

Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Geras - 12/05/2013 16:59

Salve a tutti,

apro questo topic per scambiare qualche opinione dei noti problemi alla distribuzione che alcuni 8vì (incluso il mio) stanno dimostrando di avere...

Prologo:

Dopo un controllo alla distribuzione della moto purtroppo è emerso che il motor e di sx mostrava avere i bicchierini della distribuzione e l'albero a camme profondamente usurati.

Ora inizierò la procedura alla MG per sostituire i pezzi ma spulciando il nostro sito sembrerebbe che questa usura eccessiva e anomala ai componenti della distribuzione si ripresenti periodicamente anche sui componenti di nuova concezione... (vedi FLavio69)... (se qualcuno dissente su questa affermazione ed puo riportarci che invece il richiamo GUzzi su questi componenti definitivamente risolve il problema)

è pregato di comunicarlo in questo topic che così potrà essere archiviato nel pozzo delle PM (P*ppe Mentali).

Perchè questo Topic?

Se i nuovi componenti anche dimostreranno di non risolvere definitivamente il problema, vale la pena forse dare credito a un signore (credo un tecnico o operaio specializzato nel settore degli acciai) il quale parlava di un processo chiamato Tennifer come una valida procedura per aumentare le proprietà di resistenza e di scorrevolezza di componenti di acciaio sottoposti a notevole usura (come i componenti albero a camme e bicchierini degli 8vì dimostrano e non eccezionalmente di essere soggetti)....

Faccio un copia e incolla della descrizione del procedimento Tenifer come lo si trova su alcuni siti web su internet:

Che cos'è il trattamento TENIFER® o TUFFTRIDE®?

Il TENIFER® è un trattamento di nitrurazione in bagno di sale che genera una spessa ed omogenea così denominata perchè la sua struttura è costituita dai composti chimici formatisi dalla reazione fra il Ferro, l'Azoto e il Carbonio.

Perchè si utilizza:

Antigrippaggio

I compositi intermetallici, della formano un reale strato di antifrizione, per cui i materiali possono scorrere l'uno contro l'altro senza grippare.

Durezza superficiale

La ha uno spessore di 0,25 + 0,3 mm. ed ha una durezza minima di 570HV, contro i 180HV dell'acciaio standard, quindi è molto resistente anche agli agenti esterni, tipo sporco, sassi, pulviscolo roccioso ecc..

Resistenza all'usura e alla fatica

Il trattamento TENIFER® ha un'elevata resistenza all'usara ed alla fatica, per cui è impiegato principalmente nell'industria automobilistica su particolari che superano i 900 milioni di cicli.

Epilogo del topic:

Non sono un esperto del settore acciaio, ma "solo" un Guzzista appassionato. Prendere un Griso 1100 e vendere l' 8vì per me non rappresenta una soluzione, quindi è argomento da pozzo degli OT...

Spero che vi interessi questo argomento ... e vi chiedo di scrivere in questo topic la vostra opinione , confidando sia nel parere di esperti nel settore (meccanici, tecnici specializzati in trattamenti di acciai) sia dei piu o meno illustri utenti di questo forum....

Chissà che non si riesca ad ottenere una valutazione di fattibilità da parte di un meccanico specializzato o un professionista di settore?

Saluti a tutti

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Ceras - 12/05/2013 22:40

a mucco...aprilo te un altro topic in osteria con queste menate che scrivi...

... se non ti piace questp topic, hai pensato semplicemente ad ignorarlo? Forse altri come me potrebbero trovarlo interessante...

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Oliver 2bak - 12/05/2013 22:45

POSSESSORE 8V: oliver 2bak

INTERVENTO a km: km 0

A QUALE CILINDO: entrambi

KM PERCORSI DOPO INTERVENTO: 35000 (controllato or ora da 1000% tutto ok)

RISOLUZIONE PROBLEMA: si

anno costruzione della mia griso: 2008 (intervento a km 0 con materiali 2008)

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da antoniorusso - 13/05/2013 01:04

La mia è una delle primissime, comprata usata con 3000 km quando l'ho presa nel 2010 ho fatto entrambi la parti dx e sx percorsi 20000km tutto ok!

