

Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 18/05/2013 18:48

ciao raga

vedete un po se vi interessa.

simile al ducati diagdedicato solo a Guzzi, più misurazioni e regolazioni.

Se siete temerari potete toccare anche la mappa.

There is a new diagnostic program for Guzzi only. We can do all Guzzi diagnostic, have software to alter mapping from 15m/rc ecu and are working on 5am writer, to alter maps and switch off lambda. All software is free, no registration, no costs. You can use same hardware as for Ducatidiag.

download www.von-der-salierburg.de/download/GuzziDiag/

ciao

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da ninomio - 16/05/2016 17:27

vorrei portare anche la mia modesta esperienza :

avevo un cavo xpl 2a24p che si interfacciava con un sistema ALGOR 34bw grazie ad un ponticello a 64bit che utilizzava le porte kx1 o kx2 . tuttavia il CEO della ditta "Marzullo software" di San Giuseppe Vesuviano , produttrice del celebre "identificatore di portali San Gennaro" , alla quale ho mandato una mail , non ha saputo spiegarmi perché mai quando attivo l'input attraverso il programma AK21bis sul pc mi appare la madonna e non un diagramma come ci si dovrebbe attendere...

Ho scritto alla NASA sperando di avere delucidazioni , ma purtroppo la loro risposta , incredibilmente zeppa di insulti in inglese ma anche in italiano , non mi e' assolutamente stata d'aiuto...





...scusate , non ci capivo una minkia e non ho resistito ancora una volta... 🤔

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da telemaco - 16/05/2016 19:57

quando attacco alla mia moto l'accrocchio di Nino, il griso inizia a cantare "giro giro tondo" 🎵

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da djbtati - 17/05/2016 08:41

in poche parole, il fatto che non riesco più ad "Agganciare" il kkl con la centralina...è un rebus che devo risolvere da solo?

proverò!



=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da eudy - 17/05/2016 08:56

anchio ho lo stesso problema... ho provato in tutti i modi ma nn sono riuscito.. adesso ho preso una rapid evo e mi collego tranquillamete e mi modifico le mappe a mio piacimento. e devo dire che, ho migliorato quasi tutti i difetti di on off, e scoppietiii in rilascio. e molti altri difetti.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da djbtati - 17/05/2016 09:28

grazie per la risposta.

anch'io monto una Evo, ho lasciato ancora tutto così nelle impostazioni di default....detta tra me e me... non è che la sento poi così tanto sta differenza, comunque.

io volevo azzerare il TPS, ci sono altri metodi?

Grazie

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 17/05/2016 09:52

djbtati ha scritto:

in poche parole, il fatto che non riesco più ad "Agganciare" il kkl con la centralina...è un rebus che devo risolvere da solo?

proverò!



Mi dispiace, ma non ho esperienza di tali problemi, per cui posso fare solo supposizioni.

Quello che mi viene da pensare è che avendo voi acquistato entrambi un cavo nuovo, non vorrei che ci sia in giro qualche nuova versione del driver che non riconosce più correttamente il chip del cavo. In questi casi, installare l'ultima versione del driver accentua solamente il problema, perchè il produttore originale del chip ha implementato nelle nuove versioni del driver un meccanismo che inibisce il funzionamento di chip "non originali", che però con la vecchia versione del software magari funzionano correttamente. Potreste provare a rimuovere completamente il driver installato dal pc ed installare la versione "vecchia" che si trova sul sito di guzzidiag. Nel caso non funzionasse col vostro sistema operativo (se per esempio è un win 7/8.1/10 a 64 bit) allora bisogna forzare l'installazione di un driver "vecchio" perchè altrimenti in automatico il sistema operativo prova ad installare di suo sempre l'ultima versione.

Non garantisco il funzionamento, ma [qui](#) c'è un link da dove scaricare il driver e qui giù un video che spiega come fare.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da eudy - 17/05/2016 10:34

come nn senti la differenza 🙄

la mia è un'altra moto nn parlo di potenza. io parlo della linearità di erogazione molto più fluida nella accelerazione in piega, nn ha più quella erogazione secca. e anche nell'andatura in città vado via a 2000 rpm senza uno strappo. io ho montato scarico e filtro e anche quei scoppiettiii in rilascio (sintomo di miscela magra) sono spariti. la potenza nn la migliori con questa centralina forse qualcosina ma è piu una centralina da rifinitura. logicamente devi mapparla. con la sua mappa nn va bene io ho dovuto modificarla piu di una votla. addirittura sono uscito con il portatile per strada e lo mappata in alto circa 800 mt e al livello del mare e devo dire che adesso mi piace. per rispondere a giig appena o tempo riprovo a collegarmi ma ho gia provato tutte le modalità che mi sono state suggerite dai vari topic .. ma nn sono riuscito.. a me serviva solo per azzerare il tps per il resto nn mi serve. visto che con la evo nn si puo fare. puoi solo vedere il punto minimo e massimo di apertura cf.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 17/05/2016 10:47

eudy ha scritto:

per rispondere a giig appena o tempo riprovo a collegarmi ma ho gia provato tutte le modalità che mi sono state suggerite dai vari topic .. ma nn sono riuscito.. a me serviva solo per azzerare il tps per il resto nn mi serve. visto che con la evo nn si puo fare. puoi solo vedere il punto minimo e massimo di apertura cf.

