

## consiglio per rodaggio

Inviato da tetanox - 21/04/2013 19:28

---

ciao a tutti, come sapete da giovedì sono un fiero possessore di un nuovissimo griso 8v del 2012 (colorazione nera con telaio grigio)... al ritiro non avevo spazio per portare con me il libretto di uso e manutenzione e per la troppa emozione mi sono dimenticato di chiedere come fare il rodaggio...

premetto che vado in moto da 15 anni ed è la prima volta che mi capita di non riuscire a stare sotto i 4500 con un bicilindrico per fare sto benedetto rodaggio...

aiutatemi! se qualche volta supero i 4500 non faccio niente di grave vero!?

altra cosa, sto fatto che il motore si slega dopo i 20000km... ma se è già una bomba ora!!!

altra cosa, ai 3000 circa strappa un pelino... necessdita di aggiornamento di qualche centralina?

grazie amici, vi voglio già bene e a breve con mia moglie porteremo il cinghiale a vedere dove è nato!!!  
che moto le guzzi 🍷

=====

## Re: consiglio per rodaggio

Inviato da libero - 21/04/2013 19:48

---

Complimenti, ottimo acquisto ...tranquillo a 4500 giri... Attento a non superare i 12.000.... Buon divertimento e prudenza 🍷

=====

## consiglio per rodaggio

Inviato da motoube - 21/04/2013 21:32

---

devi usare tutto l'intervallo di giri disponibile.

L'importante e' non viaggiare ad un regime fisso e non tenere il gas spalancato a lungo.

Usali tutti i giri e dai gas &quot;a seguire&quot;; cioe' man mano che prende i giri dai gas.

A 1500 km registrazione gioco valvole, cambio di tutti gli oli e filtro olio, messa a punto con vacuometro e diagnosi.

Sent from my BlackBerry 9360 using Tapataalk

=====

## Re: consiglio per rodaggio

Inviato da tetanox - 22/04/2013 07:26

---

sia lodato motoube 🙏

=====