

## Cinghia alternatore

Inviato da sandropisa - 10/03/2013 18:16

---

Scusate,la cinghia Dell alternatore ogni quanto va cambiata? Qualcuno sa dirmi il codice o il riferimento per l acquisto?

Non l'ho trovata nel forum

Grassie

=====

## Re: Cinghia alternatore

Inviato da ninomio - 12/03/2013 19:02

---

non avevo capito una mazza !!! ...nessuno nasce imparato ☹

pero' grazie ad Ube ed al video molto chiaro , adesso ho capito . 🙏

=====

## Re: Cinghia alternatore

Inviato da motoube - 12/03/2013 19:08

---

**OIDDI ha scritto:**

Nooo,quindi devo cambiarla anche io?

non ricordo bene, ma mi sembra che a te tu tell'ho cambiata

=====

## Re: Cinghia alternatore

Inviato da 87luca - 12/03/2013 19:55

---

Perfetto, intendevo esattamente come nel video, mi sono spiegato male! 🙏

=====

## Re: Cinghia alternatore

Inviato da chëtisback - 20/03/2013 19:53

---

Motoube et Ninomio..io invoco la vostra intercessione..

in soldoni: quanto costa la cinghia dell'alternatore per il mio griso 1100 ? 17€ e di manodopera 100€?

mi è sembrato di aver capito questo ....

Pensavo che la causa dell'arrestoin estate del mio amato cinghiale fosse stato proprio l'alternatore.

Mesi dopo l'ho comprato da Agostini e me lo sono fatto spedire a casa mia. (sicilia)

Non ho avuto modo o maniera per farlo montare...

Da poco ho anche comprato una nuova Yuasa...

e parlottando con quel vile di aquilaseduta mi ha consigliato di andare a dare una sbirciata alla cinghia dello stesso.

L'ho fatto.

Cinghia distrutta. 

Ho una cinghia da acquistare e da sostituire ed un alternatore nuovo e ancora inscatolato che molto probabilmente non mi servirà.

Perchè voglio la vs opinione?

Può essere che l'alternatore sia &quot;partito&quot; ugualmente dopo che la moto ha girato per 50km senza cinghia? (non vi dico come..è lunga la faccenda..)

Ed ancora: quelli di Agostini li ho sentiti poco fà.. di soldi indietro non me ne tornano e stanno vagliando la possibilità di farmi un buono acquisto pari al valore dell'alternatore acquistato (255 €).

Spero siano comprensivi anche se per la verità mi sono sembrati un pò scociati.. ma io che ci posso fare..? non è che il pezzo l'ho avuto gratis e non l'ho pagato.. e non è che sono passati 6 mesi dall'acquisto...(dal momento che ho pagato il pezzo il 6 febbraio di quest'anno)

Ho anche ammesso tutte le mie responsabilità...con scuse etc etc..

---

## Re: Cinghia alternatore

Inviato da peppev10 - 20/03/2013 20:17

---

Chetisback, nel caso in cui dovessi avere bisogno, a Catania c'è l'Officina L'Aquila d'Oro di Saverio Mandrà.

Da Francofonte non è troppo distante e magari ti risolve il problema.... Prima di fare acquisti infruttuosi 🤔

---

### Re: Cinghia alternatore

Inviato da chetisback - 20/03/2013 20:24

---

Grazie. Adesso cerco e magari lo contatto per rimettere in piedi la moto.

---

### Re: Cinghia alternatore

Inviato da peppev10 - 20/03/2013 20:34

---

Hai posta 📧

---

### Re: Cinghia alternatore

Inviato da Aquilaseduta - 20/03/2013 21:27

---

Vedi chetisback...questo forum è una miniera d'informazioni e c'è tanta brava gente che può aiutarti e senza impegno, ma se nn parli, nessuno ti legge nella capa 🤔



Ps: sarebbe strano se qualunque venditore ti facesse un reso per errore del compratore, secondo me con la storia del buono sono stati fin troppo gentili...tu cmq aspetta di sentire il meccanico che ti consiglia peppev10, se proprio nn te serve, lo metti sulla baya lo vendi velocemente e vedi di rientrare di tutte le spese o quasi 🤔

---

### Re: Cinghia alternatore

Inviato da chetisback - 20/03/2013 21:59

---

Ufficializo che ho sentito il meccanico consigliatomi da Peppev..

e spero di sistemare questa e le altre faccende.

