

Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da mikyscotto - 07/06/2013 09:01

Eccomi di nuovo qui per un problema che non ho trovato nei topic. Da qualche giorno la moto mi fa le bizze. Ho cambiato le candele e il filtro. Ho regolato le viti che solitamente si chiudono per fare il controllo del vacuometro dei corpi farfallati(perchè non mi teneva il minimo) e ora non va. Quando accelero sembra che si ingolfi e se provo a farci un giro non sale di giri. A manetta fa al massimo 2500/3000 giri ma le diagnostiche del computer di bordo non mi segnano problemi. Altra cosa strana scalda molto il cannone e dopo 5 minuti di giro prova ho notato che fuma e fa una puzza strana(sempre il cannone). Cosa potrebbe essere? I corpi farfallati li ho fatti pulire qualche mese fa e me li ha registrati con il vacuometro senza però fare l'azzeramento del tps perchè il meccanico non ha l'axone.

Oggi mi dovrebbe arrivare la batteria nuova(questa anche se la tengo sempre carica ha pur sempre 6 anni) e il cavo per la diagnostica con il ducati diag. La vorrei portare dal mio meccanico ma inn queste condizioni non posso affrontare nessun viaggio. Avete consigli utili da darmi?

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da guido1100 - 07/06/2013 09:41

Mi sa che è completamente sballato il TPS ed hai i corpi farfallati fuori allineamento... !

Non hai nessuno in zona di serio , che ti possa fare una messa a punto con Axone e vacuometro ??? Da solo se non l'hai mai fatto rischi di intrappolarti con le tue mani..

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da mikyscotto - 07/06/2013 09:43

No, il più vicino per l'axone è a 350 km di distanza. E se azzerassi il TPS appena mi arriva il cavo diagnosi con il ducati diag?

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da guido1100 - 07/06/2013 10:23

Se è solo il TPS , fai presto ... se è un problema di allineamento ci vuole vacuometro...e dopo riazzeramento... poi bisognerebbe dare un'occhiata ad altre cosette. Se riesci a risolvere azzerando ok , altrimenti valuta anche una trasferta da chi ti può fare una messa a punto seria , controllandoti tutto il quadro generale... cosi' sei tranquillo x l'estate. 🍷

poi anche io disto piu' di 350km da UBE , ma ci sono già andato diverse volte 🍷

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da mikyscotto - 07/06/2013 10:36

Sarei andato volentieri da UBE e primo o poi lo farò, ma vivo sull'isola di La Maddalena in sardegna e riuscire a farla arrivare lì mi risulta molto costoso per il trasporto da una ditta specializzata.

Se puoi dimmi cosa altro potrei controllare nel frattempo. Appena l'accendo adesso tiene il minimo ma se accelero o si spegne o non sale oltre i 3500 giri. Ho provato anche ad accenderla con le viti del bypass chiuse per poi aprirle di un giro....ma non è cambiato niente.

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da guido1100 - 07/06/2013 11:15

Prima di tutto forza Sardegna ! Ne sono innamorato... 🍷
Poi la Maddalena...

Per avere un'idea di cosa sia successo devi aspettare il cavo di collegamento del Ducati Diag in modo da verificare cosa succede.

Collegamento e verifica:

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...5&start=15#32993

- Una volta connesso , controlla che il TPS alla posizione di riposo sia sui 4,6-4,7° , se così non fosse lo azzeri. (a Motore Spento).

- Controlla poi direttamente sul software che il valore salga progressivamente alla rotazione della manopola , senza balzi strani o valori sballati.

- E' probabile tu debba allineare i corpi farfallati , ti serve il vacuometro a quel punto.

- Porti in temperatura motore , ed allinei i CF con viti Bypass chiuse agendo sull'apposita vite.
- Riazzeri il TPS

- Il DucatiDiag , mi sembra non visualizzi tale dato ma con le mappe aggiornate , andrebbe controllato lo stepper motor che dovrebbe stare tra i 105-140 passi.

- Verificare il corretto funzionamento della Sonda Lambda

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...mbda-griso-1100.html

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...amp;start=120#112697

- Verificare il corretto funzionamento del sensore NTC Airbox

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...5&start=60#39500

- Con il DucatiDiag puoi fare poi anche delle prove , se non ricordo male su Pompa Benzina ed Iniettori.

