle foto sembra tutto a posto.

Non e' che c'e' troppo gioco fra puntale e pompa?

O potrebb anche esserci troppo olio nella vschetta della pompa

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da nessunokxzy - 21/03/2011 21:26

Constatato che la leva il perno e l'olio friz sono ok! Cosa potrebbe essere? Disco friz, spingi disco? Premetto che il difetto si presenta quando la moto la strapazzo e solo da fermo o quasi fermo!!

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da motoube - 21/03/2011 21:51

Sulle prime 300 griso8V prodotte e' stato montato un disco frizione con un impasto che un po questo difetto lo faceva, ma e' sufficiente usare correttamente la frizion p non avere problemi.

Strapazzare la moto o usarla al limite non vuol dire massacraere la frizione.

Qundo cambi marcia a salire non erve usare la frizione e soprtutto non va fatta patinre a gas spalancato, e anche in scalata vale la stessa regola. La fizione dev ptinare il meno possibile.

E ricordate: il motore spinge la moto, per rallentare si usno i FRENI, non ci si ttacca al motore per allentare.

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da TreP - 22/03/2011 11:05

non mi è tanto chiaro il problema...la mia è la griso 8v n.97 prodotta nel 2007....mi devo preoccupare Ube?

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da motoube - 22/03/2011 12:46

Direi che non toi devi preoccupare, se tutto e a posto e la frizione la usi correttament ti dura 100mila km comunque...

Poi c'e' chi con una frizione superipermega riesce a sminchiarla lo stesso in 5000 km...

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da TreP - 22/03/2011 15:45

allora sono tranquillo!!! grazie!! ☺

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da nessunokxzy - 22/03/2011 20:14

Speriamo di nn fare danni al cambio nei momenti di massima durezza!!! Clak clak

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da motoube - 22/03/2011 21:47

Una cosa: illivello olio nella vschetta pompa frizione tienilo basso basso, al minimo, che man mano consuma la frizione o si scalda il disco, il livello sale... e se non ha aria sopra rimane come se tu tенси puntata la leva frizione

=====

Re: Frizione parte2^

Inviato da nessunokxzy - 22/03/2011 23:02

Frizione puntata vuol dire premuta o il contrario? Cmq la vaschetta e piena quindi

Ne toglierò un Po come hai detto tu! Grazie!!!!

=====