POSSESSORE 8V: Antonio Russo

INTERVENTO a km: km 3.000

A QUALE CILINDO: entrambi

KM PERCORSI DOPO INTERVENTO: 20.000 RISOLUZIONE PROBLEMA: si

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da babbobabbino - 13/05/2013 09:12

POSSESSORE 8V: Babbobabbino

INTERVENTO a km: nessun intervento

A QUALE CILINDO:

KM PERCORSI : 7.000 circa senza alcun problema

RISOLUZIONE PROBLEMA:

anno costruzione della mia griso: 2011

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da archchecco - 13/05/2013 09:43

POSSESSORE 8VSE: Archchecco

INTERVENTO a km: nessun intervento

A QUALE CILINDO: Nessuno

KM PERCORSI : 19.000 circa senza problema

RISOLUZIONE PROBLEMA:

anno costruzione della mia griso: MY2010

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da FLAVIO69 - 13/05/2013 15:33

POSSESSORE 8V: FLAVIO69

INTERVENTO primo a 8.000 km secondo a 16.000

A QUALE CILINDO: primo fatto per richiamo guzzi, secondo su testata dx

KM PERCORSI DOPO INTERVENTO: dopo secondo intervento numero km 800

RISOLUZIONE PROBLEMA: per ora va ... mi tocco scaramanticamente però

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Pupo - 13/05/2013 16:08

POSSESSORE 8V. PUPO

CK PERCORSI 12000

PER ORA TUTTO OK! VA COME UN TRENO !!! 🚂

SABATO 04.05 EFFETTUATO REGISTRAZIONE VULVOLE DA UBE...TUTTO PERFETTO 🇮🇹

ACQUISTATA NEL 2011

PRODUZIONE? BOH?

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Grisokop - 13/05/2013 23:04

POSSESSORE: Grisokop.

ANNO COSTRUZIONE: 2007.

INTERVENTI: 2009 dopo 20000km richiamo ufficiale Guzzi per sostituzione bicchierini (il meccanico mi ha detto che erano comunque in perfette condizioni). Secondo intervento a 40000km sei mesi fa dopo aver sentito rumori di ticchettio consistente. Ri-sostituito bicchierini, camme e compagnia bella, sempre IN GARANZIA anche se la moto ha 5 anni. (!).

KM PERCORSI DOPO SECONDO INTERVENTO. 1000.

Mi è' stato assicurato che il problema del trattamento metallo e' stato risolto, quindi in teoria non si ripresenterà la noia, e che la cazzata che molti dicano che il problema si ripresenta e' dovuto al fatto che nel primo richiamo Guzzi ha sostituito solo i bicchierini del cilindro sx, perché era li che avevano riscontrato l'anomalia. Solo li.

Saluti a tutti. 🙏

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Jack983 - 14/05/2013 23:04

POSSESSORE: Jack983

ANNO DI COSTRUZIONE: 2008

INTERVENTI: comprata usata a circa 3000km nel 2011, a circa 14mila portata per verifica/registro

valvole presso concessionario Guzzi Aprilia (Milano)

verificata l'usura bicchierini e camme su entrambe (forse la testa sx era più rumorosa).

Intervento di sostituzione su entrambe le teste (pezzi sotto richiamo/garanzia a distanza di 3 anni ! 😊).

KM PERCORSI DOPO INTERVENTO: poco più di tremila....per ora bene...vediamo al tagliando dei 20mila

Ciao

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da grisonte61 - 21/05/2013 23:36

POSSESSORE 8V s.e.:grisonte61

ANNO DI COSTRUZIONE 2010

comprata usata nel marzo 2013 con circa 8800km

precedente proprietario mi ha detto d non aver subito richiami o altro

arrivato ora a circa 10500km e sembra tutto ok

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Il Bestio - 26/05/2013 22:25

POSSESSORE 8VSE: Il Bestio

INTERVENTO a km: 32000

A QUALE CILINDRO: Sx?(Non ricordo)

RISOLUZIONE PROBLEMA: in attesa dei pezzi da MammaGuzzi, dovrebbero arrivare questa settimana, sostituzione in Garanzia (entro i due anni)

anno costruzione della mia griso: 2011

Acquistata nuova: Agosto 2011

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Geras - 31/05/2013 17:50

In questo essaggio mostro i dati raccolti sino ad ora. Spero che altri vorranno partecipare a questo topic, sino ad adesso solo 12 hanno risposto.

Continuo a credere che questo sia un topic molto utile. Infatti la politica di mamma Guzzi al momento è molto accorta, e la sostituzione dei pezzi fallati avviene gratuitamente anche fuori garanzia ufficiale.

Ma come sappiamo...le politiche cambiano con le persone e non si sa mai cosa puo succedere.

Intervento per sostituzione distribuzione

My 2007 1

My2008 3

My 2009 1

My 2010 1

My2011 1

Il Grafico sottostante rappresenta i 7 eventi positivi (con intervento effettuato) registrati sino ad adesso.

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Lupo - 31/05/2013 18:01

scusate mi sono perso il topic

POSSESSORE : 8V

ANNO DI COSTRUZIONE 2010 (credo)

acquistata nuova : Marzo 2011

KM attuali 11.000

al momento tt ok....un gioiellino

=====

Re: Usura anomala e eccessiva di Bicchierini e albero a camme...

Inviato da Piega - 31/05/2013 20:48

Griso 8v aprile 2008

Intervento fatto nel 2009 a 12000 km

Adesso sono a 38000 nessun problema

=====