

## Help..Ci risiamo....

Inviato da chetisback - 13/04/2013 19:56

---

Il bestio mi ha di nuovo appiedato.

Torno adesso dal fattaccio, e vi scrivo per saperne eventualmente qualcosa di più.

Ero di ritorno da un giretto fuori porta... rientro in città, tutto a posto e nessun precedente sintomo.

Ad un certo punto la moto si spegne e non ripartirà più.

La tensione della batteria è ok, dò l'avviamento ma il motorino gira gira e la moto non parte.

Da 14,1 la batteria è scesa, colpo d'avviamento dopo l'altro a 12..

Ho dato un'occhiata alle candele...ho notato qualche goccia d'olio sulla pipetta alla mia sinistra..candela nera intartarata pressochè ovunque.

L'altra niente olio ma &quot;intartarata&quot; comunque. Intendo parecchio nera.Moltissimo.

Potrebbe essere che le candele (del 2006) siano andate aff..o?

Non vi incacchiate con me,quando 20 giorni fa mi ero raccomandato durante l'ultimo tagliando da dare un'occhiata ed eventualmente di sostituirle si vede che non è stato fatto.

Secondo me può essere quello.

Secondo Voi???

---

## Re: Help..Ci risiamo....

Inviato da chetisback - 15/04/2013 13:40

---

### peppev10 ha scritto:

Potrei essere d'accordo con te per le candele (anche se sulla SP92 le candele si puliscono alla grande ) , un po' meno per il discorso richiamo.

Per il problema del tubo benzina, la Guzzi ha fatto un richiamo ufficiale. A distanza di 7 anni non credo che nessun meccanico sia tenuto a verificare se il richiamo sia stato fatto o meno.....tranne colui il quale avrebbe dovuto farlo 

Ti immagini ogni volta che una moto va in officina, il meccanico si deve controllare tutti i richiami fatti su quel modello? Supponiamo che avessero fatto un richiamo alla frizione, che si fa, si tira giù il cambio per

verificare se l'intervento è stato fatto? 🙄

Io ho preso il Griso usato. Il vecchio proprietario mi ha assicurato che il richiamo è stato fatto. Se mi dovesse capitare di rimanere a piedi, maledirò il vecchio proprietario ed il suo meccanico, non il mio perchè non ha controllato.

Certo, se alla sostituzione del filtro benzina si accorge che il richiamo non è stato fatto e lascia tutto com'è.....allora 🇮🇹

Ma non credo succederà mai una cosa del genere 🙄

Quoto Peppev10 per chiudere questa faccenda:

Ovviamente ( e mi riferisco a me) quando accadono questi intoppi non bisognerebbe mai fare commenti a caldo, si rischia di dare responsabilità a chi non ne ha.

Con questo voglio chiedere scusa a Saverio di Aquila d'Oro di Catania se solo ho avanzato l'ipotesi di una sua eventuale incuria nel lavorare con le Guzzi.

Questa incuria non c'è stata a NESSUN LIVELLO.

E' una brava persona ed è un vero appassionato.

Tuttalpiù rivolgerei le mie critiche all stessa GUZZI, non ho ricevuto infatti nessun richiamo relativo alla questione tubo della benzina, nè dalla casamadre nè dalla concessionaria dove ho acquistato la moto.

Questo pomeriggio mi rimetto rimontare tutto e spero che tutto finisca con il primo colpo d'avviamento.

Un saluto A Peppe e a Saverio. 🇮🇹

Magari in MP ci sentiamo per organizzarci 🇮🇹

=====

**Re: Help..Ci risiamo....**

Inviato da muccopezzato - 15/04/2013 20:51

---

ciao, consiglio di svuotare il serbatoio perchè il raccordo benzina è di plastica, delicatino, e se si rompe v'è cambiata la pompa!!(serba più leggero= più manovrabile)

lo ho usato tubo benzina apposito preso all'autoricambi, garantito per benza verde, il filtro è ufi molto comune, monta su molte moto

Se il lavoro viene fatto bene, cambiando il tubo benzina dal filtro alla pompa e mettendo due fascette come dio comanda, dura altri 7 anni..... 🙄

Per finire, sull'apposito sito del ministero dei trasporti che si occupa di richiami ufficiali delle case, il tubetto per la Griso non è menzionato, anzi si trova solo 1 richiamo per il cardano 1100 e basta. Dovevano intervenire i concessionari al tagliando, ma non c'era nessuna comunicazione al proprietario del veicolo. (che quindi non poteva controllare)

=====

**Re: Help..Ci risiamo....**

Inviato da chetisback - 15/04/2013 20:58

---

Thanks...

=====