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da Alessandro - 07/06/2013 12:18

mikyscotto ha scritto:

Altra cosa strana scalda molto il cannone e dopo 5 minuti di giro prova ho notato che fuma e fa una puzza strana(sempre il cannone). Cosa potrebbe essere?

ma hai la 2 valvole o la 4 valvole per cilindro ?

Se hai la 1200 8V secondo me hai rovinato l'isolamento delle pippette delle candele, che scaricano corrente e la moto non

va e butta benzina nello scarico.

Ooops, leggo ora che ho fatto login che hai l'850.

Cmq propenderei sempre pur una mancata scintilla della candela.....

Ciao

Alessandro

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da muccopezzato - 07/06/2013 12:25

Non puoi toccare le viti di by pass a caso perché non tiene il minimo!!!. Se la moto non va dopo la sostituzione del filtro, proverei a guardare che non ci hai dimenticato dentro uno straccio, non a toccare.

Se guardi su you tube ci sono video che illustrano le cose da fare, e anche un'attenta lettura del manuale stazione di servizio può aiutare.....

Ma credo ti serva un meccanico Aprilia.

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da mikyscotto - 07/06/2013 13:10

Il filtro che ho cambiato é quello dell'aria e non della benzina. Scusate se ho toccato le viti del bypass ma ho letto che qualcuno le aveva leggermente toccate per regolare il minimo e non pensavo di aver fatto qualcosa di grave.

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da Alessandro - 07/06/2013 14:49

mikyscotto ha scritto:

Il filtro che ho cambiato é quello dell'aria e non della benzina. Scusate se ho toccato le viti del bypass ma ho letto che qualcuno le aveva leggermente toccate per regolare il minimo e non pensavo di aver fatto qualcosa di grave.

Alla fine se muovi le viti di bypass basta che tieni conto di quanto le hai chiuse/aperte (1/2 giro, 1/4, ecc) e le ripristini senza

grossi patemi (a me il meccanico le ha fatte toccare sul V11 e non ho lamentato nessun problema di carenza a prendere giri).

Controlla bene che le pipette delle candele non disperdano corrente.

Ciao

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da guido1100 - 07/06/2013 15:03

Concordo con te Alessandro.... controlla candele ed a quel punto anche le bobine.. non si sa mai.. cmq se hai toccato le viti di bypass ed armeggiato sui corpi farfallati è facile mandarli a farsi benedire è invece assai meno facile farli tornare come prima senza , azzerare TPS e Vacuometro... (Al minimo entra in gioco anche lo stepper motor per l'aria)

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da bocseronny - 07/06/2013 15:53

Per me (ma non darmi retta perchè ci capisco poco) non centra nulla il tps e quant'altro, controlla invece di aver montato bene il fitro dell'aria e che la scatola filtro sia ben chiusa, poi controlla che non prenda aria da qualche parte, collettori di aspirazione e via dicendo.

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da aldo72 - 07/06/2013 16:35

Ciao

riesci ad arrivare a Tempio Pausania?

Se riesci, quì ,c'è un bravo meccanico Guzzi anche se non è ufficiale.

Saluti.

Aldo

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da muccopezzato - 07/06/2013 17:44

Se il filtro aria non è montato bene, oppure è ostruito da qualcosa, quali sono i sintomi???:

La moto si accenda ma sembra ingolfata e appena acceleri soffoca. Se hai toccato,il filtro assicurati che sia tutto a posto, per le viti ti consiglio di leggere il capitolo del manuale dove vengono toccate, cioè la sincronizzazione cilindri mediante axone (o vacuometro).

Un vacuometro efficace si può costruire in casa con un tubo di plastica e degli ingrassatori modificati (per collegare il tubo al collettore) e un po' di olio o benzina, come era già stato postato e come trovi scritto su anima Guzzisti, su tenere Italia, e molti video su you tube, certo se comperi un carbture o un vacuometro con le lancette e meglio...(50-80e)

Cerca : sincronizzazione cilindri o bicilindrico su Google o su you tube e vedrai quante cose ci sono.....ci vuole un po' di malizia....

Sempre che non vada solo un cilindro, lo sapresti riconoscere dal rumore no?

=====

Re: Quando accelero si ingolfa e se provo a farci un giro non sale giri

Inviato da mikyscotto - 07/06/2013 18:08

[errori ducati diag](#)

Questo è l'errore che mi visualizza il ducati diag

=====