Spero che a mandello siano clementi e comprensivi, d'altronde la colpa è mia e l'ho fatto subito presente.

Speriamo bene.

Grazie ad Aquilaseduta e a PeppeV.

---

## Re: Cinghia alternatore

Inviato da ninomiao - 20/03/2013 22:03

---

io intercederei volentieri per te ma non so come potrei ! Ube e' un ottimo meccanico e conosce profondamente la nostra moto : forse e' lui che puo' darti qualche consiglio utile . 🙏

---

## Re: Cinghia alternatore

Inviato da chëtisback - 20/03/2013 22:29

---

Ovviamente "l'intercessione" era intesa come preziosa opinione di due che sicuramente sono ben più esperti di me..

Grazie comunque Nino !

---

## Re: Cinghia alternatore

Inviato da ninomiao - 20/03/2013 23:04

---

ti ringrazio per la fiducia 🙏🙏  
. però' un bravo meccanico ti indirizzerà sicuramente meglio 🙏

---

## Re: Cinghia alternatore

Inviato da giig - 09/05/2016 18:57

---

Riprendo questo topic per riportare la guida al cambio della cinghia fatta da un cugino sul forum della Stelvio. Le istruzioni sono per la Stelvio, ovviamente, quindi ci sarà da smontare qualche pezzo in meno però a grandi linee dovrebbe essere tutto fattibile:

**als ha scritto:**

Allora confermo che la cinghia giusta è quella con codice 4PK736.

Con l'occasione avevo smontato il serbatoio per migliorare un rattoppo elettrico sul sensore pressione olio e questo mi ha agevolato per il ripristino della cinghia.

Guardando la moto dal frontale verso la coda, sul lato sinistro in alto ci sono due bulloni (a ore 10): va allentato quello più in alto (brugola del 6 mi pare) e poi va smollato il controdado sul bullone di registro tensionatore (in basso vicino al bullone precedente). Se riuscite ad avere abbastanza gioco per inserire la cinghia ottimo altrimenti bisogna intervenire dal lato opposto (va levato il serbatoio) e allentato l'alternatore. In questo caso, guardando la moto dal retro verso l'anteriore, sul lato sx dell'alternatore c'è un bullone (più o meno a ore 9, allentandolo si aumenta il gioco dell'alternatore e scende la puleggia superiore.

Inserita la cinghia si procede in senso inverso e la tensione della cinghia si tensiona con lo "strumento" oppure a mano..... a mano si prende la cinghia tra indice e pollice (a circa metà tra le due pulegge) e si torce di 90 gradi. La cinghia deve dare resistenza ma si deve riuscire a ruotarla senza fare fatica..... meglio un pelo molle che troppo tesa, ne va della sua durata nel tempo. Una volta tensionata ho rimontato il serbatoio e ripristinati i collegamenti, prima di richiudere il tappo frontale della cinghia ho acceso la moto e controllato le oscillazioni della cinghia affinché visivamente che non fosse troppo lasca.

Passato questo controllo ho richiuso tutto rimontando [all'inverso ciò che ho smontato all'inizio, ndr].....

non ho preso i tempi con l'orologio ma penso di aver impiegato dalle 2 ore e mezzo alle 3 ore per fare tutto (1 ora per smontare e 1,5 ore per rimontare).

Sul manuale di officina trovate altre indicazioni e soprattutto le fotografie dei dadi, bulloni e registri su cui operare.

ciao

=====

---

## Cinghia alternatore

Inviato da Ardito - 09/05/2016 20:26

---

Fatto anche io ma senza smontare il serbatoio. Ci vuole un po di più ma neanche tanto.

Inviato dal mio bicilindrico Mandelliano

=====