L'alternativa, sempre gratuita, al guzzidiag è usare un'app per Android che si chiama "ScanM5X Data Logger". La trovi sul play store e con un lettore obd bluetooth dotato del chip ELM327 ti puoi connettere ugualmente alla centralina e vedere in tempo reale i parametri. Nella sezione Trim ci sono le voci specifiche per modificare il CO e resettare il TPS.

Trovi il manuale [qui](#)

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da djbtati - 17/05/2016 11:10

giig ha scritto:

eudy ha scritto:

per rispondere a giig appena o tempo riprovo a collegarmi ma ho gia provato tutte le modalità che mi sono state suggerite dai vari topic .. ma nn sono riuscito.. a me serviva solo per azzerare il tps per il resto nn mi serve. visto che con la evo nn si puo fare. puoi solo vedere il punto minimo e massimo di apertura cf.

L'alternativa, sempre gratuita, al guzzidiag è usare un'app per Android che si chiama "ScanM5X Data Logger". La trovi sul play store e con un lettore obd bluetooth dotato del chip ELM327 ti puoi connettere ugualmente alla centralina e vedere in tempo reale i parametri. Nella sezione Trim ci sono le voci specifiche per modificare il CO e resettare il TPS.

Trovi il manuale [qui](#)

ma se non vede proprio l'interfaccia...leggevo che è possibile anche rovinare il negativo a massa della centralina originale.

(ad esempio quando sei connesso e manca improvvisamente la corrente,..)

Non so se è riparabile questo e non saprei neppure diagnosticarlo

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 17/05/2016 11:19

djbtati ha scritto:

ma se non vede proprio l'interfaccia...



djbtati ha scritto:

e non saprei neppure diagnosticarlo

idem... mi sa che in tal caso è arrivato il momento di far visita ad un meccanico della rete ufficiale...

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da djbtati - 17/05/2016 14:53

eudy ha scritto:

come nn senti la differenza 😊

la mia è un'altra moto nn parlo di potenza. io parlo della linearità di erogazione molto più fluida nella accelerazione in piega, nn ha più quella erogazione secca. e anche nell'andatura in città vado via a 2000

rpm senza uno strappo. io ho montato scarico e filtro e anche quei scoppiettiii in rilascio (sintomo di miscela magra) sono spariti. la potenza nn la migliori con questa centralina forse qualcosina ma è piu una centralina da rifinitura. logicamente devi mapparla. con la sua mappa nn va bene io ho dovuto modificarla piu di una votla. addirittura sono uscito con il portatile per strada e lo mappata in alto circa 800 mt e al livello del mare e devo dire che adesso mi piace. per rispondere a giig appena o tempo riprovo a collegarmi ma ho gia provato tutte le modalità che mi sono state suggerite dai vari topic .. ma nn sono riuscito.. a me serviva solo per azzerare il tps per il resto nn mi serve. visto che con la evo nn si puo fare. puoi solo vedere il punto minimo e massimo di apertura cf.

Effettivamente è più lineare, non strappa, non scoppia, sembra cheabbia 4-5 cavalli in più, a patto che l'uomo riesca a sentirli. Migliora sicuramente, pperò per fortuna l'ho comprata usata, 450 Nuova non valgono la candela 🍷

Se con cavo al pc kkl non mi va spero che elm27 riesco a connettermi con Android. Devo agire Per aumentare minimo con vite, poi azzerare tps. Solo per far ciò.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da djbtati - 18/05/2016 08:44

Aggiornamento, neppure con Elm327 riesco a collegarmi.

Qualcuno sa dirmi come riesco a verificare che il negativo, massa, della diagnosi centralina, non si sia danneggiato? è un dubbio che mi viene.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 18/05/2016 10:39

djbtati ha scritto:

Aggiornamento, neppure con Elm327 riesco a collegarmi.

Qualcuno sa dirmi come riesco a verificare che il negativo, massa, della diagnosi centralina, non si sia danneggiato? è un dubbio che mi viene.

Beh ma se è un negativo a massa è facile da controllare. Metti il tester in modalità controllo continuità o diodo e controlla che ci sia continuità o ti dia valore zero se metti i due puntali uno a contatto con una zona non verniciata del telaio o un bullone e l'altro sul pin che vuoi controllare

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da djbtati - 18/05/2016 11:35

giig ha scritto:

djbtati ha scritto:

Aggiornamento, neppure con Elm327 riesco a collegarmi.

Qualcuno sa dirmi come riesco a verificare che il negativo, massa, della diagnosi centralina, non si sia danneggiato? è un dubbio che mi viene.

Beh ma se è un negativo a massa è facile da controllare. Metti il tester in modalità controllo continuità o diodo e controlla che ci sia continuità o ti dia valore zero se metti i due puntali uno a contatto con una zona non verniciata del telaio o un bullone e l'altro sul pin che vuoi controllare

io pensavo fosse un connettore che va a finire in centralina....

proverò con un tester.

che tu sappia, potrebbe essere andata in protezione la centralina? ora c'è la chiave inglese che indica il tagliando dei 20.000.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da djbtati - 19/05/2016 08:54

Aggiornamento:

ieri sera ho provato on cavo kkl chip ftdi (driver CDM20814 win vista 32 bit) + adatt fiat, jpdiag28.

ho fatto il cable test come suggerito dalle faq del sito stesso. il cavo funziona test passati.

Deduco che il problema di comunicazione sta tra connettore diagnosi e centralina.

Oltra alla massa (che dovrebbe essere facile provarla come suggerito da giig) l'altro connettore della linea L..... è possibile testarlo?

grazie ciao 🍷

=====