

Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 18/05/2013 18:48

ciao raga

vedete un po se vi interessa.

simile al ducatiadiagdedicato solo a Guzzi, più misurazioni e regolazioni.

Se siete temerari potete toccare anche la mappa.

There is a new diagnostic program for Guzzi only. We can do all Guzzi diagnostic, have software to alter mapping from 15m/rc ecu and are working on 5am writer, to alter maps and switch off lambda. All software is free, no registration, no costs. You can use same hardware as for Ducatidiag.

download www.von-der-salierburg.de/download/GuzziDiag/

ciao

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da camillo77 - 18/05/2013 19:39

ma che è? non capisco 😊

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da camillo77 - 18/05/2013 19:40

capito... Simile a DUCATIDIAG

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da Oliver 2bak - 19/05/2013 22:50

Interessante , esattamente quale sarebbe è il cavo che devo comprare (modello) per il griso8v ?

o meglio ,mi servono due cavi :quello da usb a kkl e quello da kkl al connettore guzzi o ce ne uno già da usb a connettore guzzi ?

Thanks a chi ha già smanettato (guidoooo1100)

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da guido1100 - 20/05/2013 09:00

Il Software dovrebbe funzionare con lo stesso identico cavo del DucatiDiag , il Software è gratuito ed ha una diagnostica piu' che completa ...le azioni che permette dovrebbe essere pure le stesse del DucatiDiag..

Azzeramento TPS , Azzeramento parametri autoapprendimento e prove varie sensori...

Bellino davvero ! 🍷

@God Job SonnyCrocket ! 🍷

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 22/05/2013 20:29

dovrebbe permetterti anche qualche regolazione in più rispetto al ducati diag.

i cavi son sempre gli stessi KKL VAG COM 409.1 più il galletto fiat a tre poli.

sabato ho smanettato con il ducati diag, azzeramento tps dopo pulizia corpi farf. e 10 punti do CO in più,

che devo dire si sono sentiti discretamente, erogazione più pulita ai medio bassi e qualche scoppietto in meno in chiusura gas.

ma? l'azzeramento parametri di autoadattamento a cosa serve? 🤔

ciao tutti! 🙃

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da muccopezzato - 22/05/2013 22:04

Credo che serva a riportare a default i dati, quando monti una centralina aggiuntiva tipo memj. Su internet si dice che dopo qualche centinaio di km l'auto apprendimento vanifica l'effetto ingrassatore dell'alterazione dei valori della Temperatura aria aspirata (IAT)

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 30/05/2013 20:23

Aaaahhhh ecco! Grazie della dritta! Ciao!

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da peppev10 - 05/06/2013 20:13

Dopo la segnalazione di SonnyCrocket, ho scaricato il Guzzidiag e sono sceso giù in garage a smanettare un po col cavo diagnosi 🤖

Premetto che avevo acquistato tutto l'ambaradan di cavo USB e cavo FIAT 3 POLI quando avevo la Brevona. Ma l'ho tenuta per così poco tempo 🙃 che non ho richiesto neppure l'attivazione del Ducatidiag.

Adesso, visto che il GuzziDiag non necessita di nessuna attivazione, sono sceso in garage per vedere l'effetto che fa 🤖

Ho salvato queste schermate.

Motore acceso a minimo

Poi ho dato un'occhiata alla memoria guasti

devo vedere di che tipo di errori si tratti

Dopodiché mi sono spostato nella sezione Attivazione dispositivi

Ho spento il motore e ho azzerato  l'Azzeramento del TPS e dei Parametri di Autoapprendimento e a motore spento questo è il risultato

Lo "zero" del corpo farfallato è 4.6° e credo sia corretto. Ho fatto male a non attenzionare quanto fosse il valore prima dell'azzeramento.

Per quel poco che ho smanettato col DucatiDiag, per l'azzeramento del TPS bisognava inserirlo manualmente. Suppongo che il GuzziDiag imposti automaticamente il valore di default del potenziometro.

Chiedo anche ai più esperti, se la mappatura che ha il mio Griso è una delle ultime o meno.

Ho intenzione di effettuare la donazione tramite Paypal per ringraziare i ragazzi che ci hanno messo a disposizione questo SW.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da guido1100 - 30/07/2013 15:28

La cosa interessante è che hanno reso disponibile anche il READER E IL WRITER per la centralina.

Oltre a fare enormi casini ovviamente , credo che uno possa a questo punto caricare una mappatura salvata da una moto "identica" su un'altra non mappata....

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da CET - 31/07/2013 15:31

Chi è che ha voglia di scaricare (reader) l'ultima mappatura originale della 1200 8V ?? ☺

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da mouse - 06/08/2013 09:25

io l'ho usato ieri sotto consiglio di peppe... un gran bel giocattolino... ed è servito considerando che il mio tps era a 3,6 ☺

secondo me avendo tutte le info necessaria si potrebbe fare di tutto con un giocattolo del genere...

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da provetto - 06/08/2013 16:27

ciao mi daresti qualche dritta in piu' per usarlo? cavi dove li hai acquistati, difficoltà nell'utilizzo ecc?

gracias

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da muccopezzato - 06/08/2013 16:36

mi space ripetermi , ma però quando leggo in continuazione di questa regolazione -fondamentale- del throttle position system senza l'annineamento dei corpi farfallati mi viene male.

Questo perchè nella procedura del tps con axone, ben descritta passo passo sul manuale, l'azzeramento tps è parte della sincronizzazione corpi farfallati col vacuometro, non sono scindibili le due cose....

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da Robusto - 06/08/2013 23:06

Domandona tecnica...perchè una volta allineati i CF e azzerati il TPS e tutto il resto che c'è da azzerare...e la moto v`a bene...la carburazione piano piano v`a in deriva mano a mano che i chilometri passano? A me purtroppo capita cos`i...credo di non essere il solo...in attesa ringrazio 🙏

